

公联洁达公司洗出五环“真本色”

本报讯(记者 刘偶)清晨5点,天蒙蒙亮,南五环亦庄桥附近,一辆深度保洁车正以不到5公里/小时的时速在最外侧车道缓慢作业。高压水枪喷出的水流,将沥青路面缝隙里的积尘泥浆“连根拔起”,滚刷紧随其后将路面一扫而净,路面很快恢复了沥青原本的黝黑色泽。

5月1日起,首发集团公联洁达公司对辖区内五环路开展深度保洁作业。该公司保洁分公司经理助理张红军介绍,本次深度保洁为期15天,针对五环路车流量大、大货车多、遗撒严重等现实难题,作业将按照城市道路清扫保洁一级标准,参照四环路成熟作业模式,并结合五环路特点“加码”提升保洁标准。

深度保洁车成攻坚利器

“普通扫车只能清理表面浮尘,深度保洁车能把路面‘毛孔’里的积尘都清洗出来。”张红军指着正在作业的车辆介绍,该车配备的高压水泵喷射压力高达30兆帕,是常规保洁车的数倍,可有效清除长期附着在沥青路面缝隙中的泥土、油污和细微颗粒物。

在五环路南段亦庄桥附近,记者见证了深度保洁车的作业效果:原本灰蒙蒙的路面,经过一遍作业后,与未作业区域黑白分明,沥青路面本色完全显现。负责该路段的司机介绍,受限于作业速度(不超过5公里/小时)及频繁加水换水,一台深度保洁车一天只能推进约20公里,但清洁效果是普通车辆无法比拟的。



深度保洁车开展清洁作业。

■记者 刘偶/摄

公联洁达公司管辖的五环路京沪高速桥区至京藏高速上清桥段,全长66.3公里。目前,保洁分公司已在该区域投入3台深度保洁车。据项目信息统计负责人孙维龙介绍:“过去,深度保洁车仅在重大活动保障时使用,此次将其应用于五环路日常保洁,专门针对车流量大、遗撒严重的路段进行强化清洗。”自5月1日起,深度保洁车每日8时至17时持续作业,确保路面随脏随清。

小循环破解“掉头难”

在拥有十余年城市道路保洁经验

的张红军看来,五环路的保洁难点不仅在于“脏”,更在于“难”——出入口少、匝道口小,车辆掉头不便,传统大循环作业模式效率低下。

为此,保洁分公司将四环路成熟的“小循环、高频次”作业模式引入五环路。“四环路出口多,10到20公里就能完成一个小循环。五环路匝道口少,我们就缩短单车管辖区距离。”张红军解释。通过增加人员和车辆、优化作业路线,五环路配置了110余台(套)环卫专项作业车辆保障66.3公里路段,实现了高频次、快循环的保洁作业模式。

“五环路大货车通行量大,渣土和垃圾遗撒量远高于四环路。清扫车跑10公里,扫出的遗撒量比四环路多出近一倍。”张红军介绍。

据统计,5月1日至10日,保洁分公司日均清扫路面垃圾3吨至5吨。孙维龙介绍,此次深度保洁共统筹调度500余名保洁人员、110余台套作业车辆,实行“两扫四保两洗两冲两捡拾”的高强度作业模式,作业标准明显高于城市一级道路“一扫两保一冲一洗”的常规要求。

针对五环路大货车夜间集中通行的特点,保洁分公司加强了凌晨时段的保洁力量。“后半夜渣土车上路多,我们就跟着调整作业班次。”孙维龙说。

路域环境得到根本性提升

“以前五环路执行的是快速路保洁标准,现在我们提升到了城市道路一级标准,且在此基础上还要加码。”孙维龙说。在具体作业频次上,每日机械清扫和冲刷从常规的一次提升至两次,并额外增加了深度保洁环节。

“深度保洁”的内涵远超清扫路面、捡拾垃圾。作业清单包含六项任务:清理中心平台、护坡、绿篱积存垃圾;清洗护栏、隔离墩、隔音屏;清掏边沟、排水沟积存淤泥;多次压差冲刷;使用专用设备清理路面缝隙积尘;强化遗撒治理与扬尘管控。

目前,公联洁达公司五环路深度保洁工作仍在持续推进。

二商肉食集团入选重点企业500家榜单

本报讯(记者 史波涛)近日,中国食品工业协会发布《2025中国食品产业发展研究报告》及“2025中国食品工业重点企业500家”名录。二商肉食集团凭借稳健的经营业绩、全产业链综合实力和行业影响力,成功入选榜单,位列第25位,彰显了企业在食品工业领域的领先地位和竞争实力。

本次发布的重点企业名录是中国食品工业协会首次面向全行业发布的权威榜单,以企业年度营业收入为主要评价指标,旨在客观展现食品工业企业的发展实力与产业贡献。二商肉食集团入选,不仅是行业协会对企业经营成果的高度认可,也是对企业在产业升级、品牌建设、食品安全等方面突出表现的充分肯定。

作为深耕肉类食品行业的农业产业化国家重点龙头企业,二商肉食集团构建了从牧场到餐桌的完整全产业链体系,旗下拥有“大红门”“月盛斋”两大中华老字号品牌及“穆香源”“摩奇”等行业知名品牌。近年来,二商肉食集团坚持以科技创新驱动产业升级,在屠宰加工智能化、肉制品研发创新、食品安全管控等方面持续发力,同时不断深化全产业链布局,企业核心竞争力显著增强。

二商肉食集团相关负责人表示,集团将以此次荣誉为新的起点,持续发挥行业标杆作用,坚守食品安全底线,深化品牌价值建设,推动肉类食品产业向高端化、智能化、绿色化迈进,为我国食品工业高质量发展贡献更大力量。

花乡旧车市场跨界打造文化服务驿站



馆内一层公共区域设立了“汽车文化服务驿站”。

■企业/供图

本报讯(记者 郭雨)近日,在祥龙博瑞集团统筹推动下,北京旧机动车交易市场有限公司(以下简称“花乡旧车市场”)与北京汽车博物馆达成创新合作,在馆内一层公共区域设立“汽车文化服务驿站”。这是汽车服务企业与文化场馆的跨界联动,也是花乡旧车市场从“交易平台”向“汽车生活服务”转型的一次积极探索。

多年来,花乡旧车市场深耕二手车交易、评估等核心业务,积累了扎实的专业能力和良好的市场口碑。但“买车卖车才去花乡”的固有认知,一定程度上制约了品牌外延。此次与北京汽车博物馆合作,是企业主动“破圈”的关键一步。通过设立常驻服务点、派驻“汽车生活顾问”,花乡旧车市场将车辆政策咨询、市场趋势分析、免费评估等专业服务,融入市民日常浏览的文化场景中。

“汽车文化服务驿站”已于今年4月启动试点运营。在4月18日至19日举办的“国产之光”主题国产车展活动中,4台具有代表性的国产新能源二手车在馆内中庭展示,每辆车配有专题解说牌,讲述其历史地位、设计故事及当前

市场定位,成为馆内“流动的展品”。

据了解,花乡旧车市场后续将根据运营反馈持续优化服务内容,推出更多季度主题联动活动,持续聚焦国产汽车品牌发展。这既是服务场景的延伸,也是企业品牌温度的传递。

在丰台区推动汽车文化产业融合发展的背景下,此次合作对花乡旧车市场而言,不仅是一次形象展示。一方面,借助博物馆的文化影响力,企业得以触达更广泛、更高素质的潜在消费群体,实现品牌价值的无形延伸;另一方面,通过日常咨询服务,企业可将专业服务转化为公众可感知、可信靠的服务体验,为后续业务转化夯实基础。

对北京汽车博物馆而言,专业服务的引入进一步提升了观众体验,延长了驻留时间,让汽车文化从“静态展览”走向“活态互动”。双方共同聚焦国产汽车发展历程,在传播汽车文化的同时,助力提升中国自主品牌的价值认知。“希望这次合作探索,能让北京汽车博物馆成为中国汽车历史的守护者、现代汽车文明生活的引领者、国产汽车文化的传播者。”北京汽车博物馆相关负责人表示。

16万元改造老旧水井 盘活220亩闲置土地

北京城乡集团驻村第一书记深耕京郊显担当

■本报记者 郭雨

2024年至2025年,两年驻村时光,北京城乡集团驻派的驻村第一书记方华、蔡阳,将国企温度深深扎根在京郊田间地头。方华派驻房山区周口店镇车厂村,蔡阳派驻密云区河南寨镇南单家庄村。他们不仅是第一书记,更是连接国企与乡村的桥梁。如今任期已满,蔡阳又于2026年3月奔赴密云区东部渠镇西渠村,继续在基层一线发光发热。他们的足迹,是北京城乡集团履行社会责任、展现国企担当的生动缩影。

房山区周口店镇车厂村是一个浅山区村落,有656户、1200余名村民。方华到任后,面对的第一个“硬骨头”是饮水难题。

“村里的老水井年久失修,水质差、水量也不稳定,一到用水高峰就发

愁。”一位村民回忆道。方华将饮水问题列为“头号工程”,第一时间向派出单位北京城乡集团报告。在北京国管、北京城乡集团的高度重视下,16万元专项资金迅速拨付到位,用于对老旧水井设施进行全面改造。很快,清澈的自来水通到了家家户户。

方华通过北京城乡集团对接北京国管团委,先后组织开展了两期“青年林”植树活动,栽下160余株树苗,并争取资金做好后续养护。如今,这些树苗已茁壮成长,成为车厂村一道亮丽的风景线,也播撒下国企青年服务社会的“绿色种子”。

面对山区复杂的自然环境,方华在防火、防汛一线始终冲锋在前,常态化组织应急演练,提升村庄防灾能力。在2025年的一次突发险情中,5

名高中生在山中迷路,方华连续奋战32个小时,成功搜救并护送他们安全下山,用实际行动诠释了“人民至上、生命至上”的庄严承诺。

密云区河南寨镇南单家庄村是一个水库移民村,集体经济相对薄弱。第一书记蔡阳以“夯实战斗堡垒、发展农村经济、服务基层群众”为主线,带领村“两委”班子蹚出了一条增收致富的新路子。

蔡阳始终把政治建设摆在首位,严格落实“三会一课”制度,顺利完成村“两委”换届工作,为村庄发展选优配强“领头雁”队伍,夯实了党的执政根基。

针对集体经济薄弱的现状,蔡阳巧借外力、深挖内潜。他依托派出单位北京城乡集团的资源优势,积极开展消费帮扶,将村里的农产品引入国

企采购渠道。同时他与村“两委”集思广益,成功盘活220亩集体闲置土地,通过土地流转和特色种植,超额完成了增收指标,为乡村振兴注入了“源头活水”。

2025年,密云遭遇特大汛情,蔡阳第一时间加入“红色突击队”,在安置点24小时轮班值守。任期结束后,蔡阳并没有停下脚步。2026年3月9日,他带着在南单家庄村积累的宝贵经验,奔赴密云区东部渠镇西渠村,继续担任第一书记,在新的岗位上践行一名国企干部的初心与使命。

北京城乡集团相关负责人表示,未来将以一以贯之践行帮扶责任,在巩固拓展既有成果的基础上,以更大力度、更实举措,为首都乡村振兴贡献更多“城乡力量”。

□身边人物

追风路上“黄金搭档”

记全国电力行业技能竞赛获奖者杨飞龙、康永亮

■本报记者 崔紫阳



杨飞龙(右)和康永亮(左)获奖合影。

■企业/供图

汗水铸就荣誉勋章

在2025年10月举行的第十六届全国电力行业职业技能竞赛决赛现场,来自京能清洁能源西北分公司的一对搭档表现亮眼。他们在风力发电运维值班员项目的激烈角逐中,凭借娴熟技术和默契配合,最终携手斩获团体三等奖,并双双荣获“电力行业优秀技能选手”称号。

这对搭档便是杨飞龙和康永亮——一位是深耕风电领域十二载的“技术大拿”,一位是坚守一线九年的“全科医生”。作为赛场上的“黄金搭档”,他们在日常工作中同样是京能集团万千追风逐光、匠心守护绿色能源的一线劳动者的缩影。

不同起点 同一片风场

杨飞龙与康永亮的职业生涯起点不同,却因对风电事业的共同热爱,在西北的高天厚土间相遇。2014年踏入行业的杨飞龙,从设备调试、场站管理一路走来,积累了涵盖国内外多种主流机型的丰富经验,是精通电动、液压、双馈、直驱等技术的“多面手”。2017年毕业于内蒙古工业大学的康永亮,则一头扎进环境艰苦的府谷风电场,从初级运维员做起,在风沙与故障中摸爬滚打,练就了精准排查各类设备隐患的过硬本领。

杨飞龙擅长系统思维与项目管理,考取了国际PMP资质,能将复杂的运维流程梳理得井井有条;康永亮则擅长钻研具体技术难题,对设备内部构造和故障逻辑有着深刻的理解。这种互补性,在迎接全国竞赛挑战时,迸发出了“1+1>2”的强大合力。

复进行故障排查、升压站巡视、箱变运维等高强度训练。康永亮主攻操作的精准与规范,手指在电气元件间千百次重复练习,直至形成肌肉记忆;杨飞龙则聚焦于图纸分析与逻辑推演,力求在最短时间内完成故障定位与方案制定。他们互为“考官”与“选手”,相互掐表计时,严把每一个安全细节、工具摆放规范和操作口令,将协同效率打磨到极致。

创新破解生产难题

赛场上的辉煌,源于日常工作的深厚积淀。两人都将比赛中锤炼的“匠心”,用于解决一线实际难题。

在府谷风电场,康永亮直面风机频繁超温的“老大难”问题。他扎根现场、分析数据,主导实施了散热系统优化、加装自动除尘装置等一系列改造,成功将此故障率降低约60%。他主导的QC创新课题——研制风机偏航减速机可拆卸电动更换工装,将维修时间缩短近50%,大幅降低了作业风险和外来成本,该成果荣获公司一等奖。

在中卫风电场,杨飞龙向更棘手的“硬骨头”发起挑战。面对老旧风电机组变桨机械故障频发、处理风险高、维修成本大的难题,在没有现成经验可循的情况下,他带领团队反复研究图纸,自主研发专用工装,成功完成高难度备件更换。他进一步创新,验证了更优化的部件更换方案,单台风机可节约备件费用数万元,缩短停机时间数十小时,其工装创新也荣获行业奖项。

历经基层磨砺,曾经的运维员康永亮、杨飞龙,现已分别担任西北分公司发电设备主管、中卫检修项目部发电设备主管。岗位虽变,但他们重视团队、依靠集体的理念始终未变。康永亮被誉为场站的“技术灯塔”,累计开展培训300余人次,带动十余名青年员工快速成长。杨飞龙依托公司实训中心,毫无保留地分享竞赛心得和故障处理经验,三年间悉心培养出3名青年技术骨干。他们将“传帮带”视为己任,把赛场和现场都当作练兵场,营造出比学赶超、共同奋进的团队氛围。

全国首个大型复合非机动车立体停车楼启用

本报讯(记者 马丹丹)地铁沙河站早高峰进站客流位列全市前列,日均客流量达9.5万人次。此前,每日近万辆非机动车在站点周边无序停放、占道拥堵,一直是困扰通勤群众的出行难题。记者从市交通委获悉,昌平区沙河镇摒弃传统扩张用地模式,盘活疏解腾退后的闲置土地,建成全国首个大型复合非机动车立体停车楼——沙河E站。该项目自今年3月31日分段投用,5月1日全面启用以来,日均停放非机动车约4200辆,通勤接驳效率显著提升,有效解决了集中出行区域的非机动车停放难题,成为全市轨道交通非机动车立体停放的创新样板。

今年5月1日施行的新版《北京市非机动车管理条例》明确要求,车站、医院、商场等公共建筑必须配齐非机动车停放设施,现有泊位不足的,应通过改造升级或增设临时停放区补齐短板。沙河站是全市非机动车治理的重点点位之一。面对“地少车多”的治理难题,沙河镇盘活疏解腾退后的闲置地块,建设集约高效的立体停车设施,在地铁沙河站东侧建成全国首个大型复合非机动车立体停车楼——沙河E站。通过“空中连廊”与地铁站实现无缝接驳,有效打通了非机动车接驳轨道交通的“最后一公里”。

项目依托区相关部门、镇政府、地铁方、居民代表四方联动机制,通过“京华议事厅”及沙河“河情合理”议事平台征集民意700余条,精准对接群众诉求优化配套设施与动线,提升楼宇整体能效。停车楼实施分层分类管理,一层集中停放自行车及共享单车,二至四层专供个人电动车停放,配合全域缓坡设计,确保车辆上行轻松顺畅,满负荷状

态下可容纳非机动车6000辆,最大化利用空间资源。同时,新建专用连廊直通沙河站B口过街天桥与停车楼三层,打造“停车即进站、出站即取车”的空中捷径,打破传统平面换乘局限,大幅压缩步行距离,构建起高效便捷的立体化接驳体系。

针对通勤高峰特征,停车楼建立潮汐调度机制,可灵活调整共享单车投放比例,通过数据监测实时引导车流,平衡早晚高峰停车压力,避免局部拥堵,确保高峰期存取车有序高效。

楼内铺设光伏设施用于绿色供电,并在防火隔离基础上增设“智慧消防哨兵”,可自动检测火情并触发灭火装置。未来将引入维修、零售、轻食等便民业态,将停车楼升级为“通勤生活圈”,满足市民即时需求,让交通枢纽兼具生活服务功能,提升市民出行获得感。

截至目前,沙河E站日均停放非机动车约4200辆,其中个人电动车2350辆、自行车1400辆、共享单车300辆、共享电动车150辆,通勤接驳效率显著提升。为保障停车资源高效周转,停车楼将实施超时车辆管理制度。自2026年5月15日起,每日零时后仍未驶离的非机动车,将被挪移至停车楼内过夜车辆集中停放区。连续停放满9日未挪动的车辆,管理方将通过线上线下方式发布“挪车公告”;公告发布后7日内仍无人认领的,将清理至楼外僵尸车停放区。车主取车时,需一次性补缴累计停车费用,并缴纳车辆挪移管理费10元。

自6月1日起,对个人电动车超时停放正式实行计费管理:停放首日免费,第2日按1元/辆收取停放费,超过2日的,在收取前2日停放费基础上每超过1日加收2元;个人自行车采取相同管理方式,费用按50%计算。

志愿服务方面,停车楼已组建涵盖运营方、共享单车公司、公共文明引导员、综合执法人员、党员团员及大学生等8支队伍,持续通过“志愿E平台”发布常态化志愿服务项目,吸纳周边高校和社区居民参与,共同维护停车秩序。