

从养老金融产品到资产证券化创新 从公募基金代销到北交所IPO保荐

首创证券产品创新与服务优化获认可

本报讯(记者 刘偶)近日,一则公告在资本市场激起涟漪——首创证券收到中国证监会关于境外发行上市的备案通知书,距离“A+H”两地上市仅一步之遥。若顺利登陆香港联交所,这家北京市属国有券商将成为第14家实现“A+H”股上市的券商。

从养老金融产品创新到资产证券化创新,从公募基金代销服务到北交所IPO保荐业务,首创证券正通过一系列产品创新与服务优化,书写做好金融“五篇大文章”的首都答卷。

养老理财“破冰”
首支养老主题资管产品的诞生

作为扎根首都、立足全国的国有证券公司,首创证券将养老金融纳入核心战略布局,通过系列化、常态化的产品供给,为不同风险偏好的客户提供适配方案。

首创证券资产管理事业部携手工商银行,深入调研不同年龄段、不同收入水平投资者的养老需求,着手推出“领航康养系列”产品。

“低利率、低利差、高波动——2025年的债市环境对任何资管机构都是严峻考验。为切实提升老年客户持有体验,该款养老产品的设计必须兼顾安全性、收益性与流动性,为此公司资管业务团队精心打磨产品细节,致力为投资者提供长期稳健、值得托付的养老金融服务。”首创证券资产管理事业部负责人冯丽英回忆道。

当年10月,首创证券与工商银行联手推出的“领航康养系列”正式面世。这不仅是首创证券在养老金融领域的首秀,更被内部视为“首都券商

的格局与担当”。在产品设计上,团队充分考量了养老资金的长期性、稳健性需求,在资产配置、风险控制方面做了针对性优化。

市场给出了积极回应。截至2026年4月,该系列已累计发行三只产品,规模合计6.71亿元。这一成功案例迅速产生外溢效应——首创证券与南京银行合作的同策略三年期养老主题产品,也于2026年4月底成立。

财富管理“转身”
从“卖产品”到“配资产”

如果说养老金融产品是创新的一角,那么财富管理业务的系统性升级,则是首创证券服务优化的主战场。

数据最能说明问题:截至2025年底,首创证券公募基金保有规模约49亿元,同比增长40%;基金客户数量约3.2万人;私募类金融产品保有规模约200亿元,当年新增销售规模累计超过170亿元。这些数字的背后,是一场从“卖方代理”到“买方投顾”的深层转型。

“客户需要的不仅是一只基金,而是一套解决方案。”首创证券财富管理中心总经理杨长征介绍,2025年公司累计销售各类金融产品340只,其中代销外部产品220只。更重要的是,公司已与行业头部基金公司建立深度合作——规模排名前十的基金公司中,有9家已纳入合作版图。

如何在海量产品中为客户筛选出优质标的?首创证券的答案是:投研赋能。公司重点加强对指数基金、固

收类产品的研究,借助投研队伍推动产品配置。2025年,仅公募“固收+”基金的保有规模就增长约15亿元。与此同时,投资者教育被提升至战略高度。2025年,公司累计举办各类金融产品培训、运作报告会、市场分析会超过80场。

投行“逆袭”
ABS冲进第一梯队 产业债多点开花

在投资银行业务领域,首创证券同样实现了跨越式发展。2025年,公司债务融资业务的债券及ABS承销规模达592.25亿元,同比增长42%,行业排名跃升至第26位,较上年提升5个位次,规模与排名均创历史新高。其中,ABS业务新增管理规模374.30亿元,同比猛增92%,行业排名第12位,跻身行业第一梯队。据了解,早在几年前,首创证券就预判到城投债严监管的趋势,主动推动业务重心从传统城投债向“产业债+创新债”双轮驱动转变。

这其中,广西现代物流集团的案例颇具代表性。2025年,首创证券主承销的广西现代物流集团非公开发行高成长产业债顺利落地——这是广西首单、华南地区首单省属国企高成长产业债。债务融资总部总经理陈磊介绍:“该笔融资精准支持了现代物流、绿色仓储等实体产业发展,成为金融‘滴灌’实体的生动注脚。”

在科创债领域,首创证券同样表现活跃。2025年,公司助力企业发行36只科技创新公司债券,累计融资金额68.22亿元,较上年增加28亿元。这些资金流向了一大批“专精特新”企业,推动科技成果向现实生产力转化。

绿色脉动的智慧中枢。

京能科技所属京能数字科技自2022年7月起,着手打造这座智慧的“云端电厂”。项目团队攻克技术难题,仅用三个月时间就成功实现平台上线运行,可协调各方资源参与电网调节。这一创新的能源管理模式,正重新定义传统电力系统的运行方式。

《工信部全国工业领域电力需求侧管理典型案例》由工信部严格评审认定。京能虚拟电厂系统的成功入选,标志着其在电力需求侧管理领域创新实践,获得了国家权威认可。该案例依托自主研发管控平台与边缘控制器,可实现多源异构资源的高精度监测与智能调度;通过高效盘活闲置电力资源,大幅提升工业用电效率,降低用能损耗,为企业高效用能、安全运行提供了切实可行的解决方案。

《2025年电力行业数字技术应用创新案例》聚焦京能虚拟电厂在精准申报技术、调节技术及多业务

协同与盈利模式优化三大维度的创新应用成效,有效提升了电力系统的稳定性与可靠性,切实提升了能源利用效率。《中企联2025企业绿色低碳发展优秀实践案例》以“源-网-荷-储-充”一体化运行为核心,创新实施负侧源侧协同策略,深度挖掘负荷侧资源潜力;通过技术手段与商务模式相结合,提升电网调节能力与新能源消纳水平,助力能源高效利用与绿色低碳转型。

重要组成部分,四元立交桥系桥面铺装翻建工程的完工,为整体工程推进奠定了坚实基础。四环主路(朝阳段)健康工程总长12.3公里,面积45.1万平方米,涵盖东北四环8.3公里、东南四环4.0公里,于2026年3月17日启动。目前总体形象进度达78%,整体工程计划5月31日主体完工,6月实现工程全面收尾。

本次四环路(朝阳段)健康工程,延续了东四环及西北四环一体化更新新模式,以“道路线性空间改造为牵引的城市更新”理念为核心,以“部门协同、专班推进”机制为保障,以“系统化设计、一体化施工、精细化质控”标准为支撑,打破“就路修路”的传统思维,将道路大修与城市功能提升深度绑定,同步统筹景观提升、设施优化、管线消隐、积水点治理、桥下空间整治、夜景照明等全要素工程,实现“交通提效、生态提质、城市提能”多重效益。

在四环主路(朝阳段)健康工程中,由市交通委牵头,市城管委、市园林绿化局、市公安交警局、市水务局、市双智办等部门及朝阳区政府协同推进,保障项目高效、有序、安全推进,实现综合治理效益最大化。交通部门注重道路本体强基固本,组织修复沥青面层45.1万平方米,更新路缘石7.6万延米,优化主辅路口41处,更新声屏障380米,对可视范围内桥梁立面进行涂装修复,全面提升道路整体性能;园林绿化部门优化景观环境,组织实施路灯管线消隐2.3万延米;交警部门推行“多杆合一、减量提质”,将标志杆具优化至339面(减量56%)、276根(减量54%),净化视觉环境。同时赋能智慧交通建设,双智部门组织新建双智感知管道7000延米,布设感知点位85处;交警部门同步升级交管科信及技防设施79处,为智慧交通管理夯实数字底座。目前,四环主路(朝阳段)健康工程各专业施工有序推进,道桥、园林绿化、路灯照明等各项工程均按计划开展。

一体化更新获多重效益提升

作为四环路(朝阳段)健康工程的

北京排水集团打赢今年持续性降雨首战



排水集团防汛工作人员开展防汛保障工作。

本报讯(记者 史波涛)5月16日傍晚至18日,京城迎来2026年入汛以来首场大范围明显降雨。雨情就是命令,北京排水集团第一时间启动防汛四级应急响应,全面进入防汛实战状态,统筹调度全域排水设施与一线防汛力量,筑牢城市防汛排涝安全防线。

应急响应启动后,北京排水集团全面实行全员在岗24小时值守制度,北京排水集团防汛指挥部坐镇中枢统筹调度,各大水厂、雨水泵站值守人员全员坚守岗位,日夜紧盯雨情水情变化。雨夜街头、泵站厂区,易积水路段随处可见防汛工作人员忙碌的身影,巡查队伍冒雨穿梭在城市主次干道、下凹式桥区、低洼片区,逐一排查排水管网通畅情况,及时清理雨水篦杂物、疏通堵塞点位;泵站运维人员紧盯设备运行参数,随时根据雨情调整机组运行状态,确保排水设施高效运转;应急抢险队伍整装待命,定点驻守重点防汛点位,随时处置各类积水突发状况,以全天候值守守护市民出行平安。

本轮防汛保障期间,北京排水集

团防汛力量全员下沉一线,累计出动防汛作业单元161组次,投入一线防汛值守、巡查、抢险工作人员共计1632人次。全域范围内共有63座雨水泵站相继开启运行,全力开展雨水抽排作业,累计完成雨水抽排量10.3万立方米,完成水量调蓄2.7万立方米。

为最大限度提升汛期排水承载能力,北京排水集团提前做好防汛前置准备,辖区内18座再生水厂(站)抢抓降雨来临前有利时机,提前腾空管网库容,雨前累计腾容24.2万立方米,有效提升雨水收纳能力。降雨期间,各再生水厂满负荷稳定运行,日均处理水量达375.50万立方米,较汛期无降雨日355万立方米的日处理能力提升5.77%。通过厂网一体化科学调度,有效缓解管网行洪压力,全力保障城市排水体系平稳高效运转。

在此次持续性降雨防汛保障工作中,北京排水集团以精准预警为先导,以全员值守为支撑、以科学调度为抓手,高效完成全城排涝保畅任务,辖区主干道、重点片区未出现长时间大面积积水,城市运行秩序平稳有序。

公交客二分公司筑牢雨天运营安全防线

本报讯(记者 夏晖)5月16日至18日,北京地区迎来今年以来首场明显降雨。为保障市民路面公共出行安全顺畅,公交集团客二分公司自5月16日起全面落实集团防汛工作部署,从严从实筑牢雨天运营安全防线,在雨天为广大乘客提供安全、便捷、舒适的乘车体验。

客二分公司严格落实安全行车要求,加强安全行车管理力度。例如,发车前逐车开展安全叮嘱,强调雨天减速慢行、保持安全车距、谨慎涉水等规范,严禁冒险行驶;带领驾驶员重温充电安全操作,做好各项防汛准备;同时,全面加强车辆技术保障,重点检修雨刮、制动、灯光等关键部件,坚决杜绝“带病车”上路。

遇有雨情后,客二分公司迅速采取应急措施,严格落实24小时应急值守制度,密切跟踪雨情、水情及路况变化,确保全员快速进入防汛状态。客二分公司各车队聚焦重点路段,组织专人对易积水、低洼区域开展拉网式排查,强

化现场巡查与动态监控,提前摸清风险点位,努力为广大乘客做好服务保障工作。

在早晚高峰时段,工作人员重点关注四惠、大北窑等客流高峰区域,动态调整行车计划,利用智能调度指挥系统,实时监测站台客流数据及车厢满载率;根据客流情况和天气情况灵活调整车辆运力,努力缩短车辆间隔,减少乘客们在站台上的等候时间。

除此之外,针对此次强降雨,电车分公司各车队通过日见面、站台叮嘱等方式,对驾驶员开展全覆盖雨天行车安全教育,反复强调“一停、二看、三通过”的积水路段通行原则。驾驶员行经低洼路段务必认真观察瞭望,保持安全车距,减速慢行;发现雨势过大或积水深度超标,立即靠边停车,严禁车辆强行涉水通过。在文明行车暖心服务方面,进站时,驾驶员尽最大可能将车辆贴近站台停靠,方便乘客一步登车;坚持平稳进站、缓慢行驶,坚决避免因车速过快导致水花溅到路边行人。

中法大学旧址成国企开放日热门打卡地



中法大学旧址推出国际博物馆日特别活动。

本报讯(记者 崔紫阳)5月18日,第50个国际博物馆日如期而至,亦正值2026年“首都国企开放日”活动火热进行期间。作为首都国企“红色打卡地”的热门点位,5月16日至17日,中法大学旧址推出国际博物馆日特别活动,并首次发放“518国际博物馆日”主题纪念门票。尽管天气阴雨,众多市民仍冒雨前来,现场气氛热烈,两天累计吸引近千名市民到场参与。

纪念门票以中法大学旧址标志性建筑为设计元素,印有“518国际博物馆日”专属文字。当日,纪念门票采取限量发放方式,开馆后不到两小时即全部发放完毕。为应对雨天客流,场馆提前启动应急预案,增设遮雨棚及引导人员,确保参观秩序。参观期间,中法大学旧址为观众提供沉浸式参观体验,开展公益讲解;同时依托开设展览“马克思主义在中国早期传播”“马克思主义中国化的光辉历程”,专业讲解员带领观众参观,近距离观摩文献文物、图片资料、艺术作品……感悟百年党史蕴含的真理力量。在文创集章区与闲廊,

参观者们手持集章册,纪念门票在精心设计的打卡点盖章留念。

中法大学旧址作为京仪集团直属研究总院负责运营的园区,为“首都国企开放日”增添特别的文化内涵。自2021年10月正式面向社会开放以来,在京仪集团的持续投入下,其文物修缮进展持续提升,从思政课堂到志愿服务探索,累计接待观众突破二十万人次。

中法大学旧址2021年被评为北京市爱国主义教育基地,并于2023年首次荣获北京市爱国主义教育基地“优秀等次”考评奖励;2022年被评为北京市新时代文明实践基地,成功上榜2022年北京网红打卡地;《保护利用中法大学旧址,打造学习教育生动“教材”实践“课堂”》荣获全国机械行业政治思想工作建设特色突出案例。

据悉,京仪集团旗下另一处文化地标——京仪工贸西什库31号文创园接力开放,将于今年10月“首都国企开放日”后续活动中亮相。届时,园区将全方位展现文化科技融合、智慧赋能的创新成果与国企改革发展新气象。

京能科技三项案例入选国家级名录

本报讯(记者 崔紫阳)近日,京能集团所属京能科技京能数字科技公司申报的京能虚拟电厂相关案例,成功入选《工信部全国工业领域电力需求侧管理典型案例》《中企联2025企业绿色低碳发展优秀实践案例》《2025年电力行业数字技术应用创新案例》三项名录。京能虚拟电厂作为京津冀地区规模领先的“云端电厂”,通过智能聚合分布式能源资源,为新型电力系统建设注入全新动能,正成为守护城市

绿色脉动的智慧中枢。

京能科技所属京能数字科技自2022年7月起,着手打造这座智慧的“云端电厂”。项目团队攻克技术难题,仅用三个月时间就成功实现平台上线运行,可协调各方资源参与电网调节。这一创新的能源管理模式,正重新定义传统电力系统的运行方式。

《工信部全国工业领域电力需求侧管理典型案例》由工信部严格评审认定。京能虚拟电厂系统的成功入选,标

志着其在电力需求侧管理领域创新实践,获得了国家权威认可。该案例依托自主研发管控平台与边缘控制器,可实现多源异构资源的高精度监测与智能调度;通过高效盘活闲置电力资源,大幅提升工业用电效率,降低用能损耗,为企业高效用能、安全运行提供了切实可行的解决方案。

《2025年电力行业数字技术应用创新案例》聚焦京能虚拟电厂在精准申报技术、调节技术及多业务

协同与盈利模式优化三大维度的创新应用成效,有效提升了电力系统的稳定性与可靠性,切实提升了能源利用效率。《中企联2025企业绿色低碳发展优秀实践案例》以“源-网-荷-储-充”一体化运行为核心,创新实施负侧源侧协同策略,深度挖掘负荷侧资源潜力;通过技术手段与商务模式相结合,提升电网调节能力与新能源消纳水平,助力能源高效利用与绿色低碳转型。



四元立交桥系桥面混凝土铺装翻建施工现场。

■市交通委/供图