

排水集团高效开展清管行动迎“上汛”

本报讯(记者 史波涛)汛期将至,首都防汛进入关键备战阶段。北京排水集团2026年度“清管行动”成效显著,截至4月底,已累计清理雨水及合流管线1300余公里,清掏雨水口13万余座,完成率达78%;完成1100余座排河口及上游1公里管线的清理工作。作为保障城市安全度汛、改善水环境质量的举措,本

次行动从“查、清、治”三方面发力,全面完成运营范围内4500余公里雨水及合流设施排查养护,16万余座雨水口及支管的全覆盖清掏,以及1300余座排河口及上游1公里管线的清掏,以硬核举措疏通城市地下“血脉”,筑牢首都防汛安全屏障。此次行动任务主要包括:全面排查设施并建立工作台账、汛前完成雨

水及合流设施养护、雨水口及支管全覆盖清掏,常态化排查雨污混接问题、配合整治违法排污行为。任务靶向清晰、责任明确,确保排查无死角、任务无遗漏。行动启动以来,北京排水集团率先完成4500余公里雨水及合流设施的“拉网式”排查,重点覆盖汛期易积水点、下凹桥区、城市

泵站等关键区域,精准核定需清理雨水及合流管线1600余公里。排查过程中,工作人员同步梳理管网结构性缺陷、雨污错接混接等问题,逐一建立隐患台账,并制定“一隐患一方案”的消隐计划,形成标准化工作台账,为后续养护与治理工作提供精准数据支撑。凌晨的临路作业现场灯火通明,北京排水集团第二管网分公司行政办公区服务保障班的工作人员身着作业服,规范布设交通防护设施后,随即打开雨水井盖,一场有条不紊的“清管行动”正式启动。

首先管道爬行机器人被缓缓吊入井内,实时传回高清影像,精准探查管内部的淤积与破损情况,这种检测方式不仅提升了检测精度,更为科学制定养护修复方案提供了精准依据;检测完成后,高压冲洗车展开作业,高压水流深入雨水管网内部,精准冲刷管道内部淤积的淤泥,为管道“洗澡”;清洗结束后,再由吸污车将清理出的淤泥吸出,全流程机械化作业高效有序。

北京排水集团常态化推进雨污混接、错接治理工作,通过管网维护、排水专员下沉乡等举措,配合属地攻坚混接、错接等治理难题。同时,对照年度管网病害消隐计划,加快推进隐患治理工程,补齐管网设施短板,进一步提升排水设施韧性及防汛能力。

此外,集团加强与市政执法部门的联动与协作,配合执法部门依法查处向雨水管网排污、倾倒垃圾、损毁排水设施等违法行为,从源头规范排水秩序,守护城市排水设施安全。

下一步,北京排水集团将继续以“清管行动”为抓手,补齐管网设施短板,全力推动首都排水治理体系和治理能力现代化,以专业担当为首都水环境改善、城市安全度汛贡献北排水力量。



北京排水集团2026年度“清管行动”现场。

■记者 张军/摄

金隅混凝土保供首都“超大菜篮子”工程



北京鲜活农产品流通中心二期项目现场。

■企业/供图

本报讯(记者 贾玳珂)近日,伴随着最后一方抗渗混凝土精准浇筑,北京鲜活农产品流通中心二期项目1#、2#冷库主体结构宣告封顶。该项目为首都重点工程之一,被誉为首都“超大菜篮子”,金隅集团北京金隅混凝土公司通州站、金盏站联合供应混凝土,其中通州站负责1#冷库,金盏站负责2#冷库和综合楼部分部位,综合楼3月已封顶。截至目前,两站合计供应量超14万立方米。

通州站响应项目方施工需求,严格落实车辆排放标准要求。技术团队针对墙体、梁板、楼梯等不同部位、不同标号的要求,精细化调整配合比,配合调度团队组织生产。现场服务人员强化沟通协调与车辆指挥,最终完成1#冷库

主体浇筑任务。

金盏站针对该项目的浇筑特点,提前制定专项供应方案,统筹调配搅拌运输车与泵送设备,采用两台机组搅灰、一台机组备用的配置,确保现场四台汽车泵连续浇筑,单次最大浇筑量达4000立方米。

冷库对混凝土施工的抗渗、抗裂、耐久性要求较高。金盏站优选金隅优质水泥,严格执行原材料“先检后用”要求,确保混凝土符合工程设计强度和技术标准。技术人员全程驻场,实时监测混凝土坍落度、和易性等施工性能指标;针对冬季施工保温养护等技术难点提供专项解决方案,配合施工单位做好浇筑顺序优化、分层振捣、养护温控等关键工序控制,有效避免温度裂缝等质量问题。

北分瑞利危化品检测仪入选年度应用案例

本报讯(记者 崔紫阳)近日,中国灾害防御协会安全应急产业分会正式发布《2025年度安全应急装备产业应用案例集》,京仪集团直属企业京仪智能科技旗下北分瑞利凭借FR60便携式危化品检测仪,经专家组严格遴选,从数百项征集案例中脱颖而出,荣膺“年度应用案例”称号,成功入选综合防灾减灾领域权威案例。

本次案例集由中国灾害防御协会安全应急产业分会牵头编制,旨在深入贯彻国家关于加快应急管理装备创新发展的战略部署。全书聚焦行业前沿技术与标杆实践,全景呈现国内安全应急装备领域的顶尖成果,为政府决策、产业升级、社会应用提供权威参考。案例集

的人选门槛严苛,每一个案例均代表行业顶尖水平。

FR60便携式危化品检测仪是一款集成傅里叶变换红外光谱技术与拉曼光谱技术的手持式便携仪器,具有快速、准确、无损检测等优势,主要用于各类场景下的危化品现场快速检验检测和物理危险性鉴定。

此次入选,不仅是对京仪智能科技在消防应急领域探索与实践的高度认可,更充分彰显了公司的技术实力、创新能力与行业影响力。未来,该公司将持续推进技术迭代与产品创新,以更先进、更可靠的装备,为我国安全应急产业的高质量发展贡献更大力量。

国网北京电力全力做好防汛应急响应



运维人员对电力设备进行红外测温 and 巡检。

■通讯员 王绍琪/摄

本报讯(记者 史波涛)5月16日至18日,北京地区迎来今年以来首场明显降雨。国网北京市电力公司第一时间启动防汛应急响应,统筹调度各专业保障力量和应急物资装备,全力做好降雨应对及电力突发事件应急响应工作。截至17日17时,北京电网整体运行平稳,电力供应有序。

国网北京电力防汛指挥体系高效运转,做好气象预警、电网运行及突发事件信息的收集工作。针对地下变电站、配电站室,该公司提前将13万余袋沙袋码放到位,在重点区域部署水陆两栖车、龙吸水排水车等特种车辆13辆,以及液压排水泵、排水方舱、照明灯塔等装备108台套。

国网北京电力调控人员密切跟踪天气变化,加强电网运行监控,高度关注防汛重要客户外电源运行情况。运维人员

加强雨前、雨中、雨后巡视,重点检查地下变电站防倒灌、屋顶防渗漏情况,并落实输电线路异物悬挂措施。同时,该公司加密远程监控频次,将视频轮巡周期缩短至30分钟,密切关注重点站线设备状态及周边环境。

为提升应急响应效率,按照“精准布防、实时调整”原则,国网北京电力调派23支共366人的综合应急救援队伍在本单位驻点集结待命,主配网应急抢修队伍281支、3861人携80辆发电车在全市各区值守待命,随时做好突发情况下的应急处置准备。

为服务好辖区政府机关、防汛用户、城市运行等重要客户,国网北京电力对客户外电源加强特巡,与客户加强沟通联系,提示客户加强雨前、雨中和雨后供电设施巡视检查,并做好应急预案启动及突发故障处置的各项准备工作。

本市平原新城全部纳入制造业技改试点

本报讯(记者 史波涛)近日,记者从北京市经济和信息化局获悉,根据《工业和信息化部办公厅 财政部办公厅 关于开展第三批制造业新技术改造城市试点工作的通知》(工信厅联函〔2026〕169号)要求,工业和信息化部会同财政部近期组织开展了第三批制造业新技术改造城市试点的竞争性评审。经评审,拟确定30个市(区)纳入试点范围,北京市房山区、昌平区成功入选。

房山、昌平两区同属“北京平原新城”,共同承担承接首都功能、引领产业升级、保障战略安全的任务。两区战略区位优势突出,数字经济底色鲜明、区

域协同模式成熟,是首都制造业高质量发展与京津冀协同南北双引擎的核心承载地。

此次联合申报试点紧扣“两区联合、链群耦合、京津冀协同”主线,聚焦高精尖产业提质增效,以创新驱动赋能技术改造,以智改数转引领产业升级,全力推动制造业向智能化、绿色化、融合化方向发展。

至此,北京市平原新城已全部纳入制造业技术改造试点示范。未来,北京将全力推动新型技术改造目标如期实现,为全国制造业转型升级打造“首都样板”。

全市地面公交车无障碍车型占比过半 城区占比超八成 公交集团持续加大无障碍运力投放

本报讯(记者 夏晖)5月17日是第三十六个全国助残日。公交集团持续加大无障碍运力投放,通过客流大数据分析老年、残障乘客集中的线路和站点,科学调整行车时刻表,动态调配无障碍车辆。目前全市地面公交车中无障碍车型占比已过半,城区占比超过八成,这些车辆均为低地板、低入口设计,统一配备无障碍导板和轮椅固定装置,轮椅乘客可平稳、安全上下。乘客下载“一路同行”手机APP后,即可实时查看无障碍车辆配备、车内拥挤度,并接收语音播报,做到出行心中有数。

出行需求响应上,公交集团已开通364条微循环线路和14条通医专线。在专155路、25路增设“南纬路西口”站,方便视障乘客前往中国盲文图书馆。中心城区、通州副中心站牌统一更换样式,新站牌采用大字号、高对比度设计,增加箭头指引,方便老人和视障乘客快速辨认。

乘客服务方面,无障碍帮扶被列入驾乘人员必修课程,驾驶员通过乘坐轮椅、蒙眼模拟等方式开展沉浸式培训,切身感受残障乘客出行的实际困难,并结合“进出站523操作法、规范靠边停靠、无障碍设施使用”等无障碍

实操比武,练就娴熟的帮扶技能。部分途经景区线路还开展手语、英语专项培训,强化沟通服务能力。

17日,北京公交集团电车分公司安服部、第十九车队,在菜户营5路公交站开展助残帮扶体验交流活动。来自盲文图书馆、中国残联志愿者协会的残疾朋友们受邀走进公交场站,近距离感受公交运营服务,共商无障碍出行优化方案。

活动现场,残疾朋友们首先实地观摩了公交驾驶员一日标准化工作流程。从发车前全方位车辆例检、庄严的班前宣誓,到运营中规范驾驶操作、精细化文明服务标准,每一个环节都尽显公交运营的严谨细致,让大家真切感受到驾驶员坚守岗位、用心服务的辛劳与担当。

参与活动的残疾人代表乘坐轮椅体验了无障碍踏板、轮椅固定装置等设施。残疾人代表表示:“公交的无障碍踏板特别实用,司机师傅每次都会主动帮忙,乘车越来越方便了。”“能走进场站了解公交工作,感受到了公交对我们残疾人的重视和用心,出行更有安全感了”,一句句朴实的评价,道出了全家对公交助残服务的认可与满意。

电车分公司安服部副经理张建春表示:下一步分公司将持续以“来车知路号、乘车一步登、轮椅无障碍、安全有温度”四个关键环节为切入点,强化适老化、无障碍服务的培训教育,确保驾乘人员、乘务巡检员将适老化、无障碍服务意识入脑入心,服务能力持续提升。用更贴心、更专业、更有温度的服务,守护残疾朋友平安顺畅出行,让公交成为城市里温暖特殊群体的流动窗口。

客二分公司联合小庄社区开展“携手助残·暖心出行”共建活动,社区老年居民、残疾人代表结合日常乘车体验,围绕无障碍设施使用、线路设置、驾驶员服务细节等方面提出意见建议,并填写《无障碍出行需求征集表》,精准反馈个性化出行诉求。针对群众普遍关注的无障碍新车运营、无障碍站使用等问题,分公司工作人员逐一进行了解答,坦诚回应运营痛点,明确后续优化改进方向。分公司将梳理汇总群众意见,结合运营实际优化服务举措,切实把民生诉求转化为服务提升的有力抓手。

客四分公司通过慰问帮扶、实战演练、站台宣传等多种形式,将公交人的温暖与担当传递给每一位特殊

群体。

活动当天,客四分公司安服部联合第十八车队,走进四季青敬老院开展慰问活动。结合老人及残疾群众的日常生活需求,工作人员提前筹备了坐垫、小电扇、纸巾、香皂等实用生活用品,逐一发放到大家手中,用贴心物资传递真挚关怀。随后,工作人员实地参观了敬老院的生活区、活动区等配套区域,详细了解院内老人及残疾群体的起居照料、文娱活动开展等情况,精准掌握他们的实际需求,为后续常态化帮扶奠定基础。

北京公交集团客六分公司以937路“敬老助残”爱心线为载体,在车厢内增设了以扶残助残为主题的传播助残理念、彰显城市温度的流动文明窗口,让每一位乘客在乘车过程中都能感受到助残温情,推动扶残助残文明新风融入日常出行的点点滴滴,引导全社会形成关爱残障群体的良好风尚。

下一步,公交集团将持续营造理解、尊重、关心、帮助残疾人的良好氛围,把扶残助残工作融入日常运营服务管理全过程,以更有温度、更有品质的公交服务,助力残健融合,全力守护乘客美好出行。

本市织密残障人士交通出行保障网

本报讯(记者 马丹丹)5月17日是第三十六个全国助残日。近年来,为做好残障人士出行服务,本市交通部门统筹公交、地铁、出租等行业力量,持续优化无障碍出行服务措施,实现从地面公交到轨道交通,从网约车出行到智能导航无障碍提升,以更有效的工作举措、更贴心的服务细节,不断织密残障人士交通出行“保障网”。

地铁全线路织密无障碍服务网络

北京地铁全线路织密无障碍服务网络。目前,全路网车站均配备无障碍渡板、轮椅。残障乘客通过各运营企业热线或小程序预约“爱心服务”,可以获得无障碍出行帮助。

在夯实基础服务的同时,多家运营企业推出创新举措。北京地铁运营公司在部分车站试点“爱心服务手环”,工作人员与视障乘客各执手环一端,在安全引导同时避免不必要的肢体接触,兼顾实用与对残障人士的尊重;在国展、望京、三元桥站设置手语翻译平板电脑,并制作便捷沟通手卡,实现“智能+传统”双向互补。京港地铁在车站扶手上设置盲文标识,在换乘站设置醒目的“大黄轮椅”候车标识,同时在全网设置



地铁5号线东单站南厅设立轮椅服务驿站。

■记者 周宇杰/摄

升降平台、爬楼机的车站张贴爱心服务标识,方便轮椅乘客一目了然。京投轨道交通运营公司所辖大兴机场线与大兴国际机场联动推出“爱心联动”服务,乘客可拨打96123热线预约或通过“北京轨道交通”官方小程序爱心预约,即可在地铁与机场之间实现“手递手”全程护送,机

场站还备有共享轮椅,可随时响应突发需求。

无障碍硬件同步提质。北京市地铁运营公司对标最新国标,累计改造无障碍卫生间逾百套,采用折叠式安全抓杆,规避轮椅踏脚风险并预留陪护空间,调整紧急按钮高度,让残障乘客使用更安全。