

首发集团108新线高速建设加速推进

本报讯(记者 刘偶)由首发集团组织实施、首发建设公司建设管理的108新线高速公路工程,“五一”期间施工现场机器轰鸣、作业有序。各标段建设者坚守岗位、奋战一线,以“假期不停工、攻坚不松懈”的奋进姿态全力冲刺节点目标。

108新线高速公路位于北京市房山区中北部,与G108共线,路线呈东西走向,起点位于青龙湖镇,衔接京昆高速,终点至市界,全长约59.79公里。全线共设桥梁41座、隧道20座。

首发建设公司108新线高速公路工程项目管理处总经理牛宗胜介绍,“五一”正值施工黄金期,全体参建人员坚守一线,全力保安全、抓质量、促进度。为最大限度提升工效,项目管理处统筹各标段倒排工期、挂图作战,针对各标段地质特点与施工难点,指导制定专项方案,动态优化工

序衔接,科学调配资源,实现时间、空间利用最大化;全面落实安全质量管控要求,严格执行节日期间领导带班和应急值守制度,聚焦高边坡、桥梁架设等高风险分部分项工程,组织开展节前安全隐患排查整治行动,全面提升安全管控水平,确保公路建设安全、质量、进度协同推进。

截至目前,东庄子大桥已实现T构台合龙,磁家务南中桥、磁家务北大

桥已完成上部结构施工,2标、4标、5标、6标、9标已启动预制梁架设;檀木港隧道、黑龙关2号隧道、梨花1号隧道、北港沟隧道已实现半幅贯通;全线桥梁下部结构、上部结构及各隧道洞身开挖、支护工程正有序推进。

中铁三局集团有限公司108新线高速公路工程项目3标段技术负责人李美军介绍,当前标段内两大关键线路工程——京原铁路大桥与青龙湖大桥,均已陆续进入桥梁上部结构施工关键阶段,现场作业面全面铺开,各工序衔接有序。

作为108新线高速全线唯一转体桥梁,京原铁路大桥是全线施工难度较高的节点工程之一,需转体跨越晋煤外运重要通道京原铁路。大桥采用左右幅分离式结构设计,转体梁由左幅(2×60)米、右幅(2×50)米两个预应力混凝土T构梁组成,转体T构主墩为桥梁左幅4号墩及右幅5号墩,转体总重量达159万吨。目前,大桥转体主墩承台已全部施工完成,正全力冲刺地上结构施工阶段,为后续转体作业奠定坚实基础。

全长798.5米的青龙湖大桥施工正同步推进,该桥需上跨大石河河道、漫水河村河道、G234国道、良陈铁路,最高墩身达72.8米,施工技术复杂度高、安全管控难度大。目前,项目墩身施工已完成总量的50%以上,部分墩身已进入连续梁0号块施工阶段。为破解高墩施工效率与安全的双重难题,项目采用全封闭液压爬模施工工艺,较传统翻模工艺效率提升30%以上,实现模板、操作平台、防护体系一体化同步爬升,减少模板拆装转运工序,爬升完成即可开展钢筋绑扎、混凝土浇筑作业,大幅缩短高空作业周期;同时,全封闭操作平台实现临边防护全覆盖,有效降低高处坠物、物体打击风险,兼顾了施工效率与作业安全。



108新线高速公路工程全力冲刺节点目标。

■企业/供图

北京热力中标北京邮电大学沙河校区综合能源项目



北京邮电大学沙河校区综合能源项目效果图。

■企业/供图

本报讯(记者 崔紫阳)近日,京能集团所属北京热力(京热发展)华源分公司成功中标北京邮电大学沙河校区综合能源项目,这是北京热力2026年首个服务首都高校新能源供能与智慧运营领域项目。

项目位于北京市昌平区沙河大学城,将为北京邮电大学沙河校区综合体育馆、科研楼、宿舍等约25.7万平方米建筑提供集供热、供冷、生活热水及光伏发电于一体的综合能源服务。华源分公司根据校方实际用能需求,制定了以浅层地源热泵为主、空气源热泵调峰、屋顶光伏为补充的多能耦合供能方案,供热采

用100%可再生能源,是积极践行“双碳”战略,可提供稳定、高效的绿色能源。项目建成后,与传统燃气锅炉供热模式相比,年均可减少燃气消耗量146万立方米、二氧化碳排放量7.77万吨、颗粒物排放量0.3吨、二氧化硫排放量0.17吨、氮氧化物排放量0.52吨。为实现对能源的“监、控、管、维”一体化管理,达成安全、高效、节能、低碳的用能目标,拟在本项目打造“黑灯”能源站,通过集成智能传感终端,实现能源消耗实时监测、自适应调控,达成用能效率精准提升的目标。

三元北京鲜牛奶获全球食品创新奖铜奖

本报讯(记者 史波涛)近日,第八届iSEE全球食品颁奖典礼在江苏无锡举行,全球食品行业的创新力量齐聚一堂。在这场备受瞩目的国际盛会上,三元北京鲜牛奶来自世界各地的5688个优秀案例中脱颖而出,成功斩获iSEE全球食品创新奖产品&品牌类铜奖。

据了解,iSEE全球食品创新奖凭借严苛的评审标准、国际化的评委阵容和深远的行业影响力,被业界视为食品行业的重要奖项,更是全球食品创新的权威风向标。

“能够在这一舞台上获得认可,意味着产品在创新性、品质力、消费力、品牌力等多个维度都达到了较高水准。”三元食品相关负责人介绍,三元北京鲜牛奶此次获奖,不仅是中国乳业的光荣时刻,更是中国品牌在全球食品创新舞台上的一次精彩亮相。

据介绍,三元食品对每一滴好牛奶的坚守,都是对“鲜活”二字的执着追

求。三元北京鲜牛奶采用行业领先的72摄氏度低温巴氏杀菌工艺,在有效杀灭有害微生物的同时,最大限度保留鲜奶中的天然活性营养——如乳铁蛋白、免疫球蛋白等珍贵成分,让每一口都鲜活。同时,依托首农食品集团100%自有奶源,从牧场到工厂全程可控,从源头保障品质安全与纯净。全程冷链运输,争分夺秒与时间赛跑,只为还原鲜奶本真的鲜甜口感。

作为首都乳业的标杆品牌,三元始终以“敬畏心、同理心、极致心”守护国民餐桌。这“三颗心”不是口号,而是刻在每一道工序里的坚持。此次荣获iSEE铜奖,不仅是对三元创新实力的认可,更是对“质优价优”国民鲜奶标杆之路的肯定。

三元食品相关负责人表示,三元未来将继续深耕品质与创新,以更高标准要求自己,用更优产品回馈消费者,助力中国乳业高质量发展。

金隅混凝土韩信站攻克两项施工任务

本报讯(记者 贾珂珂)近日,北京金隅混凝土有限公司韩信站接连完成两项高难度混凝土施工任务,以精湛技术攻克温度与高度双重考验,彰显了专业实力。

在朝阳区太阳宫乡A塔项目中,韩信站完成90米高筒柱芯C60自密实混凝土顶升浇筑。该项目钢管直径仅25厘米,内设隔板,输送管长达70余米,含22根横管与6个弯头,单次浇筑量达130立方米。技术团队优化配合比,全程驻场监测压力与混凝土状态,实现连续稳定顶升,密实度与强度均达标,获得客户高度评价。

在中关村电子城国际电子总部项目中,面对超10摄氏度温差与60小时初凝的严苛要求,团队采用专用外加剂,根据现场温度动态调整掺量,成功锁定初凝时间,保障超缓凝桩与普通桩有惊无险。首批30立方米混凝土和易性优良,无早凝,为大温差条件下超长缓凝施工积累了宝贵经验。

此次两项攻坚,既彰显了韩信站在高强、自密实、超缓凝混凝土领域的技术优势,也为异形结构、超长缓凝等复杂工况提供了可借鉴的解决方案,为重点工程高质量建设赋能。

北京地方标准“多杆合一”经验获国标立项

本报讯(记者 陈丽敏)近日,国家标准化委员会正式下达国家标准计划,由北京市地方标准《多杆合一建设与管理规范》(DB11/T 2327-2024)转化升级的《智慧多功能杆 多杆合一建设与管理规范》国家标准成功获批立项。北京市在超大城市治理和新型基础设施集约化建设领域的成熟经验,为全国智慧城市建设和城市治理现代化提供了可复制、可推广的“北京范本”。

在城市中,我们常能看到路灯杆、交通标志杆、信号杆、监控杆等多种杆体林立、配套箱体杂乱,不仅影响市容市貌,更无法适配智慧城市发展对空间净化、成本节约、效率提升和产业适配的多重需求。各类杆体与配套设施缺乏统筹整合、协同联动,成为制约城市功能升级、空间治理提质增效的突出堵点。

北京市立足城市治理实际需求,2024年正式发布实施《多杆合一建设与管理规范》(DB11/T 2327-2024)地方标准。该标准以“能合则合、集约高效、智慧运维”为原则,在严格保障设施安全、运行合规的前提下,运用“多杆合一、多箱合一、杆箱合一”等系统化方案,对城市道路各类杆体、设备、机箱等进行集约化整合。整合后的多功能杆摆脱了传统杆体功能单一的局限,升级为集路灯照明、交通标志牌指示、无人驾驶设备、供电保障、网络传输和智能控制于一体的城市新型基础设施载体,能够优化城市空间整体布局,提升公共空

间资源利用效率,降低各类基础设施的建设和运维成本,打造更加整洁有序、宜居宜业的现代化城市环境。

该标准实施以来,北京中心城区重点区域44条道路的6508根杆体整合为4019根,中国贸桥区域杆体减少205根,减杆率达50%;海淀中关村西区杆体减少616根,减杆率达58%,路侧设施建设成本大幅下降。

同时,全市持续搭建兼容智慧感知、5G通信、车路协同等功能的新型基础设施底座。以北京经济技术开发区为例,该地区60平方公里的核心区域完成“多杆合一”改造并建成305个智能网联标准路口,将自动驾驶相关设备整合为“一箱体、一根杆”,实现每一个智能网联标准路口都“有杆、有箱、通电、网通”,成功打造了全国首个路侧数字化基础设施智能网联标准示范区。升级后的路侧基础设施具备实时与过往车辆交互的能力,可精准传递路况信息、交通信号变化、盲区协同感知等交通数据。路口建设、维护等综合成本下降60%,减杆率达50%,有效改善了道路环境与市容市貌。

地方标准成功转化为国家标准立项后,将全面吸纳北京市在城市家具治理、新基建与智能网联汽车协同发展等方面的创新做法与实践经验,把北京“统筹协调、集约高效、智慧运维”的精细化治理路径,转化为国家标准。未来,国家标准全面推行后,将为其他地区破解超大城市治理难题提供权威、专业的操作指引。

京港地铁筑牢假期安全屏障

本报讯(记者 马丹丹)“五一”假期,地铁作为市民、游客出行的重要交通工具,运营保障任务尤为艰巨。京港地铁一线维修人员坚守岗位,用一次次的细致检查、一套套自创的检修口诀,为乘客的安全顺畅出行默默护航。

5月4日10时,在京港地铁14号线平乐园站内,通号维修技术员李海乐半蹲身子,手持专用钥匙,对自动售票机设备进行巡检。他所在的工区承担着14号线16座车站的自动售票机系统、综合监控系统、环境与设备监控系统三大系统的日常巡检、预防性维护及故障处置工作,仅自动售票机设备就有554台。“小到读卡器的灵敏度检测,大到综合监控系统的全面排查,每一项工作都必须精益求精。”李海乐说。

“五一”假期,来京出游的乘客大幅增加,地铁客流迎来高峰,自动售票机设备的稳定运行,直接关系到乘客的顺畅出行。李海乐和同事提前一周便进入了“保障状态”。“节假日客流量大,设备运行负荷也会随之增加,我们多一分细致排查,乘客就多一分出行安全与顺畅。”李海乐介绍,从节前的全面排查,到节中的实时监控,再到节后的复盘总结,每一个环节都容不得半点马虎。

工作中,李海乐总结出“一看、二

测、三维修、四记录”的检修口诀。“一看”,观察设备状态、指示灯及屏幕显示,快速判断故障大致方向;“二测”,用测试票、检测工具对读卡器、声光报警器、闸门传感器等关键部件进行精准检测;“三修”,遵循“先硬后软、先易后难、由浅入深”的原则,层层排查、高效处置;“四记录”,详细留存故障现象、处置方法、到场时间及维修起止时间,为后续设备维护、复盘总结和技术优化

提供有力参考。“以闸机为例,一次专项检查要完成14项功能检测,其中包括扇门模块状态检查、电源模块状态检查等关键环节,单次检修需反复操作30余次,确保每一台设备都能在高峰时段高效稳定运行。”他介绍说。

5月4日13时,京港地铁14号线马泉营车辆段内,车辆维修主管田凯兮正对一列电客车进行细致“体检”。从车头的牵引系统到车尾的制动部



车辆维修人员正对一列电客车进行检查。

■企业/供图

公交驾驶员坚守岗位护航京冀两地平安出行

本报讯(记者 夏晖)“五一”假期第一天,天刚蒙蒙亮,北京公交集团客六分公司第十六车队940路驾驶员米兵已早早到岗,开启了一天的忙碌。今年是米兵手握方向盘的第18个年头,这个“五一”他选择以坚守,守护京冀两地乘客的平安出行。

清晨五点多,场站还泛着凉意,米兵已俯身站在公交车旁。查看轮胎磨损情况、检查底盘关键部位,打开后机舱盖确认发动机状态……这一整套流程他重复了18年,却从未有过一丝懈怠。“越是节假日,越要确保车辆安全。”米兵边说边熟练操作,确认一切正常后,才放心地登上后机盖。

检查完毕,他又拿起抹布走进车厢:座椅、扶手、角落缝隙,一处不落地擦拭干净。“乘客坐进车厢,看到干净整洁的环境,心情也会更舒畅。”他笑着说。驾驶室旁常年备着一个“便民箱”,创可贴、晕车药、方便袋、纸巾等物品整齐摆放,随时为乘客解决应急需求。

940路单程长约37.5公里,南起河北省固安县,北抵北京大兴区,接驳地铁大兴线,将京冀两地的商超、医院、学校、文旅景点紧密串联。哪个路口易拥堵、哪个路段车道变窄,哪个站点客流量大,米兵都了然于心。

上午八点左右,车辆行至北京野生动物园站,一位年轻妈妈准备推着婴儿车下车,却面露难色。米兵从显示屏注意到这一情况后,立即拉好手刹,起身走到后门:“您别着急,我来帮您。”他弯下腰,一手抬起婴儿车的前轮,一手托住车架,稳稳地将车

放到了站台上。“谢谢司机师傅。”年轻妈妈连声道谢。“没事儿,去野生动物园往那边走,不远就到了。”米兵指了指方向,笑着回应。婴儿车里的孩子回过头,朝他挥了挥手。米兵也笑着挥了挥手,转身回到驾驶室,继续完成后续的运营任务。这样暖心的故

事,在米兵的日常运营中早已不知上演了多少回。他总说:“开公交不是两点一线的机械重复,车上坐着的,是一个个赶路的人。”

常年跑这条线路,米兵记住了许多“老面孔”:有每天通勤往返京冀两地的上班族,有周末带孩子去动物园游玩的年轻父母,也有乘车去榆堡大集赶集的大爷大妈。遇到老年乘客,他会多等几秒,确认对方坐稳后再起步;看到拎着大包小包的乘客,他会主动帮忙安置行李。这些细微的举动,早已成为融入他每一次运营的日常习惯。

中午十二点,米兵跑完最后一趟班次,将940路稳稳驶回场站。他没有急着下班,而是再次绕车一周检查,和清晨一样认真。做完这一切,他才换下工装,踏上回家的路。

18年来,他每一个出车的清晨,每一次弯腰帮忙,每一次多等几秒,都诠释着同一份责任:对这份工作的认真,以及把车上每一位乘客放在心上。米兵手握方向盘,从固安到大兴,37.5公里的路程,他一站一站,稳稳行驶在路上。他用日复一日的坚守,让跨省公交成为传递温情的窗口,以安全与温度,向“五一”劳动节献上了一份诚挚的礼物。



米兵守护京冀两地乘客的平安出行。

■企业/供图