

# 首都建设报

北京市人民政府国有资产监督管理委员会主管 北京市基础设施投资有限公司主办 <https://www.bdcn-media.com>

2026年5月21日 星期四 第4857期



## 京投公司虚拟编组技术斩获国际大奖

本报讯(记者 夏晖)近日,在英国伦敦举行的国际铁路信号工程协会(IRSE)第60届年会暨全球行业颁奖典礼上,由北京市基础设施投资有限公司(以下简称“京投公司”)、交控科技股份有限公司与北京交通大学共同研发的“虚拟编组技术及在城市轨道交通的应用”项目,斩获全球唯一的“创新奖”。京投公司作为项目牵头单位,联合交控科技公司、北京交通大学等单位共

同申报了国家发展改革委、工信部重大专项,通过系统性试验验证,推动虚拟编组技术实现从“0到1”的原创性突破,并加速工程化应用进程。虚拟编组技术是继基于通信的列车运行控制(CBTC)、全自动运行(AO)、基于感知的车车通信列控系统(PB-TACS)之后,北京轨道交通列控领域的又一重大创新。该技术可以打破传统物理车钩的编组限制,通过

无线通信信息交互与自动控制技术,将两列车根据运营需求,进行在线“联挂”或“摘解”,从而实现动态适配客流、高效利用资源、提高乘客满意度的独特作用。目前,该技术已取得国际知名第三方权威机构的安全认证,并获得了行业内首个载客运营授权证书,具有重要的行业应用价值与推广前景。IRSE成立于1912年,是全球轨

道交通信号与控制系统领域历史最悠久、最具权威性和影响力的专业机构,其年度创新奖被誉为行业“奥斯卡”,代表着全球轨道交通信号技术的最高水平。本届颁奖典礼汇聚全球众多的行业顶尖专家与企业代表,共同聚焦前沿技术创新与行业发展趋势。最终,中国技术脱颖而出,站上国际最高舞台。虚拟编组技术也成为首个获此殊荣的中

国城轨信号项目,标志着我国下一代城轨信号技术正式实现从跟跑到领跑的历史性跨越,彰显出中国企业在全球轨道交通信号领域的顶尖技术实力与行业引领地位。未来,京投公司将持续依托全过程建设管理和真实运营环境,为前沿技术提供验证与转化平台,携手产学研各方推动虚拟编组等创新成果的工程化、规模化应用,以中国场景驱动中国方案走

向世界,以更多原创性技术成果助力全球轨道交通行业高质量发展。



8个单位 32组防汛单元 203名防汛精锐同台竞技

## 排水集团筑牢首都安全度汛坚实屏障

本报讯(记者 史波涛)汛期将至,备战正酣。近日,北京排水集团第五届防汛抢险比武大赛决赛在清河第二再生水厂举行。本次大赛以“全员参与、全员演练、全员考核”为原则,聚焦全市防汛“不亡人”核心目标,创新科目设置,强化实战导向,检验装备效能,来自北京排水集团8个单位、32组防汛单元、203名防汛骨干精锐尽出、同台竞技,全面锤炼在极端降雨条件下综合应急处置能力,为首都安全度汛筑牢坚实屏障。



第五届防汛抢险比武大赛决赛在清河第二再生水厂举行。 记者 史波涛/摄

排一气呵成,动作精准、配合默契,展现出过硬专业素养与应急处置能力。“新增的救援科目,不是简单演练,

而是把‘生命至上’落到每一个操作细节。”排水集团党委常委、副总经理屈辉在现场表示,“今年我们252个抢险单

元全部标配救生衣、救生圈,就是要在保障自身安全前提下,第一时间救助受困群众,守住底线。”

本次大赛首次将市场化项目防汛单元纳入竞赛范畴,覆盖集团全层级、全类型防汛力量。经过初赛、复赛层层选拔,晋级决赛队伍均为各领域精锐,比武既是技能比拼,更是对防汛预案、协同机制、装备效能的全面检验,有效提升队伍在复杂险情下快速反应、科学处置、协同作战能力。

### 装备迭代赋能抢险 科技筑牢防汛底气

精良装备是防汛抢险的“硬核底气”。近年来,北京排水集团持续推进防汛装备升级,通过防汛排涝抢险单元能力提升项目,更新老旧抢险单元177台套,新增泥浆专用抢险泵车、多功能抢险救援车、CCTV检测车等专业设备,集团总抽排能力达22.6万立方米/小时,补齐深基坑、长隧道抽排能力短板。

比武现场,新一代抢险装备大放异彩。大型单元流量大、扬程高、体积小、展开快,可高效处置下凹桥区、隧道等大面积积水;小型单元配备液压泵,可

放入雨水篦子提前抽排,减少对交通影响;中型单元搭载创新水泵接力装置,大幅提升扬程、远距离排水效率,适配地铁、深基坑等复杂场景。

“去年更新的接力泵,就像给水泵‘串糖葫芦’,单泵15米扬程,两台串联可达30米,地下室、地下车库等场景也能高效抽排。”排水集团防汛办主任梁毅介绍,针对跨区域支援任务,集团专门制定支援预案,明确3个大单元、42个中小单元常态化备勤,配备10—30米高扬程泵组与专属后勤保障车,实现“平战结合、快速驰援”,既能守好中心城区,也能高效支援京内外抢险任务。

截至目前,排水集团“清管行动”任务已基本完成,共计排查疏通4500余公里雨水设施、16万余座雨水口、1300余座排河口,累计清掏污泥10380立方米,疏通城市地下“血脉”,从源头降低内涝风险。

### 铁军担当守护首都 枕戈待旦迎战汛期

“这份荣誉是责任,更是动力。我们会把训练当实战,不断提升抢险能力,守护首都平稳度汛。”北排水集团第三建

设分公司张学明所在单元斩获大型单元比武第一名,这位去年刚退伍的军人将部队严谨作风融入训练,带领团队从零起步、反复磨合,最终脱颖而出。

比武场上,像张学明这样的防汛铁军比比皆是。他们日复一日苦练技能,把每一次演练都当作实战,把每一个细节都练到极致,用坚守与专业诠释“人民至上、生命至上”的责任担当。作为北京市级专业应急救援队伍,北排水集团成为首都防汛抢险的中坚力量。

北京排水集团党委副书记、总经理张荣兵表示:“防汛比武是全面检阅,更是战前动员。当前汛期临近,全体员工要坚决克服麻痹思想,锚定‘不亡人’目标,立足防大汛、抢大险、救大灾,把各项准备工作抓实抓细,全力守护人民群众生命财产安全。”

从科目创新到装备升级,从实战练兵到前置准备,北京排水集团以“宁可备而无险,不可险而无备”的底线思维,全面筑牢首都防汛安全屏障。这支召之即来、来之能战、战之必胜的排水铁军,正以最充分准备、最昂扬状态,枕戈待旦、全力以赴,迎战2026年汛期,守护首都城市安全运行。

### 科目创新聚焦实战 救援能力全面升级

本届大赛在传统积水抽排科目基础上,首次新增被困人员救援、溺水人员救援、防溢桶安装三项实战科目,实现从“以排为主”向“排救并重”转变,更贴合极端暴雨天气下城市防汛真实场景。

比武现场,大型、中型、小型及市场化项目四类抢险单元依次登场,全流程模拟真实险情。桥下50公分积水、车辆被困、人员溺水、检查井冒溢等实景高度还原,抢险队员快速响应、规范操作:警戒布控、路面探查、破窗救援、心肺复苏、防溢桶快速布设、水泵接力抽

## 一人一车守深山 一路真情暖民心

——记全国五一劳动奖章获得者、北京公交M35路驾驶员顾华勇

本报记者 夏晖



在京西门头沟的群山深处,一条蜿蜒曲折的山路,连接着一个个散落山间的村庄。每天清晨,当山谷还未完全被阳光照亮,一辆M35路公交车便准时从丁家滩缓缓驶出,驶向高处的于沟村。车轮碾过盘山公路,也串联起沿线12个村落群众的出行生活。驾驶这趟公交车的,是全国五一劳动奖章获得者顾华勇。自2007年参加工作以来,他始终扎根山区公交一线。尤其是他于2021年成为M35路唯一驾驶员后,他一人、一车、一线,默默守护深山,用安全驾驶守护群众平安出行,用暖心服务温暖山区百姓生活,在平凡岗位上书写着新时代公交人的责任与担当。

### 扎根深山十五载 用坚守守护群众出行路

M35路全程25.5公里,沿途多为山区道路,弯急坡陡、路况复杂。对于驾驶员而言,不仅考验驾驶技术,更考验责任意识与心理素质。“第一次上山的时候,手心都是汗。”顾华勇回忆说。多年来,他始终坚守在山区驾驶

一线,从最初对山路的谨慎摸索,到如今对每一个弯道、每一处坡路都烂熟于心,他已经真正做到了“人车合一”。

在长期驾驶过程中,顾华勇逐渐总结出一套适用于山区运营的安全驾驶经验。他反复强调,“山区行车一定要慢、慢、慢”。在他看来,山区道路最重要的是提前预判。“尤其是弯路多,拐弯时候要在50米以内提前减速,注意对向来车,绝不能占用对向车道。”如果遇到会车,他会提前寻找宽阔路段减速甚至停车让行;在弯道行驶时,坚持做到“不超车、不猛打方向、不急刹”,始终预留安全距离。面对山区多变天气,他同样保持高度警惕。夏季大风、降雨频繁,山体容易出现碎石滚落,他会主动减速慢行,观察路况后再继续前进;冬季一旦遇到降雪,道路出现结冰隐患,他会第一时间向车队报停,坚决杜绝冒险运营。截至2026年3月,他累计安全行驶61万余公里,相当于绕地球15圈,累计运送乘客260余万人次,并保持“零违章、零事故、零投诉”的纪录。

### 一辆公交车 连起深山里的温暖与牵挂

对于山区群众而言,M35路不仅是一条公交线路,更是一条连接山里山外的“生命线”。顾华勇深知,沿线很多村庄地处偏远,村民尤其是老年

人出行并不方便。因此,他始终把服务群众放在心上,把公交服务从车厢延伸到了群众生活的方方面面。

为了方便与乘客沟通,他主动建立了乘客微信群,实时发布运行信息、天气变化和线路动态。群成员从最初的5个人,逐渐增加到52人。“群里没消息,就是正常发车。”这是顾华勇与村民之间形成的默契。如果遇到恶劣天气、临时停运或线路调整,他总会第一时间通知大家,尽量减少群众出行不便。

有时候,乘客因换乘晚点无法准时赶到家,也会提前在群里留言。“顾师傅能不能等等我?”只要条件允许,他总会尽可能多等一会儿。“毕竟一天就这一班车,错过了,可能就回不了家。”顾华勇说。长期相处下来,顾华勇和沿线村民早已像一家人一样熟悉。有时,他帮村民从山下带回蔬菜 and 日用品;有时,帮助大家取快递、送药品;一些老人甚至会把他常用药照片发给他,他再拿着照片去药店购买。“能帮就帮一下。”这是顾华勇常挂在嘴边的话。

在海河“23·7”流域性特大洪水期间,山区部分公交线路中断。面对突发灾情,顾华勇主动放弃休息时间,参与生产自救工作,承担起受灾群众转移和应急物资运输任务,为山区群众筑牢出行安全防线。多年来,他累计收到各类表扬三十余件。对于沿线群众而言,顾华勇早已不仅是一名公交



一人、一车、一线,顾华勇用安全驾驶守护群众平安出行。 记者 周宇杰/摄

驾驶员,更是深山里值得信赖的“摆渡人”。

### 倾囊相授育新人 让工匠精神薪火相传

在顾华勇看来,驾驶员不仅是一份职业,更是一项需要长期积累经验的技术工作。作为技术骨干,他主动承担起新驾驶员培训工作,把多年积累的山区驾驶经验毫无保留地传授给年轻驾驶员。2018年,他在北京市“职

工技协杯”驾驶员技能大赛中获得大客车驾驶员第二名,后续顺利取得公交驾驶员技师资质。结合多年山区驾驶经验,他还将实践经验转化为系统化的安全驾驶方法。“驾驶员是个熟练活儿,经验多了,就应该教给年轻人。”他说。

多年来,他先后向2800余名职工传授驾驶技术和经验,徒弟遍布多个车队。2023年至2025年期间,他通过“师带徒”模式,带领5名驾驶员成功考取技师等级。

有时,年轻驾驶员第一次独立跑山区线路,心里没底,他就坐在副驾驶位置上陪跑。遇到特殊情况时,他会及时提醒、提前示意,通过一句提示、一个动作,帮助徒弟们正确把握行驶方向和操作规范。作为北京市劳动模范“安德琪创新工作室”成员,他参与多项创新攻关,其中牵头研发的“轮胎双向打眼器”获得集团公司“五小发明”创意大赛三等奖。

### 平凡岗位 续写新时代公交工匠奋斗篇章

从首都劳动奖章,到北京公交大工匠,再到全国五一劳动奖章,荣誉见证着顾华勇多年来的坚守与付出。但在在他看来,自己只是做了一名公交驾驶员应该做的事。如今,52岁的顾华勇依然每天驾驶着M35路公交车,穿行在京西群山之间。车轮滚滚向前,连接的是山区群众的出行希望;方向盘稳稳握在手中,承载的是一名公交人的责任与初心。

没有惊天动地的壮举,也没有轰轰烈烈的故事,他只是把“安全”二字牢记心间,把“服务群众”落在每一次停车、每一次等待、每一次帮助之中。在平凡岗位上,顾华勇用十余年的坚守,诠释了新时代劳动者脚踏实地、甘于奉献的精神底色,也用自己的实际行动,续写着新时代公交工匠的奋斗篇章。