

北辰集团开启数智化转型新篇章

北辰数科与亚奥数科揭牌成立

本报讯(记者 史波涛)近日,北辰数科公司与亚奥数科公司开业揭牌仪式举行,标志着北辰集团在数智化转型道路上迈出关键一步,正式开启以数字赋能主业、驱动高质量发展的崭新篇章。

北辰集团党委书记、董事长张杰,党委副书记、董事、总经理梁捷为两家新公司揭牌,集团领导杨华森、张中原、张玉梅出席活动。

北辰数科与亚奥数科的成立,是

贯彻落实北辰集团“一体两翼”战略,以数字化“翅膀”赋能主业发展的重要举措。数字化业务将坚定不移以数智产业化、产业数字化为核心,找准应用场景、挖掘数据价值、实现资源共享、形成商业模式,探索新的发展方向与突破点,成为集团在数字化领域实现商业模式创新和产业突破的“先头部队”。

两家数科公司将紧扣“培育数据要素市场、推动会展业数字化转型”国

家战略,精准对接北京市“全球数字经济标杆城市”和“国际消费中心城市”建设需求,聚焦会展全产业链数据要素与亚奥区域“文商旅体展”融合场景,打造高质量数据集与大数据服务平台,力争在会展、亚奥消费数据服务领域确立优势地位,为集团会展主业高质量发展注入数字动能。

张杰表示,两家数科公司肩负着北辰集团“十五五”战略目标落地的重要使命。他对新公司发展提出三点要

求:一是坚守新使命,抢抓数字时代机遇,增强使命感与责任感,推动集团在数智转型中焕发新活力;二是胸怀大局,树立全局观念,以“保障部队”的定位守住安全保障底线,以“服务支援部队”的角色赋能业务部门,以“主攻部队”的姿态推动数字化业务发展,以“挺进大别山”的拼搏精神攻坚克难、展现担当;三是锤炼过硬作风,打造团结协作、吃苦耐劳、待人真诚的团队,扎扎实实推进各项工作。

吴华精煤获绿色矿山科学技术二等奖

本报讯(记者 崔紫阳)近日,2025年度绿色矿山科学技术奖评选结果揭晓,京能集团旗下吴华能源吴华精煤《基于掘进机破岩噪声震源的地震波超前探测成像技术研究》项目荣获科技进步类二等奖。

近年来,吴华精煤持续深化与科研院所的产学研合作,构建了“研发—转化—应用”的完整创新链条。此次获奖成果聚焦矿山资源高效开发与生态环境保护协同发展,在降低能耗、减少污染物排放、提升资源回收率等方面成效显著,符合奖项评选中“关键指标提升+高

转化成效”的评审导向。该成果于2025年10月通过彭苏萍院士领衔的专家团队鉴定获得参评资格,最终凭借“技术难度大、创新点突出、接近国内领先水平”的综合优势,顺利通过多轮评审。

据悉,绿色矿山科学技术奖是国家奖励办备案的社会力量奖项,由中关村绿色矿山产业联盟设立并承办。该奖项旨在表彰在绿色矿山建设与绿色发展进程中,以创新引领行业进步、以实践树立行业标杆,助力学科前沿突破、攻克关键核心技术的优秀单位与个人。



吴华精煤不断探索智慧矿山发展新路径。 ■企业/供图

迁安三元获“唐山市2025年度安全生产先进单位”称号

本报讯(记者 史波涛)近日,记者从三元食品获悉,唐山市安全生产协会公布年度安全生产先进单位评选结果,三元食品旗下迁安三元凭借在安全生产责任落实、风险防控、隐患排查治理等方面的突出表现,荣获“唐山市2025年度安全生产先进单位”称号。此次评选中,迁安三元一家企业获此荣誉,体现了行业主管部门与权威机构对迁安三元安全生产工作的高度认可。同时,迁安三元安全科副科长同志因在安全生产管理中的积极贡献,获评“唐山市安全生产先进个人”。

长期以来,迁安三元始终将安全生产置于战略高度,构建覆盖全员、全过程、全方位的安全生产责任体系,明确从管理层到一线岗位的安全职责,确保安全责任层层落实、闭环管理。在制度建设方面,不断完善安全生产规章制度与操作规程,结合行业特点制定专项安

全管理方案,将安全要求融入生产经营各环节;在风险防控方面,建立安全风险分级管控机制,对风险点实施精准管控,风险辨识率与管控措施落实率均达100%;在隐患排查治理方面,推行常态化排查与专项整治相结合的工作模式,实现隐患排查、整改、验收全流程动态管理,确保隐患整改率100%。同时,持续加大安全生产投入,积极引进先进安全技术及设备,优化作业环境,并常态化开展安全培训教育与应急演练,特种作业人员持证上岗率、新员工“三级安全教育”覆盖率均实现100%,员工安全意识与应急处置能力显著提升。

相关负责人表示,未来,迁安三元将以此次获奖为契机,珍惜荣誉、再接再厉,持续深化安全生产管理体系建设,不断提升本质安全水平,为公司安全生产形势持续稳定向好作出更大贡献。

公交集团保修分公司护航新春灯会出行

本报讯(记者 夏晖)“司机师傅,车辆的灯光、制动、电气线路以及暖风系统均已检查完毕,车况良好,您可以安心投入运营。”近日,在公交集团南彩场站内,保修分公司十一车间车辆技术服务保障小分队,正对途经灯会的856路、915路、923路、945路等重点线路公交车开展有序巡检工作。“为应对观赏花灯期间可能增加的客流量及技术服务保障需求,车间组建了专业技术服务保障团队,通过开展车辆技术状况巡查与检修,全力提升市民出行体验。”十一车间负责人介绍。

2026年世园花灯艺术节(天宫灯会)上,50余组自贡非遗灯点亮世园度假区,2.5公里主题游览线路勾勒出浓郁的民俗画卷。为保障市民和游客往返灯会的出行安全,公交集团保修分公司十二车间重点聚焦世园会公交1-6号线等重点直达线路,以及延庆城区Y4路、Y10路、Y21路等区域接驳线路,抽调技术骨干开展“拉网式”车辆排查,确保覆盖全面、无遗漏,全力满足灯会出行运营保障需求。

据悉,2026年市域各大新春灯会举办期间,公交集团保修分公司结合实际运营需求,全力做好车辆技术保障工作。途经顺义区河北村新春灯会的6条重点线路,以及途经北京世园国际旅游度假区的“天宫灯会”直达接驳线路,全部纳入节日保障范围,开展车辆安全全覆盖巡查。同时,重点关注城市绿心森林公园、台湖公园等举办特色花灯活动区域的线路运力保障需求,调派3部抢修救援车辆在东桥、梨园场站驻守,确保赏灯客流集中时段车辆运营平稳顺畅。

本市开展野生动植物保护系列宣传活动

本报讯(记者 夏晖)3月3日是第十三个“世界野生动植物日”。北京紧扣“保护野生动植物 开创新未来”主题,开展野生动植物放生、世界野生动植物日联合特展等系列宣传活动,集中展示首都生物多样性保护的成效与创新实践。

3月3日当天,包括金雕、秃鹫等国家一级保护动物、普通鵟、大鸮、豹猫等国家二级保护动物在内的10只野生动植物在八达岭林场被放生。这10只野生动植物均在北京市野生动植物救护中心接受了专业救护,并完成了全面健康评估。工作人员结合物种习性、种群分布特点,为它们选择了适宜的栖息地——八达岭林场。林场内生态环境优良,野生动植物资源丰富,人为干扰较少,非常适合此次放归的各类野生动植物快速适应野外环境。本次放归的部分猛禽在放飞前佩戴了轻型卫星跟踪器。工作人员通过卫星追踪技术,能够实时掌握它们的迁徙路线、活动范围、栖息地选择等关键信息,既可评估放归个体的生存状况与适应能力,又能系统摸清这些物种在北京及更大区域内的活动规律。所获数据将为科学划定自然保护区、建设生态廊道提供依据,从而实现对物种及其栖息地的长效、精准保护。

朝阳区、海淀区、丰台区、石景山区等区,通过野生动植物保护普法宣传和集中展示保护成效等形式开展活动。其中,国家植物园举办了“药香华夏:守护健康、遗产和生计”——2026年世界野生动植物日中国植物园联合特展,活动包含中国药用和芳香植物整体情况介绍、2026年“世界野生动植物日”国际青少年艺术大赛作品现场展示、药用芳

香植物展览实地参观等内容。海淀区湿地和野生动植物保护管理中心联合首都绿色文化碑林管理处,在百望山森林公园以科普讲解与现场问答相结合的形式,通过趣味互动让大家深刻领会尊重自然、保护自然的生态理念。延庆区在夏都公园驿站举办第十三个“世界野生动植物日”主题系列宣传活动,现场向参与活动的小朋友系统普及野生动植物保护相关法律法规与科学知识,工作人员还设计了野生动植物角色扮演、你画我猜等趣味互动环节。

“十四五”期间,随着首都花园城市建设不断推进,北京市园林绿化局以建设人与自然和谐共生的现代化城市为目标,持续加大野生动植物保护力度,构建野生动植物智慧监测体系,加大对麝鹿、大鸮等珍稀濒危物种的保护力度,持续推动麝鹿国家保护研究中心的建设。据统计,北京市陆生野生动物共有620种:被列入《国家重点保护野生动物名录》的有129种,包括黑熊、褐马鸡等国家一级保护野生动物31种,豹猫、鸳鸯、黑冠鹤(新增)等国家二级保护野生动物99种;列入《北京市重点保护野生动物名录》的有125种。北京地区有维管束植物2088种,其中,国家重点保护野生植物16种,百花山葡萄为国家一级保护野生植物,15种为国家二级保护野生植物。针对百花山葡萄野外仅存2株的濒危状况,北京市成功构建百花山葡萄规模化组培快繁技术体系,涵盖从无菌繁殖到越冬管理的全流程。目前,通过该技术已培育成活各类组培苗2000余株,此项突破为百花山葡萄物种保护与种群重建提供了核心技术支撑。

园博园合生汇热力全开冲刺“开门红”

本报讯(记者 谢峰 通讯员 邵宗瀚)近日,位于丰台区园博园旁的合生汇项目迎来百名施工人员返场。“为了在春节后迅速形成施工热潮,确保一季度实现‘开门红’,项目春节未停工。节后,随着大批工人陆续返岗,预计到正月十五,500多人的施工力量将全部到位,确保今年5月底工程主体结构全部封顶。”北京建工园博园合生汇项目副经理孙宇宁说。

安顿好返场工人后,孙宇宁来到作业面。此时,十几名架子工正紧张安装脚手架,这些脚手架如同外衣般把建筑包裹得严严实实。孙宇宁指着一段刚立起的脚手架说:“根据工程建设顺序,我们安排木工和架子工先行返场,钢筋工稍晚返场。待架子工搭好防护体系,其他工种便可全力投入施工。”

园博园合生汇项目总建筑面积13.17万平方米,地上9层、地下3层,建筑呈东西向布局,外观造型与朝阳区合生汇相似。根据计划,该项目预计于2028年投入使用,建成后将成为京西地区集购物、餐饮、休闲于一体的大型商业综合体。

登上二层施工平台,可见整栋建筑被一道道凹陷分割,形成高低错落的形态。正是这种造型让孙宇宁颇费思量:“可以说,地上9层建筑的每一层布局都不相同,而实现这种多造型的,是每层位置和大小均不同的15个中庭。”孙宇宁说。

打开电子图纸,项目生产主管谢敬春介绍:“这些中庭不仅每层位置不同,大小不一,造型也差异明显,加之每层外侧均设计了挑檐,这种左右错落的格局给施工带来较大难度。”

除多造型带来的施工难点外,呼啸而过的地铁14号线列车时刻提醒谢敬春,在大干快上的同时必须保障安全生产。“项目距地铁线路仅隔一条马路,哪怕现场飘过一个塑料袋,都可能影响



工人正在安装脚手架。 ■记者 董一鸣/摄

地铁运行安全。”春节期间,项目防止杂物或轻质物体被风吹到地铁区域。

防范可见物体相对容易,要让建筑与地铁运行始终保持安全间距,另一项措施已深埋地下。谢敬春称之为“咬合桩”,作为建筑基坑开挖的护坡桩,通过桩与桩的咬合布置,提高防水性和结构安全性。“这种桩排列如同奥迪车标,并在间隔的桩内植入钢筋,我们也形象地称作‘一荤一素’。”谢敬春说。

春节期间未停工的项目,已将许多准备工作提前完成,为节后第一时间形成作业面创造条件。目前,项目已全面进入地上二层施工,局部已推进至地上五层。随着工人大量返场,面对复杂的地上结构,施工组织安排虽显繁重,但项目团队信心十足。原来,春节前团队已针对设计图纸进行深化,特别对结构复杂区域制定了完整施工工艺和工序。同时,现场材料储备可保证在无外界供应情况下施工至正月十五。“不少供应商正月十五之

后才复工,我们提前做好物资,并与四家搅拌站签订供应协议,确保混凝土及时供应。加上完善的技术方案,这就是我们信心的来源。”孙宇宁说。

除结构施工外,机电管线与二次结构的相关施工,孙宇宁和团队成员也已筹划妥当。“目前,机电管线三维BIM图纸正在完善,预计3月中旬启动安装;砌筑二次结构和样板间的施工也已开始,确保春节假期结束后项目立即进入施工高峰,保障一季度‘开门红’。”孙宇宁说。

首开城运集团让非经老旧小区改造有温度

■本报记者 郭雨

老旧小区管理一直是城市治理的难点。尤其是非经营性资产(以下简称“非经”)小区,由于历史遗留问题较多、基础设施薄弱、产权结构复杂,往往陷入“无人管、管不好”的困境。如何让这些小区不仅“兜得住”,更能“管得好”?首开城运集团作为首开集团旗下承担北京市非经资产管理处置平台运营管理工作实施主体,用一系列创新实践作出了回答。

近年来,首开城运集团坚决贯彻“兜得住、管得好、可持续”的工作目标,在硬件改造与“软件”提升有机结合的基础上,因地制宜推动精细化管理,开展亲情化物业服务,为老旧小区改造、物业服务升级和改善人居环境,提供了可复制、可推广的成功经验。

“您诉我应”有人办 标准服务管得好

走进东城区和平里街道黄寺大街2号院2号楼,环境整洁、秩序井然,很难想象这里曾是一个典型非经老旧小区。该楼总建筑面积7929.20平方米,因历史原因,长期缺乏专业化物业管理。“以前电动车充电要去很远的地方,还有人从家里拉‘飞线’,看着都让人担心。”居民王大爷回忆起过去的情景,仍心有余悸。

改变始于首开天岳恒前门分公司的进驻。为破解老旧小区“无人管、管不好”的困境,前门分公司积极对接属地街道和社区,聚焦居民急难愁盼问题,建立常态化、专业化服务机制,将清洁卫生、维修巡视、消防安全等基础服务全面纳入标准化管理体系。针对居民反映最突出的电动车充电难问题,项目部在车棚内安装30组充电桩,



玉桃园社区后桃园胡同9号院与首开物业签约。 ■企业/供图

彻底解决了充电不便的民生痛点,从源头上消除私拉电线充电的安全隐患。小区的环境面貌和服务水平得到明显改善,赢得了居民一致好评。

在获得居民认可的基础上,项目部与属地街道共同推进物业服务市场化工作。今年1月26日,小区正式举行行业共同决议投票仪式,投票结果符合“双过半”要求,成功签订了为期三年的物业服务合同。自此,黄寺大街2号院2号楼正式进入专业化物业管理新阶段,实现了从“兜得住”到“管得好”的跨越。

“产权多元”不划界 “全盘算法”管得好

位于西城区的后桃园胡同9号院,建于1980年,建筑面积2.7万余平方

米,共有5栋楼、355户居民。这里产权结构多元——其中254户作为非经营性资产移交至首开集团,由首开城运集团首开物业公司管理,另有101户分属不同产权单位。

面对产权结构多元的问题,服务边界如何划分?责任由谁承担?首开物业公司给出的答案是:不划界。“从进驻第一天起,我们的维修面向的是‘整个小区’,垃圾清运服务覆盖‘所有楼栋’,全检;楼道照明故障,全修。物业站值班电话全天待命,无论是水管爆裂、深夜跳闸,还是门窗故障,项目人员都凭借扎实的技能 and 耐心的态度,第一时间响应、第一时间解决。

这种“全盘算法”的服务模式,逐渐赢得居民信任。在玉桃园社区与物

管会的组织下,2025年12月29日,小区以投票形式公布物业选聘结果,首开物业公司获得79.74%的赞成率,成功签订后桃园胡同9号院更加温暖、安心、有活力的新旅程。

社区生活便利 “敲门守护”管得好

石景山区八宝山街道四季园社区,物业服务总面积约13.6万平方米。2022年4月,首开城运集团亿方物业公司承接接管该社区,当时社区服务管理存在诸多难题。

如何破题?首开亿方物业公司以党建为引领,深化与街道、社区的党建联建共建,有针对性地延伸便民服务。针对社区老年群体及特殊家庭,常态化开展“敲门守护”行动,提供代办、帮办服务,切实解决这类群体的生活不便;在街道统筹下,联合社区打造便民服务中心,为居民就近办理生活琐事提供便利。

1月29日下午,石景山区八宝山街道四季园社区物业管理委员会与亿方物业公司举行物业服务合同现场签约仪式。这标志着兼具“非经转市场、应急转正式、纯社会委托”多重属性的物业选聘工作模式,在石景山区成功落地,为更多非经老旧小区物业服务提质升级提供了丰富的实践案例。

在非经老旧小区管理运营可持续发展的道路上,首开城运集团全体物业人坚持以服务之心换取百姓信任之心,立足非经管理水平的提升,拓宽非经配套管理思路,建立非经配套盈利长效机制,多措并举推进老旧小区服务提质升级,不断增强小区居民的获得感、幸福感、安全感。