

首都建设报

北京市人民政府国有资产监督管理委员会主管 北京市基础设施投资有限公司主办 <https://www.bdcn-media.com>

2026年5月13日 星期三 第4851期



广告

以“智慧轨道 领航未来”为主题 聚焦“人工智能+轨道交通”

京投公司亮出首都轨道交通科技硬实力

本报讯(记者 夏晖)5月8日至10日,第二十八届中国北京国际科技产业博览会(以下简称“北京科博会”)在北京国家会议中心举办。京投公司携旗下京投科技、装备集团、交控科技、九州一轨等企业精彩亮相,以“智慧轨道 领航未来”为主题,聚焦“人工智能+轨道交通”,集中展示了智慧乘客服务、智慧运营、智慧运维、全新一代市域快车道及低空经济融合等创新成果,全面展现首都轨道交通的科技硬实力。

在展会现场,京投科技公司围绕AI大模型、智慧调度、智慧运维、智慧枢纽等方向,通过场景化演示与互动体验,生动呈现轨道交通数字化、智能化发展的最新成果。旗下各企业各展所长,推出了睿枢AI平台、OLED透明车窗屏、AI打卡机、掌上路网APP和智慧乘客服务系统等一系列实用化、智能化产品与解决方案。

装备集团重点展示了北京轨道交通22号线(平谷线)市域D型车模型。该车型采用GoA4全自动无人驾驶技术,高架段最高运行时速可达160公里,具备自动唤醒、精准停车、自动折返等智能化功能。同步亮相的氢燃料混合动力轻轨车、时速200公里市域动车组及全自动重联解编技术,充分体现了装备集团在



京投装备集团重点展示了北京轨道交通22号线(平谷线)等市域D型车模型。 ■记者 周宇杰摄

绿色化、智能化轨道交通装备领域的创新能力。交控科技公司围绕“AI+轨道交通”“AI+

低空经济”等应用场景,展示了虚拟编组、机器狗智能巡检、低空巡检及卡车货编队自动驾驶等前沿成果。其中,虚拟编组技术可实现列

车动态协同运行,有效提升线路运输效率;AI巡检机器狗能够自动识别设备故障与环境隐患,为轨道交通智慧运维开辟新路径,吸引了众多观众驻足体验。

九州一轨公司带来了“轨道声纹在线监测与智慧运维系统(T-RCM2)”。该系统基于云计算、物联网和边缘计算技术搭建,可实时监测轨道振动、噪声、位移等声纹数据,实现设备病害“早发现、早预警、早处置”,为轨道交通运营提供坚实保障。

从智慧运营到智能装备,从AI大模型到低空经济融合,本届北京科博会上,京投公司旗下企业全方位展示了“人工智能+轨道交通”的创新实践。面向未来,该公司将不断深化科技创新与成果转化,以更多前沿技术助力首都轨道交通和城市高质量发展。



液氢储供系统赋能液氢全链条示范项目在天津落地

天海工业车载液氢装备实现关键跨越

本报讯(记者 杜兰)近日,荣程新能液氢全链条示范项目在天津正式启动。京城机电所属天海工业作为联合示范单位,自主研发的车载液氢储供系统成功配套液氢重卡样车,与液氢加注站同步投运,实现车辆测试与场站运营联动。本次液氢储供系统的成功落地,是产业链协同创新的又一里程碑,标志着天海工业车载液氢装备实现从技术突破到场景落地的关键跨越。

本次示范运行的液氢重卡,其核心液氢储

供系统由天海工业配套提供,采用后背式与双侧装两种布局方案,灵活适配不同车型与运营场景。该系统具有高绝热、高安全、高储氢、高集成、高适配五大核心优势,采用低温低压储供氢方案与高强度低导热结构设计,搭配安全监控系统,可在复杂工况下稳定运行,助力液氢重卡突破1000公里级续航瓶颈,充分满足长途干线、大宗物料转运等场景对续航与动力的刚性需求。

该系统首次集成液氢蒸发转换装置,能够精准调控内部压力,并对液氢自然蒸发产生的

低温氢气进行安全处置,实现真正意义上的“氢气零排放”。这一创新设计从源头筑牢整车安全运行屏障,为液氢重卡多工况、全场景商业化推广提供了坚实保障。

天海工业深度联合上下游企业及科研院所,围绕氢气液化、高压加注、车载储供系统集成、整车集成匹配等关键技术展开协同攻关,积极参与相关行业及国家标准制定,合力推进液氢装备国产化进程。通过持续完善产业配套体系,天海工业不断夯实氢能储供领域的自

主研发能力与核心竞争力,助力氢能产业迈向液氢规模化应用新阶段。

本项目立足京津冀协同发展优势,打造液氢全链条应用的示范样板。天海工业将继续深耕液氢技术研发与产业应用,携手产业链合作伙伴,开展多场景、多车型的适应性验证与优化迭代,积极拓展重型货运、干线物流、港口运输等多元应用场景,持续完善液氢全产业链生态,为我国氢能产业高质量发展和“双碳”目标实现贡献更多力量。

北京西站地铁站的“活地图”与“定盘星”

——记北京地铁运营二分公司值班站长金晨

■本报记者 马丹丹



金晨在工作中。

■企业/供图

守职责使命”的执着。

要有体力 更要有细心与耐心

北京西站,地铁与铁路大客流在此交织。在这里工作,需要的不仅是体力,更是细心与耐心。

金晨被同事们称为“活地图”。她能准确说出每个出口通向哪里、每个时段的客流特

点、每个角落可能出现的状况。这份了解,源于她日复一日的行走、观察与记录。

面对特殊地理位置带来的持续大客流,金晨带领团队与西站地区管委会深化联动,精准剖析客流规律,牵头制定了覆盖全时段、全场景的大客流客运组织与应急处置综合方案。

“今年‘五一’假期,我们班组基本全员在岗,提前与西站做好各项对接,为迎接大客流做好准备。”金晨说,“预案要考虑每一个细节,

但执行时又要灵活应变,比如我们在服务中要‘向前一步’,仔细观察客流中的特殊重点旅客,遇到行动不便、携带大件行李的乘客就要及时上前提供帮助。”

从“有”到“优”创新无障碍服务

“想在乘客前面,做在需求之前,要读懂乘客没说出口的需求。”为此,无障碍服务成为金晨关注的另一个重点。她曾亲自体验轮椅乘车,发现站台与车厢的微小落差,对轮椅使用者却是巨大障碍。于是,她带领班组经过数十次测试,优化出一套安全、平稳、高效的渡板使用操作法。他们录制教学视频全线推广,让轮椅通行真正“如履平地”,实现了无障碍服务从“有”到“优”的质的飞跃。

“一枝独秀不是春,百花齐放春满园。”在精细管理方面,她创新培训形式,组建“小教员团队”,采用案例教学、情景还原等生动方式组织学习研讨,形成《高频问题作业指南》。在她的培养带动下,班组学习氛围浓厚,十余名员工步入关键岗位,六名骨干成长为值班站长。她所带领的班组先后荣获北京市青年安全生产示范岗、北京地铁安全生产示范班组等称号。

十四载寒暑,初心如磐。从青春年华到行业标兵,金晨将人生最宝贵的时光奉献给了北京地铁一线。她把“需求导向、持续改进、首善服务”的理念,融入每项具体工作,带领班组共同铸就了守护地铁北京西站的钢铁屏障。

全国五一劳动奖章

在北京西站日均40万人次流动的人群中,有一个身影如同定海神针:她两次挽救心梗乘客生命,她熟知车站每个角落,被同事称为“活地图”。她就是荣膺今年“全国五一劳动奖章”的地铁值班站长金晨。

一分钟与十分钟的生命奇迹

2021年5月,北京西站地铁站内,一声急促呼救打破日常喧嚣。一名乘客突发心梗倒地,现场瞬间紧张起来。金晨接到消息,一分钟内携带AED(自动体外除颤器)抵达现场。按压、除颤、观察,10分17秒的专业抢救,创造了北京地铁首例AED成功救人纪录。这不是偶然。两年后的2023年1月,类似场景再次上演。这次,金晨30秒内抵达现场,不到5分钟便让另一名晕倒乘客恢复意识,成就全国地铁首个AED双救成功案例。

“每次成功施救,都是对生命最大的敬畏。”金晨说这话时,眼神坚定。这份专业与速度背后,是对“岗位从无大小,在岗便要永远坚



美质生活 一轻制造

