

构建“大循环”生态体系引领低碳转型

京东方首份《绿色发展白皮书》正式发布

本报讯(记者 杜兰)近日,京东方正式发布企业首份《绿色发展白皮书》,对外披露其绿色发展战略,明确提出以“技术+生态”双轮驱动,构建覆盖全生命周期的“大循环”绿色生态体系,引领显示产业低碳转型。

2026 年是国家“十五五”开局之年。作为全球显示产业引领者,京东方将可持续发展视为关乎生存与未来的“必答题”。企业在白皮书中引用古语“独行者速,众行者远”,强调绿色转型绝非一蹴而就,需要凝聚全产业链力量,协同推进。

根据白皮书披露的战略部署,京东方以全生命周期可循环为目标,将研发设计、制造工艺、产品服务三大

关键环节有机打通,构建内生式绿色循环,提升资源利用效率与产业韧性。

在研发设计环节,企业推行模块化、减量化与可拆解设计,着力提升产品耐久性与可维修性,同时优先采用可再生材料及产品内回收(PIR)循环,从源头植入绿色基因。在制造工艺环节,通过降低能耗、水耗与危化品消耗,依托可再生资源实现清洁生产,并强化余能利用与PIR 闭环,力争关键资源循环利用达到行业领先水平。在产品服务环节,京东方着力提升质效通过率,减少残次品,广泛应用绿色可回收材料,同时优化运输路径,通过再制造及包装重复利用,实现资源效益与

运营效益双增长。

以“大循环”理念为牵引,京东方的绿色行动从自身运营起步,向价值链协同延伸,最终迈向生态圈共建,形成层层递进、开放共生的绿色格局。

在自身运营层面,京东方以极致能效打造绿色底色。通过内部清洁生产、余能回收、资源循环利用等举措,企业持续降低运营碳足迹,树立制造环节绿色标杆。在价值链协同层面,京东方携手上下游伙伴共担环保责任,推动供应链整体绿色转型,要求合作伙伴共同遵守严格环境标准,实现从原料到成品的全链条减碳。在生态圈共建层面,京东方以标准引领、开放共生为宗旨,积极参与绿色标准制定,

推动整个显示行业向低碳、循环、高效方向演进,构建开放共赢的绿色生态。

此外,京东方还建立了绿色供应链管理机制,将环保要求延伸至原材料采购、物流、包装等全流程,确保各环节可追溯、可控制、可优化。企业战略部署与国家《生态环境法典》要求高度协同,确保每一项绿色行动有法可依、有规可循。

京东方相关负责人表示,今后唯有不断迭代,以绿色之光,照亮可持续发展之路。企业将持续深化“技术+生态”融合,推动显示产业向更清洁、更高效、更循环的方向演进,努力成为环境友好的践行者、新质生产力的激活者、开放共生的构建者。

地铁6号线通运门站开通运营

本报讯(记者 马丹丹)6月30日首班车起,北京地铁6号线通运门站开通运营。这座位于城市副中心运河商务区核心的地下车站,以双岛四线中庭式布局亮相,将补齐运河商务区轨道出行短板,服务周边市民出行。

走进车站可以感受到这座车站的独特之处,站内挑高较高,视觉效果十分开阔。听到车站开通消息的附近居民王阿姨告诉记者,通运门站两侧分别为通州北关站和北运河西站,距离该站近两公里,此前周边居民坐地铁需要步行20到30分钟。“以后上班,我能节省至少20分钟时间。”王阿姨表示。

北京地铁公司相关负责人介绍,通运门站开通初期先行开放A、B两个出入口,其余出入口及疏散通道将结合周边地块开发进度分阶段启用。运营安排方面,车站开往潞阳方向首班车时间为5:30,末班车23:40;开往金安桥方向首班车5:01,全程末班车22:59,半程(终点海定五路居)末班车23:39。受新站开通影响,6号线部分车站首末班车时刻将有细微调整。列车运行间隔保持不变,最小发车间隔仍为2分05秒,保障常态化运力供给。

项目建设阶段,市、区两级统筹联



北京地铁6号线通运门站开通运营。

■记者 周宇杰/摄

动,京投轨道公司联合地铁公司,利用夜间停运间隙精细施工,完成站内扶梯、直梯及通风空调、配电系统的安装调试,并对广播、导向标志系统进行智能化升级。

为高标准实现安全平稳投运,地铁公司严格落实开通筹备要求,全面

做好各项运营准备工作。同时,车站外设有2处公交停靠站,4条接驳道路及慢行步道,2700个非机动车停车位、2处机动车即停即走停靠站等交通接驳设施,随车站开通同步投用,实现与周边区域顺畅衔接。

开通当日,车站推出“通衢古今·运

启新程”主题活动,主场地设在通运门站站厅,分场地设于北运河西站。站内打造漕运历史时间轴主题墙、古风主背景区,并设置互动盖章区、限定明信片DIY 体验区及专属开通见证计数装置,让乘客在通勤途中沉浸式感受浓厚的运河文化氛围。

记者了解到,古代通运门作为漕运门户,最早可追溯至明洪武元年(1368年)。明军在金元通州城基础上向南扩建,城设四门,门各有楼:东曰通运,西曰朝天,南曰迎薰,北曰凝翠。其中,东门因正对大运河,定名“通运”。通州之名取自“漕运通济”,通运门的定名正契合通州“漕运通济”之根脉。通运门外即运河码头群,漕粮、商品、人员及各类物资经此门进出通州城,是名副其实的漕运枢纽门户。

北京地铁6号线通运门站是城市副中心的重要轨道交通节点。车站所在区域商务楼宇集群崛起,市政路网日益完善,已成为中心城区功能疏解的重要承载地。此次开通将有效缓解地面交通压力,为区域百万平米级商业综合体及居住社区提供强有力的公共交通支撑。通过轨道与周边商业、文博等项目深度融合,通运门站正为城市副中心高质量发展注入新动能,赋能宜居宜业新格局。

首都医科大学新校区(校本部)项目钢结构全面封顶

本报讯(记者 谢峰 通讯员 马千里)近日,由北京建工集团总承包部承建的首都医科大学新校区(校本部)项目钢结构全面封顶。下一步团队将开启项目的二次结构、精装等全工序施工。

作为服务首都医药健康产业发展的战略性布局,首都医科大学新校区(校本部)项目肩负着建设全国一流高校、打造南部创新引擎、驱动医药健康产业升级的重要使命。项目总用地面积72.7万平方米,总建筑面积67.24万平方米,其中北京建工负责的南校区建筑面积29.86万平方米。自开工以来,项目团队高标准统筹规划,以打造国际一流医科大学为目标稳步推进建设。

项目建设全过程专业交叉繁杂,包含体育馆大跨度高重心张弦梁、宿舍楼EMC外墙叠合板装配式施工、超低能耗综合楼宇等多项重难点工艺。为高效推进施工,项目部持续深化数字化、智能化建造体系,落地BIM+MR 混合现实监测、建筑机器人集群、超低能耗

节点专项工法等创新技术,以科技赋能全过程质量安全管控,全力打造工业化、数字化、绿色化标杆示范工程。

施工期间,项目部科学统筹人、材、机等核心生产要素,动态调配千余名劳务人员及成套施工机械,保障钢筋、装配式构件等材料持续进场供应;分标段精准排布施工计划,食堂、教学楼、宿舍楼、体育馆、图书馆同步错峰作业,逐项破解工序穿插、重型构件吊装、复杂节点施工等各类难题,以挂图作战、日清日结的攻坚姿态,顺利完成从首栋封顶到钢结构全面封顶的跨越。

北京建工集团总承包部经理郭双朝表示,后续施工任务更加繁重,项目部将以此次封顶为全新起点,持续严守安全生产与工程质量双底线,深化多方协同联动,持续发挥智能建造技术优势,细化倒排各阶段施工计划,全力冲刺全年建设任务,精益求精打造经得起师生、历史检验的标杆工程、示范工程、平安工程、廉洁工程,确保项目按期高质量竣工交付。

北辰世纪中心搭建政企对接高效平台



朝阳数据要素产业园外景。

■企业/供图

本报讯(记者 史波涛)近日,“两区”政策直通车数据跨境流动便利化专场政策解读会在朝阳数据要素产业园(北辰世纪中心)举办。本次活动为企业提供了清晰的政策指引,助力其在严守安全合规底线的前提下,规范高效地开展跨境数据业务,进一步提升国际化经营信心。

本次活动是朝阳数据要素产业园依托区域“两区”建设优势,精准赋能数字经济企业的重要举措。作为区域数据要素产业集聚的核心载体,产业园聚焦企业数据跨境合规发展需求,搭建政企对接、政策落地与行业交流的高效平台,有效释放政策红利,助力企业纾困解难。

2025年1月,由中关村朝阳园管委会(区科信局)与北辰商管联合打造的

朝阳数据要素产业园正式揭牌开园。该产业园针对处于不同发展阶段的企业,围绕数据要素价值挖掘及产业“一中心六平台”服务体系,提供数据确权、治理、登记、评估、入表、交易、融资,以及数据跨境、数据交互、应用创新等全链条数据要素服务。

北辰商管联合京闽数科(北京)有限公司打造了数据要素产业创新服务载体——数字创业基地,针对企业构建一站式服务体系 and 全周期“陪跑”机制,提供工商、财税、政策申报等公共服务。目前,数字创业基地已聚集数据要素产业链企业106家。在全链条服务体系的精准孵化下,入驻企业碳元智能(北京)科技有限公司在区级创业大赛中斩获“创业之星”及青年创新专项赛三等奖两项荣誉。

北京农担“栗蘑贷”惠及120户种植户

本报讯(记者 刘偶)眼下正值昌平栗蘑成熟上市时节,延寿镇、南口镇等山区乡镇的田间畦头,菌香四溢。栗蘑是昌平区政府发展林下经济的重要农作物,栗蘑种植依托板栗树荫生长,废弃菌渣还田作肥,形成林菌共生的生态循环。然而,种植户集中在偏远山区,常规金融服务难以覆盖;加之栗蘑一年出菇3至4茬,每茬间隔仅30—40天,资金需求“短、频、急”,常规信贷产品难以匹配。

针对这一痛点,北京农投公司依托旗下北京市农业融资担保有限公司(以下简称“北京农担”)紧扣区域产业发展部署,专项推出“栗蘑贷”担保产品。该产品面向栗蘑种植的合作社、农业公司、家庭农场及农户,依托信用、无需抵押,年化综合利率不超过3%,可实现一天审批、七天放款,有效破解融资难、融

资贵、融资烦困境。

担保资金到位后,种植户敢于扩产。以某种植户为例:此前种植规模约1万袋,年收入4至5万元;获得“栗蘑贷”支持后,种植规模扩大至5万袋,年收入增长至20万元左右。资金压力缓解的同时,规模化种植带来了稳定供货能力,销路也随之拓宽。

变化不止于单个农户,而是整个产业的升级。当地已从鲜菇、干品等初级售卖,延伸至仓储物流、烘干加工等配套业态,实现“单一种植”到“全链发展”的跨越。同时,扩大种植规模推动废弃菌渣还田养树,进一步夯实林菌共生模式,实现生态、经济效益同步提升。

截至目前,北京农担累计为栗蘑种植主体担保放款约1500万元,惠及120户,覆盖延寿镇、南口镇、南部镇、流村镇等栗蘑核心种植区。

本市率先建立平台经济“破卷”协商对话机制

本报讯 为深化平台“内卷式”竞争综合整治,北京市市场监督管理局在全国率先建立平台经济“破卷向善”协商对话机制,搭建平台与平台内经营者、劳动者、消费者、行业协会的常态化沟通桥梁。

近日,围绕餐饮外卖商家降本增利开展首次协商。会上,美团、淘宝闪购、京东外卖三家外卖平台相关负责人与餐饮商家、行业协会深入交流,听取降本增利的意见建议,围绕优化补贴、收费让利、理性营销、扶持保障、规范配送管理等五方面达成共识,以“小切口”推动行业“深治理”。

优化补贴方面,平台通过合理配置补贴资金、科学设置订单折扣上限、规范非理性大额补贴等措施,合理开展促销活动。收费让利方面,平台通过费用返还、费率折扣等方式,加大优质餐饮商家扶持力度,引导行业高质量发展。理性营销方面,宣传内容真实有效,避免仅靠低价价格吸引流量,并采取措施提醒商家理性参与推广活动。扶持保

障方面,平台对开展“明厨亮灶”的商家给予一定资金和设备扶持,提供流量扶持。规范配送管理方面,平台合理设置商家出餐和骑手配送时间,不开展“分钟级竞速”。

三家外卖平台承诺,将积极落实有关措施,结合自身业务特点细化执行方案,依托技术赋能和服务升级,切实为餐饮商家减负纾困,携手打造规范有序的网络经营环境。

中国政法大学海海涛教授表示,北京市在全国率先开展平台“内卷式”综合整治,具有典型示范效应。当前餐饮外卖行业正处于从高速增长向高质量发展转型的关键期,通过“破卷向善”协商对话机制,外卖平台主动听取行业意见,推出降本增利措施,释放出促进行业健康发展的积极信号,彰显平台的责任担当,也为平台经济领域协商共治提供了有益探索。希望平台切实落实相关措施,促进餐饮外卖行业高质量发展。

(市市场监管局供稿)

双通惠禾冬小麦亩产连续两年超过600公斤

本报讯(记者 史波涛)近日,双通惠禾在朝阳区双桥农场三元苗圃基地的190亩数字化中低产试验田,完成“农大761”冬小麦机械化实收测产验收工作,该品种冬小麦亩产已连续两年突破600公斤。作为首农食品集团旗下农业科技企业,双通惠禾始终扛牢首都国企保障区域粮食安全、盘活存量耕地的核心社会责任,深耕近郊中低产田提质改造,以数字科技赋能粮食生产,为筑牢首都粮食安全防线贡献国企力量。

据了解,该批次冬小麦于2025年10月底严格按照《北京市近郊冬小麦适期播种技术规范》完成机械化精量播种,从播种环节源头落实数字化地块整地、种子包衣、播深管控、行距配比等全套标准化要求。

本次实收测产,是继田间株高、穗粒数、千粒重理论测产后的实地产量验证。全过程遵循公开透明原则,严格执行北京市粮食实收测产官方技术规范,依次开展标准化收割、现场取样、称重除杂、专业水分检测,以真实精准的实收数据,全面验证了数字化农耕技术改造城郊中低产田、实现提质增产的显著成效。为规避田间边际植株因光照、水肥差异产生的边缘效应误差,验收组现场单独划定封闭式独立实收试验区,采用大马力联合收割机同步完成收割、田间脱粒、秸秆粉碎还田一体化作业,避免人工转运造成籽粒损耗。

收割结束后,工作人员第一时间进行人工精细筛分,剔除麦芒、泥土、碎秸秆、杂草等杂质;随后使用高精度粮食水分检测仪多点取样检测籽粒含水量,最终按照国家粮食入库13%的标准水分统一折算干重亩产。实测数据显示,经过连续两年从播种到收获全周期数字化管理流程的迭代优化,试验田冬小麦折算13%标准水分后平均亩产达602公斤。

据相关技术人员介绍,依托成熟的数字化种植体系,该公司粮食产能连年突破:2024年秋进行玉米规模化种植,亩产高达780.4公斤,较往年提升近70%,刷新北京中低产田玉米产量纪录;2025年夏小麦实收亩产602.52公斤。玉米、小麦两季作物亩产合计达1382.9公斤,成功突破吨粮



科技农机驰骋试验田,助力夏粮丰产丰收。

■企业/供图

标准,有力助力区域冲击“吨半粮”目标。该试验田2025年、2026年冬小麦亩产连续两年稳定突破600公斤大关,远高于朝阳区近郊苗木改造型中低产田常规种植平均产量,再次刷新城郊中低产田改良种植优质产能纪录。

据了解,田间实收测产与前期理论测产数据偏差极小、高度吻合,印证了数字化农耕模式完全适配北京近郊苗木改造、零散复垦两类中低产田。测产现场,相关技术人员介绍:“相较于靠经验决策的传统耕种模式,该数字化管控体系依托土壤传感器、田间气象站、水肥智能终端,精准破解近郊农田苗木残留土层肥力不均、城市扬尘影响田间墒情、人工管

护响应滞后三大痛点。通过数字新质生产力补齐了城郊碎片化耕地生产短板,解决了传统种植模式下中低产田产量不稳定、增产难持续的问题,为城郊耕地实现稳产、高产、优产提供了核心技术支撑,也为首都国企盘活近郊闲置耕地提供了可复制、可推广的实践路径。”

下一步,双通惠禾将依托首农食品集团的资源统筹能力与双桥农场的属地场地配套支持,系统梳理“农大761”冬小麦从适期播种、越冬管护、返青追肥到灌浆防灾的全周期数式,该数字化管控体系依托土壤传感器、田间气象站、水肥智能终端,精准破解近郊农田苗木残留土层肥力不均、城市扬尘影响田间墒情、人工管

的量化参数。2026年将规模化种植玉米912.46亩,持续优化轮作模式,并将“良种适配+数字管控+全程托管”一体化服务推向朝阳区及周边零散中低产田,扩大技术示范辐射范围。

双通惠禾公司相关负责人表示:“公司将持续深耕首都近郊存量耕地提质改造领域,以科技兴农、数字强农为抓手,打造本地化适配、落地难度低、运维成本可控的城郊数字农田样板。同时,巩固两年来稳产高产的种植成效,挖掘中低产田增产潜力,全力盘活存量耕地资源,助力北京市高标准农田连片整合建设,稳步提升属地口粮自给率,以实实在在的产能成效筑牢首都粮食安全底线。”