

北京时尚控股重塑纺织文化新格局

本报讯(记者 杜兰)近日,时尚控股将T台搬进时尚职工风采展示活动现场,百余位一线职工换上工装、非遗服饰和原创设计新品,在聚光灯下完成了一场特殊的“走秀”。在北京市“十五五”规划谋篇布局的关键节点,时尚控股作为拥有近70年历史的首都国企,正在探索老牌纺织工业企业的文化重塑之路。

破题: 一场关于“赋能”的深度对话

走秀开场前,“时尚赋能美好生活”深度对话活动率先拉开帷幕。旗下工艺美术、科技纺织、品牌设计领域的领军人物与行业专家围坐一堂,围绕时尚设计、匠心传承、数字时尚、形象美学四个维度展开讨论,工美集团黄金分公司总工程师秦思、铜牛集团大华时尚PURE TOUCH设计总监张丹、资深时尚专家崔珊珊等参与了交流。

破局: 青年变量与代际接续

青年设计师扶持计划的发布,亮出了面向未来的举措。一组数据在现场引发关注:时尚控股旗下35岁以下青年设计师占比达69%,其中75%为女性,82%拥有本科及以上学历,超半数获得过国内外设计奖项。同时,时尚控股计划聚焦老字号品牌焕新、原创时尚设计、非遗技艺创新三个方向,



北京时尚控股“毛纺杯”时尚风采展示现场。

加大青年设计师扶持培养力度,以人才创新激发产业动能。

青年设计师的声音开始被系统性倾听。向全系统征集视觉标识,最终工美集团文创分公司青年设计师尤艺杰的作品脱颖而出。作品以“托举未来,创意萌芽”为主题:萌芽的树木、彩色的圆点、一双以控股公司LOGO品牌色渐变呈现的托举之手。“双手与树苗构成一个完美的圆,象征着青年设计师与控股公司互相成就、共同圆梦。”这番阐释,无意间点出了一家传统国企焕新的核心逻辑:代际接续。

实践: 从T台到产品线

时尚职工风采展示并没有追求舞台效果,而是以“去表演化”的方式,让展示多了一层意味——聚光灯下的职工,本就是这些服装从设计图到成衣全流程的参与者。

PURE TOUCH的抗皱通勤女装登上T台,模特完成大幅度动作后肩袖依然平整;工美集团携燕京八绝非遗作品亮相,匠人以精湛手工艺将传统非遗与现代时尚跨界融合,让千年文脉接

轨当代潮流审美;毛纺集团的功能性工装走上T台,裤脚反光条在灯光下若隐若现,设计需求正来自一线工人的实操反馈——口袋位置、面料耐磨性、版型舒适度。

雪莲集团将羊绒材质引入工装实现轻量化突破,京工集团在职业装袖口增加耐磨贴片、腰部设置隐藏口袋。这些微创新,恰与对话环节热议的“职场时尚场景创新”形成呼应。从论坛上的思想碰撞到T台上的产品呈现,一条清晰的逻辑线贯穿始终:时尚不是悬浮的概念,而是从生活中生长出来的。

铸魂: 一条纵向的精神脉络

时尚控股党委副书记、职工董事、工会主席晓燕在致辞中回顾了企业近70年的发展历程:从北京纺织工业前辈“在车间里日夜钻研,在厂房里攻坚克难”,到新时代劳模“择一事,终一生”的坚守,这是老一代纺织人的拓荒筑路,更是新一代时尚人的坚守圆梦。

时尚控股党委副书记、董事、总经理刘常峰表示,今年是“十五五”开局之年,也是时尚控股向着“打造以科技纺织与创意工美为支撑的时尚产业旗舰”目标全面发力的关键节点。公司上下要锚定“十五五”发展战略目标,聚力服装纺织、文化产业两大主业,以实干成效助力首都时尚产业高质量发展。

北京排水集团亮相中国水协年会

本报讯(记者 史波涛)近日,中国城镇供水排水协会2026年会暨城镇水务技术与产品展示会在深圳举办。北京排水集团受邀深度参与本次盛会,牵头举办7场核心技术论坛与圆桌对话,携旗下多家子公司集中亮相,以技术成果与全链条解决方案,展现首都水务企业的行业引领力。

本次大会由中国城镇供水排水协会主办,汇聚全国31个省、自治区、直辖市及港澳地区的数千名水务同行,聚焦“十五五”规划落地、智慧水务建设、排水系统化治理等行业关键议题,共探转型发展新路径。中国水协理事长王伟表示,2026年作为“十五五”承上启下的关键之年,水务行业需紧扣国家战略,以数字化赋能、完善价格机制、培育龙头企业为抓手,推动行业规模化、集约化的高质量发展。

作为行业骨干企业,北京排水集团在本次年会中担当重要角色,牵头举办排水行业价格机制、污泥处置、污水处

理厂绿色发展、供水设施更新修复等7场技术交流论坛与圆桌对话。集团与协会领导、行业专家深入研讨,聚焦行业痛点难点,分享实践经验与创新思路,助力行业向精细化、智能化、绿色化转型,为城镇水务高质量发展凝聚共识、汇聚合力。

展会现场,北京排水集团携北排水产业集团、北排水建设公司、北排水装备公司、北排水科技公司、北排水能源公司集体亮相,全方位展示在水环境治理领域深耕的成果。从工程建设、装备制造到科技创新、新能源应用,北京排水集团集中呈现全链条、一体化水环境治理解决方案,涵盖污水处理、污泥资源化利用、智慧水务平台、设施更新修复等核心技术产品,吸引众多业内专家、参展嘉宾驻足交流、洽谈合作,展位现场交流活跃。

此次深度参与中国水协年会,既是行业对北京排水集团实力的认可,也是集团加强行业交流、深化技术合作、推动成果转化的重要契机。



北京排水集团展位现场。

首钢园冰球馆上演《无畏契约》电竞赛事

本报讯(记者 谢峰)5月10日,一场国内顶尖的电竞赛事在首钢冰球馆举行。

比赛当日,V26无畏巡回北京站暨2026无畏契约冠军巡回赛CN联赛第一赛段(以下简称“VCT CN联赛第一赛段”)季后赛,经过为期两周的激烈角逐,最终,EDG在总决赛中以3比2战胜对手XLG,夺得冠军。

首钢冰球馆是北京2022年冬奥会重要遗产场馆,由首钢老工业厂房及宿舍区域改造而成。场馆将工业厂房具有鲜明建筑特征的门式排架提炼为设计母题,以阵列复制的方式形成大空间,目前已成为集训、比赛、商业活动、大型演出、新品发布等为一体的多功能综合性场馆。

腾竞体育内容制作中心负责人张俊海表示,本次比赛选址首钢园,首先是基于园区工业遗存风貌与游戏风格的契合度较高,同时其场馆条件和娱乐

生活配套资源也更契合赛事属性。结合两者特点,团队在舞台设置和现场氛围营造上融入了诸多兼具工业质感的设计。本次比赛实现了游戏与城市文化、旅游经济的深度融合。

近年来,首钢园持续推进北京未来数字空间创新试验区建设,围绕科幻元宇宙、游戏电竞、虚拟现实、智能机器人等领域,构建未来数字空间产业矩阵。电竞赛事、游戏研发作为重要应用场景,已深度融入园区发展。在电子竞技领域,首钢园集聚了一批游戏电竞企业,落地了咪咕数智电竞科技中心、33CLUB电竞综合大厅,成功引入DRG电竞俱乐部,举办中国电竞产业年会、中国游戏产业年会、京西电竞节等活动。今年3月27日,首钢园电竞中心正式启用。作为未来顶级电竞赛事的举办地,这里将成为发展数字空间产业的重要阵地,致力于打造青年潮流聚集地和产业生态基地,推动更多数字产业落地发展。



首钢冰球馆打造多功能综合性场馆。

北化检测荣获2025年度“行业先锋奖”

本报讯(记者 贾习珂)近日,北京化工集团下属北京北化检测认证有限公司在第十九届中国科学仪器发展年会上,斩获TIC优秀第三方检测机构2025年度行业先锋奖,彰显行业权威认可。

本届年会以AI赋能·智启未来为主题,被誉为科学仪器行业“达沃斯论坛”。会上颁发的仪器及检测31奖,以创新、互动、整合为核心内涵,是检测领域极具公信力的年度公益奖项。北化检测凭借突出科研实力与良好市场口碑,在众多参评机构中脱颖而出。该奖项是对公司深耕检验检测、坚持创新发展的高度肯定,也印证其在专业技术、服务质量与品牌建设上的标杆地位。

作为国内资深第三方检测机构,北化检测拥有多项国家级资质,技术实力与公信力突出。未来,公司将立足京津冀协同战略,聚焦新材料、新安全、大健康方向,打造检测一研发一标准一认证一培训一体化服务体系,以优质服务回馈客户,助力行业高质量发展。

此外,“小小主理人”跳蚤市集迎来众多参与者,400平米户外大屏为广市民展映多部精彩影片,亲子瑜伽、“哇当一夏”火车溜滑梯吸引众多亲子家庭前来,一系列休闲活动吸引游客积极参与。

798艺术区“野艺野”生活节受捧

798艺术区“野艺野”生活节受捧

本报讯(记者 杜兰)“五一”期间,798艺术区“野艺野”生活节系列活动吸引游客近30万人次,获得多家主流媒体关注。

活动期间,波兰艺术家贝塔·博伊达(Beata Bojda)带来源自波兰民间传统的纸花工艺展示,在艺术家指导下,体验者将一张张皱纸制作成手工艺品。在创意广场,艺术装置《两棵树》旁聚集了不少观众,里面不时传出歌剧演唱的声音,这是当代艺术家王光乐与音乐家彭翔跨界合作的实验歌剧《林间息》的表演现场,为游客带来视听体验。

此外,“小小主理人”跳蚤市集迎来众多参与者,400平米户外大屏为广市民展映多部精彩影片,亲子瑜伽、“哇当一夏”火车溜滑梯吸引众多亲子家庭前来,一系列休闲活动吸引游客积极参与。798CUBE、798超视界·VR院线等展馆也在假期期间呈现近70场艺术展览。

798艺术区以“城市文化+文旅消费+人宠友好”的模式,为广大游客带来了优质假日体验。作为北京城市文化名片,七九八文科将继续以艺术赋能生活方式,为市民游客提供多元、沉浸式、有温度的假期文化内容。

京华福满园全面开放

北投集团打造城市副中心新地标

本报讯(记者 崔紫阳)刚刚过去的“五一”假期,由北投集团打造的京华福满园(以下简称“福园”)正式向公众开放。这处位于北京城市副中心核心区的全新公共空间,是东六环路入地改造工程中率先亮相的示范性段落,标志着这一承载城市交通记忆的基础设施,成功转型为滋养市民生活的绿色生态活力走廊,为副中心“一带一轴”城市格局增添了重要内容。



京华福满园草地演出吸引众多市民围观。

“绿色山脉”,弥补了区域自然景观的不足,体现了城市更新中生态优先、功能融合的理念。

“三重文化融合”浸润立体画卷

福园旨在打造一个全龄友好、宠物友好、全时开放的城市公共客厅。园区以连续“四道”的慢行系统为骨架,将漫步道、跑步道、骑行道与游览车道有机融合,满足了市民健身、休闲、观光等多元化需求。整个园区依据景观特色与功能定位,划分为南、中、北三大精华片区,移步换景,体验丰富。

在南片区,最引人注目的是12组以“福”字为主题的公共艺术景观设

施。这些“福”字深度融合了中国传统书法艺术、十二生肖文化与吉祥纹样,蕴含着福寿安康、家庭和睦、国泰民安的美好祝愿。值得一提的是,福字景观基座取材于中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动广场屏锈钢桁架,让历史记忆与当代福文化实现跨时空交融。

在功能体验上,福园充分考虑了不同年龄段市民的需求。为儿童量身打造的软广场蹦床、造型科幻的“量子之心”滑梯、梦幻的云朵秋千,构成了充满欢声笑语的亲子乐园。利用原有桥梁涵洞空间改造而成的“涵洞酒吧”,借助其独特的弧形结构与精心设计的光影效果,营造出沉浸

式体验,成为吸引年轻人的打卡地。而散落各处的休憩驿站、观景平台,则让游客可以随时停下脚步,欣赏运河风光与城市天际线。

与福园开放同步,毗邻的首都公共艺术创作基地也完成了全面升级,九组大型沉浸式建筑陈装置点缀园区,实现了自然景观与当代艺术的对话。原造纸厂遗留的工业烟囱,经过艺术亮化改造,在夜间焕发出璀璨光芒,成为园区具有辨识度的视觉地标,见证了工业遗址向文化地标的转变。

打造持续活力的城市节点

在内容运营上,福园致力于持续充满活力的城市空间。“五一”假期期间,这里举办的“云端面包节”“副主任的文创市集”汇聚了近200家优质品牌,涵盖了烘焙、非遗、文创、轻食等多种业态。同期推出的空中戏剧节、天台音乐会等文化活动,据统计,截至5月5日24时,园区累计接待游客38.8万人次,取得了良好的社会反响。这些活动不仅丰富了游客的体验,也展现了文商旅融合发展的潜力。

为确保这一大型公共空间的高品质、可持续运营,假期期间,北投集团构建了全方位的运营保障体系。在交通接驳方面,园区周边规划建设了8处配套停车场,提供约4700个车位,形成了“常规+临时+应急”三级停车保障网络,并完善了公交接驳与观光游览车服务,有效疏导客流。开园期间,园区管理方配备了专业的安保、导览、保洁团队,确保环境整治、秩序井然、服务周到。

北京轨道交通服务“上新”

4条地铁线路11座车站试点“携自行车上地铁”

本报讯(记者 马丹丹)记者从市交通委获悉,为服务骑行爱好者携车出行,本市在借鉴国内先进城市成熟经验、深入开展实地调研的基础上,结合本市轨道交通运营特性、客流时空分布规律及市民骑行接驳实际需求,自5月10日起,在6号线、17号线、昌平线、S1线4条线路的11座车站开展“轨道+骑行”试点服务。在11座试点车站,乘客可携带轮径不超过28英寸(约71厘米)的两轮自行车进站乘车。试点服务时间为每周双休日全天运营时段(工作日、法定节假日不开放)。

6号线:慈寿寺(I口)、金安桥(C、F口);S1线:金安桥(A、B口)、上岸(A、B口)、石厂(B口);可接驳西部门头沟区热门骑行环线。

昌平线:西土城(E口)、巩华城(A、B口)、昌平东关(B、D口)、十三陵景区(C口);可接驳北部昌平区42公里骑行绿道。

17号线:太阳宫(F、G口)、未来科学城北(C口);可接驳未来科学城北滨水公园绿线。

在票务组织方面,本次试点实行专属骑行多样化票种票价管理,采用单一票价30元/人次。该票价包含乘客本人及1辆自行车当日单次试点线路的通行权限,无超时限制。乘客可通过“亿通行App”购买近30个自然日内(含当日)常规双休日运营时段的票。未使用的车票可在线退票,超过指定日期未使用的

车票将自动退票,票款按原渠道返还。

为确保运营安全与良好的乘车秩序,相关运营单位制定了严格的车辆准入标准与乘车规范:

严格车辆准入标准。仅限携带单座、纯人力驱动且轮径不超过28英寸(约71厘米)的两轮自行车,车辆需车况完好、无尖锐突出部件及泥沙油污;所有电动自行车及其他带有动力装置的车辆不得进站。

强化安全防护措施。乘客进站需经人车安检,领取并使用车站提供的专用防护罩包裹车辆,出站时需归还至指定位置;在付费区内全程须保持防护罩包裹状态,以防刮蹭及污染车厢。

规范站内通行流线。建议乘客在试点车站的指定出入口使用垂直电梯并经宽道闸机进出站,携带自行车上下楼时可使用楼梯,切勿乘坐自动

扶梯;请勿在车站及车厢内骑行,乘车时需将车辆停放在车厢空阔区域并全程看管,避免倾倒或碰撞他人。

特别提醒,乘客携车不得换乘非试点线路。乘客须按选定站点进出站,严禁在路网内随意换乘非试点线路或从非试点站点出站。请提前通过亿通行App购票,确定出行时段与进出站,合理安排行程。携车进站请预留充足安检及包裹防护时间,请爱护车站专用防护装备,出站后及时归还,自觉维护站内及车厢环境卫生。

此次“轨道+骑行”试点,是北京在既有接驳便利化基础上的服务创新探索。后续,市交通委将密切关注试点运行情况,持续收集市民的出行体验与反馈,动态优化服务细节,不断完善出行保障,努力为骑行爱好者提供更加高效、便捷的携车出行体验。