

进出京客流总量创新高 运行秩序平稳有序

本市今年春运保障工作圆满收官

本报讯(记者 马丹丹)记者从北京市交通委获悉,历时40天的2026年北京市春运工作于3月13日顺利落幕。今年春运期间,全市城际进出京客流总量达1.17亿人次,同比增长8%,进出京客流总量创新高,运行秩序平稳有序,为首都经济社会平稳运行和人民群众欢度佳节提供了有力保障。春运期间,市交通部门强化统筹协调联动、精准发力,全链条保障交通平稳运行。

在“八站两场”保障方面,坚持高效协同:协同健全交通、重点站区、铁路民航三方两级联动机制,实时共享客流信息。9条地铁成环组网延时运营(最晚至凌晨2时),5条线路提前运营,覆盖六大火车站与两大机场,延时加开临客416列,运送夜间到京旅客9.4万人次;加密12条夜班公交,火车站周边备车24部,机场巴士夜间备车32部,组织3000余辆出租车、网约车夜间“保点”运营。推进铁路地铁安检互认,北京朝阳站2月21日起实现铁路换乘地铁单向安检互认,以此

提升枢纽换乘效率,北京已有6个火车站实现单向免安检,其中北京西站和清河站实现双向安检互认。在公路进出京保障方面,坚持畅通有序。联合公安及津冀交通部门、高速运营单位,共同优化检查站通行流程,推行串联改并联、复式查验,前置疏导与现场力量,实现返程高峰无突出堵点。落实“一路多方”联动,易拥堵路段前置清障救援,实现事故快清快处;30个服务区升级停车、充电、餐饮、休息服务,建成674个充电桩

位,实现充电服务全覆盖。在市内交通保障方面,坚持精准施策。围绕景点、商圈、庙会、游园等重点区域实施“一点一策”保障,加大公交地铁运力投放,规范共享单车停放,建立大客流疏解联动机制。途经庙会的35条重点公交线路增发区间车,新开唐关长城、天坛等7条通游线路,节日期间共运营16条通游线路;地铁高峰加密间隔,加开临客35列,有效疏解大客流。春运后半程叠加全国两会,交通部门在做好会议运输保障的同时,合理安排公共交通运力,妥善采取临时调度措施,实现了会议运输和社会交通和谐运转。

今年春运期间,市交通部门聚焦降概率、控损失,筑牢安全监管防线,严格落实重大节假日“三十条”硬措施与重大危险源提级管控措施等,全面开展枢纽站场、运输工具、设施设备、从业人员安全检查和隐患排查,强化“人物同检”与重点路段隐患排查,加强货运车辆安全管理及危化运输车辆动态监控。针对降雪天气实施专项保障,有效确保了春运无重大事故、无长时间大面积拥堵。

同时,做细做实民生服务。落实重点群体优待政策,加强老幼病残孕群体关爱与无障碍设施保障,提供票务咨询、候车引导、行李搬运等服务,保留人工窗口与现金通道,便利老年人及外籍人员出行。走访慰问一线在岗人员,切实解决实际问题,传递交通行业温暖。

下一步,市交通部门将会同相关部门持续提升场站环境与服务水平,严厉打击非法营运等违法违规行为,进一步完善夜间接驳与多方式综合保障体系,不断提升首都交通治理能力与出行服务品质,更好服务首都高质量发展。



北京西站站内运行秩序平稳。

■企业/供图

□相关新闻

北京朝阳站“铁路蓝”的春运故事

■本报记者 马丹丹

2026年春运,北京朝阳站日均发送旅客超4.5万人次。滚滚人流中,一身“铁路蓝”的曹燕推着轮椅疾行的身影格外醒目。这位全国五一劳动奖章获得者、北京市最美退役军人,胸前的党徽在春运客流的映衬下愈发鲜亮。“大爷,您慢着点,列车长已经在车门口等您了!”她俯下身,声音温柔得像春日暖阳,可脚步却依旧保持着军人特有的干练节奏——2007年脱下迷彩军装换上铁路制服,这份“站如松、行如风”的军魂,已在她19年的客运服务生涯中,融入每一次春运守护的细节里。

有人问曹燕:“春运每天连轴运转不累?”她总会笑着举起手机,屏幕上“3万+”的日均步数格外显眼:“春运就是战场,哪能喊累!”这份刻在骨子里的军人担当,让她从北京站“素萍服务组”的骨干,成长为北京朝阳站“京铁爱心服务组”的带头人,更让“把每一件小事当命令”的信条,成为春运路上最暖的承诺。

军魂融血脉 春运战场“站如松”

今年春运,北京朝阳站客流始终保持高位运转,爱心服务区每日接送重点旅客超100单。清晨7时的朝阳站,曹燕已经穿戴整齐开始巡查。她的口袋里总装着一个笔记本,上面密密麻麻记着重点旅客信息:“王大爷,右腿术后,10点23分G95次,轮椅、宽敞座位”“李老兵,独自乘车,14点5分D12次,需引导至军人候车

区”……每一条都标注清晰,末尾的对勾,意味着又一位旅客的出行难题被妥善解决。

这份严谨细致,源自5年军营生涯的锤炼。刚入路时,面对“K183停几站”的提问,曹燕憋得满脸通红。军人不服输的韧劲让她奋起直追,每晚捧着列车时刻表背到凌晨;休息时反复踏勘车站流线,很快练就30秒内报出任意车次停靠信息的硬功夫,成为班组“活地图”。

今年春运高峰期间,她把这份扎实功底用到极致:10点至13点列车接发最密集时段,十几趟列车间隔几分钟到站,近万名旅客同时进出站。她带领团队推行“多问一句、相互确认、单票认证”流程,用“快、准、精”的服务,确保重点旅客接送“零差错”。

今年春运首日,正在北京朝阳站服务台巡视的她,突然听到一阵哭声。她当即快步上前查看,发现一名孩子与家人走散,正无助落泪。曹燕立刻蹲下身,温柔拭去孩子的泪水,轻声安抚其情绪,同时迅速联动现场工作人员,通过车站广播紧急寻找孩子的家人。广播声响起不久,焦急万分的妈妈便闻声赶来,一把把孩子紧紧拥入怀中。看着母女团聚的暖心画面,曹燕心中暖意涌动,更真切地感受到:能为旅客解决出行难题,这份工作便充满了意义。

定制化守护 让旅客感受家的温暖

“春运不仅要送旅客平安到家,

更要让他们感受到家的温暖。”这是曹燕常对团队说的话。2021年扎根新开通的北京朝阳站后,她结合高铁服务特点,打磨出涵盖阳光语言、阳光心态、阳光旅途的“阳光服务法”,今年春运更是升级推出“一人一方案”定制服务,让每一位重点旅客都能享受到专属呵护。在北京朝阳站运营5周年之际,曹燕与班组成员一起将服务组工作中的点点滴滴以“照片墙”的形式呈现在旅客眼前,既能让旅客在候车之余看到北京朝阳站的发展变化,又能通过照片记录爱心服务组工作中的感人瞬间。照片墙的对面还挂起“红灯箱”,设置“2026下一站回家,每一站都是幸福的”打卡点,旅客们纷纷走向前拍照留念,享受旅途中的美好时刻。

针对春运期间来京就医旅客以及返程旅客增多的情况,曹燕带领团队建立重点旅客服务台账,对重点旅客进行备注并重点关注,用细腻的关怀化解旅客的出行焦虑。一位退伍老兵独自赴沈阳探亲,曹燕得知后主动全程陪护,推着轮椅带他参观车站,讲解春运便民举措。临行前,老兵颤抖着向曹燕敬了一个标准的军礼,热泪盈眶地说:“战友,谢谢你!这一路,我感受到了家的温暖。”

薪火传初心 巾帼团队竞风流

“京铁爱心服务组”10名成员中,9名是女同志,这支以女性为主的巾帼团队,在曹燕的带领下,成为北京朝阳站

春运服务的中坚力量。曹燕始终以军人的标准严格要求自己,也用实际行动感染着每一位团队成员。她把课堂搬到春运一线,吃饭时给年轻职工讲服务技巧,巡查时教大家识别旅客需求,将自己多年积累的“活地图”秘籍、应急处置经验毫无保留地传承下去。

团队成员陶志婷回忆,今年春运最繁忙时,日均处理重点旅客工单160多件,红、黄、绿各色标注的工单堆满桌面。曹燕总是第一个到岗,最后一个离岗。燕姐的眼光最敏锐,在候车区转一圈,就能精准发现需要帮助的旅客。她常说:“春运服务没有小事,每一件都要当成命令来完成。”在曹燕的影响下,北京朝阳站“京铁爱心服务组”的成员们个个干劲十足,用温柔细致的服务为春运保驾护航。

春运以来,“京铁爱心服务组”已收到旅客赠送的锦旗2面、表扬信3封、12306客服表扬工单121件。这支平均年龄不到35岁的“巾帼团队”,用女性特有的细腻与坚韧,践行着“朝阳旅途,阳光相伴”的服务承诺,更传承着军人“不怕苦、不怕累、冲在前”的优良作风。

候车室里,曹燕的身影挺拔如松。她的工具包里,总装着一枚小小的军人徽章,那是她的初心与信仰。从军营到铁路,从“素萍服务组”传人到“京铁爱心服务组”带头人,再到北京朝阳站副站长,19年春秋流转,军装虽脱,军魂永存。今年春运,她和北京朝阳站“京铁爱心服务组”,成为春运路上最暖的光……

京蒙绿色算力产业园二期工程将开工

本报讯(记者 谢峰 通讯员 杨帆)近日,北京城建二公司中标京蒙绿色算力产业园二期总承包工程。项目建成后将为国家“东数西算”重大工程再添实践载体。

据了解,该项目作为全国算力网络布局的关键节点项目,聚焦绿色低碳与高效算力双重目标,将全面采用先进高效节能技术、清洁能源供给方案,打造低能耗、高算力、高安全的新绿色数据中心,成为区域绿色算力枢纽的核心支撑;并将助力优化全国算力资源调配格局,推动数字经济与绿色低碳深度融合。项目总建筑面积达15.3万平方米,计划于2026年4月24日正式开

工,2027年9月24日竣工交付。近年来,国家大力推进“东数西算”工程,构建全国一体化算力网络,绿色算力基础设施已成为数字产业升级的核心底座。京蒙绿色算力产业园二期项目建成后,将有效补齐区域算力短板,为内蒙古算力枢纽建设、周边地区数字产业迭代升级提供坚实硬件支撑,助力地方经济高质量转型。北京城建二公司相关负责人介绍,公司将严格践行国企担当,严把工程质量关、安全关、环保关,以高标准、高效率推进项目建设,全力打造精品算力工程、绿色示范工程,为国家数字经济战略实施、首都企业服务区域协同发展贡献力量。

化研院产销两旺全力冲刺首季“开门红”

本报讯(记者 贾玳珂)2026年以来,北京化工集团化研院锚定高质量发展目标,以华腾首研为核心发力高端新材料领域,实现了生产高负荷运行、订单稳步增长的良好开局,前两月产量同比增长18%,销量同比增长48%,产销两端同频奏响开局强音,全力冲刺首季“开门红”。

作为北京化工集团布局高端工程塑料的重要载体,华腾首研今年以来对内全力推进二期项目达产达标,持续夯实产能基础;对外聚焦工程塑料高端市场拓展,12条生产线保持高负荷稳定运行,生产、订单、销售全线飘红。该公司

组织研发、技术支持团队及各部门骨干下沉生产一线开展跨岗支援,不仅填补了人力缺口,更实现了节假日后生产无缝衔接,确保订单按时交付。

当前,华腾首研生产车间一派繁忙景象,技术调试、原料加工、质量检测、包装运输各道工序有序推进。在生产端满负荷运转的同时,销售团队同步进入“奔跑”模式,奔赴各地开展产品推介与需求对接,通过线上线下双渠道发力,精准掌握市场动态,快速响应客户需求,推动销售量较去年同期实现明显增长。



华腾首研生产场景。

■企业/供图

北京信用公司获评诚信北京建设企业

本报讯(记者 马丹丹)在近日落幕的2026年第十一届“诚信北京”3·15特别节目中,一场围绕“诚信”的讨论引发了广泛共鸣。北京信用管理有限公司凭借其创新的数字化服务模式,荣获2026年度“诚信营商加速度”诚信北京建设企业称号,向外界展现了“数智信用”赋能实体经济的核心实力。

本次节目由北京广播电视台主办,北京市经济和信息化局、北京市消费者协会联合指导。在现场“诚信路演”环节,北京信用管理有限公司总经理王怡斐作了题为《诚信为基 数智赋能 让中小微企业信用价值落地生金》的主题演讲。她生动地阐述了在数字经济时代,如何通过技术手段,将抽象

的企业诚信转化为可量化、可变现的金融活水。

“诚信企业的努力,应当被看见、被赋能。”王怡斐在分享中表示,“在北京‘信用一区一品’的政策引领下,我们深耕‘信用+融资+数智’模式,致力于帮助小微企业构建一条‘诚信经营—信用增值—便捷融资—良性发展’的正向循环链。”

自2023年8月平台上线至今,该公司交出了一份沉甸甸的成绩单:累计服务北京中小微企业超2.5万家,累计担保规模突破400亿元。这些数字,不仅是连接“诚信”与“资本”的无形桥梁,更是对首都营商环境“信用基石”的持续加固。



“诚信北京”3·15特别节目现场。

■企业/供图

商务部AIBO研修学员到访798艺术区

本报讯(记者 杜兰)近日,798艺术区再度迎来商务部国际商务官员研修学院(AIBO)数十位共建“一带一路”国家的学员,开展为期两天的“工业遗产的城市更新与智慧化转型”主题深度研修,为学员们呈现一堂理论与实践深度融合的现场教学课。

本次研修采用“专题授课+沉浸参访”的模式,让抽象理论在具体的空间场景中变得可知可感、可学可鉴。在“城市更新”主题授课中,讲师为学员们系统梳理了园区发展的“三部曲”:从1957年作为国家电子工业摇篮的“718联合厂”及后续独立分厂,到上世纪90年代末因艺术家自发聚集而开启的“艺术重生”,直至形成政府、运营方、艺术机构三方协同的治理模式,实现了工业遗产的保护性再利用与文化价值的释放。随后,学员们在包豪斯建筑群、火车

头广场、炉区广场及79罐等标志性工业遗址的实地探访中,切身理解了“保护性再利用”的落地实践。

此次研修聚焦智慧城市维度,解析了园区智慧化底层架构与实践:全域物联网网络、集成管理平台(IOC)“智慧大脑”,以及数据驱动的智能安防、能源管理、AR导览等应用。在实地参访中,历史建筑的低位监测传感器、智慧能源系统的节能节水实效等场景,直观展现了科技与工业遗产共生发展的路径,让学员们更加理解“文化+科技”为城市更新注入的全新活力。

此次研修的学员来自古巴、埃塞俄比亚、肯尼亚、莫桑比克、南非、南苏丹、坦桑尼亚等“一带一路”共建国家,798艺术区以“双实践”为切入点,搭建了经验交流与思想碰撞的平台,推动中国城市发展经验走向世界。

首钢新工艺被认定为“全球首创”

本报讯(记者 谢峰)近日,首钢京唐联合钢铁技术研究院研发完成的“转炉大废钢比工艺生产低碳排高品质钢技术”,经清华大学、钢铁研究总院、北京科技大学、东北大学等行业权威专家评审,被认定为全球首创的工艺。

该技术首创了在不借助额外废钢预热等设备投入的情况下,开发转炉单工序超高废钢比冶炼工艺;首创了高炉—转炉长流程高品质低碳排钢连续生产技术,实现超高废钢比多炉连浇稳定生产,首创了超高



废钢比条件下钢液洁净度稳定控制技术,实现了汽车外板等高端品种全覆盖生产。

首钢京唐相关负责人表示,公司始终致力于长流程低碳冶炼技术的研发,以大废钢比冶炼为核心,建立起一套具有京唐特色的降碳工艺路线;结合用户对低碳排放产品的需求,为钢铁产品赋予“绿色”“低碳”的标签,为用户提供高品质的绿色钢铁产品。

图为首钢京唐生产现场。

■企业/供图