

# 首都建设报

北京市人民政府国有资产监督管理委员会主管 北京市基础设施投资有限公司主办 <https://www.bdcn-media.com>

2026年2月25日 星期三 第4800期



广告

## 京投公司谱写轨道交通高质量发展新篇章

■本报记者 夏晖

### “十四五”北京国企成就展

“十四五”时期，京投公司牢牢把握首都城市战略定位，深入践行人民城市理念，锚定建设交通强国目标，稳中求进、系统施策、锐意进取、追求卓越，推动首都轨道交通事业实现跨越式提升、高质量发展，助力城市基础设施迭代升级、公共服务功能逐步完善、安全韧性水平整体增强、宜业宜居水平大幅提高，交出一份写满创新与拼搏的亮眼成绩单。

#### 坚持首善标准 在主动担当作为中彰显国企本色

京投公司始终将服务首都大局作为根本遵循，勇担政治、经济和社会责任。民生出行根基持续筑牢。高水平推进轨道交通建设与运营，截至“十四五”末，北京市轨道交通运营里程由“十三五”末的727公里跃升至909公里，网络化运营格局日益完善，年均客运量超35亿人次，有效缓解了首都交通压力。区域协同发展有效促进。积极服务京津冀协同发展和城市副中心建设，M101线一期、平谷线等重大工程稳步推进。助力构建“轨道上的京津冀”，推动雄安R1线加快建设，顺利取得R1线与平谷线运营权，参与投资的两条城际铁路开通，累计开通4条市郊铁路，运营里程达334.7公里，东北环线作为全国首个对既有铁路资源进行全面改造升级的项目实现全面开

工。重大保障任务圆满完成，展现了过硬的政治担当和专业的保障能力。同时，年均承担18项市重点工程，“十四五”期间累计完成在京投资超2700亿元，上缴税费94亿元，在乡村振兴、接诉即办等方面积极履职，国企“顶梁柱”作用充分凸显。

#### 聚焦主责主业 在创新实践中实现轨道交通高质量发展

京投公司聚焦轨道交通全生命周期管理，积极发挥轨道交通产业链“链长”作用，在资源整合、专业服务、创新发展方面取得优异成绩。规划引领与融资保障更加有力。《北京市轨道交通第三期建设规划》获国家批复，一体化规划设计取得实质性进展。深化ABO模式改革，“十四五”期间累计落实新增融资2752亿元，完成四轮银行长期贷款共计2723亿元存量债务优化工作，加权平均利率下降71BP，每年节约利息成本约18.75亿元，有效保障了建设资金需求。建设与运营管理水平实现跨越式提升。轨道交通建设“三总能力”全面升级，“十四五”期间累计完成轨道交通建设投资1656.37亿元，实现19条(段)线路共182公里新线通车。综合运营服务智能化、集成化水平全面提高，路网级“智慧大脑”基本建成，自主运营线路后发优势凸显，列车运行图兑现率及

正点率均达99.9%以上。票务服务体验实现革命性升级，率先推出境外银行卡“拍卡”过闸和公共交通“一码通乘”服务。站城融合与经营性业务持续探索破局。在政策机制创新、项目落地方面取得突破，城市副中心综合交通枢纽分阶段投入使用，承接丽泽航站楼枢纽、霍营综合交通枢纽建设。“湾里”项目盛大启幕，成为文商旅融合发展的创新范例。城市更新一体化项目成效显著，苏州街棚改项目有效促进地铁建设和城市发展。二级开发建设项目高标准推进，自持物业品牌化运营初见成效，“京投港”“京投派”品牌影响力不断提升。产业发展和新赛道布局同步拓展。该公司旗下参控股企业在轨道交通的车辆、信号、售检票系统、PIS系统、减震降噪等领域，对北京乃至全国的地铁建设和运营提供了坚强保障和服务。装备制造成功向全生命周期运维服务转型，推进修基地产业化提升，研发技术平台建设成果丰硕。因地制宜加快发展新质生产力，投资东方海事、北交新能等优质项目。持续布局新基建新赛道，投资组建京智网公司。科技创新效能显著提升。“十四五”期间累计研发投入30.66亿元，获得专利授权488项(其中发明专利108项)，主导/参与编制多项国家、行业、地方标准。智慧城轨、智能运维、渗漏治理等领域技术应用亮点纷呈。数字化和绿色低碳转型扎实推进。建成行业领先的“1+3+N”算力基础设施架构、算力中心和数据中台，经营管理数字化全面覆盖，智慧工地、智能制造等产业数字化应用有效赋能业务发展。参与编制绿色城轨发展行动方案，推动绿色低碳示范线路建设和技术应用。

#### 强化党建引领 在深化改革中稳步实现战略目标

京投公司始终坚持和加强党的全面领导，以高质量党建引领保障企业高质量发展。党的领导全面加强。胜利召开公司第三次党代会，推动全面从严治党纵深发展。全面完成公司国企改革三年行动和深化提升行动。监督协同机制和合规管理体系运行顺畅，党的领导和公司治理实现深度融合。规模与效益实现双提升。“十四五”末公司资产总额达9764亿元，较“十三五”末增长39%，稳居市属企业首位。累计实现营业收入636亿元，利润总额140.1亿元，净利润121.2亿元，较“十三五”分别增长31%、15%、20%。人才队伍带动引领作用逐步显现。全系统员工达9821人，人员结构持续优化，高素质专业化干部队伍加速形成，国家级和北京市级高层次人才队伍持续壮大，系统内涌现全国及市级以上劳模20人次，为企业发展提供了有力的人才支撑。展望未来，京投公司将继续秉持初心使命，勇毅拼搏前行，为服务新时代首都发展、交通强国建设作出新的更大贡献。



## 北京人形正式发布具身天工3.0

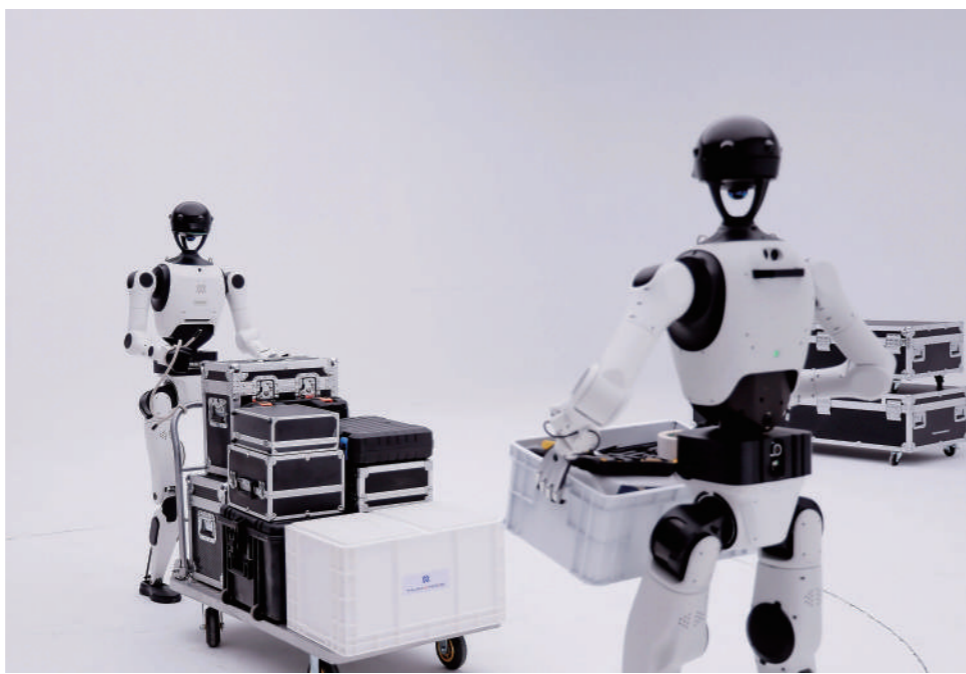
本报讯(记者 杜兰)近日，由京城机电牵头成立的北京人形机器人创新中心正式发布新一代通用机器人平台具身天工3.0。该款机器人以“更开放、更好用”为核心目标，依托自研“慧思开物”通用具身智能平台，在稳定性、运动控制、具身大小脑协同、全自主作业等方面有了显著提升，也是行业内首个实现触物交互式全身高动态运动控制的全尺寸人形机器人。同时，针对具身智能行业在开发应用层面的兼容性、适配性问题，具身天工3.0也提供更开放的软硬件接口，大幅降低了各行各业的开发成本与门槛。

#### 更开放：打破行业开发壁垒 构建协同共赢产业生态

具身天工3.0以开放协同打破产业壁垒，让科研机构、高校、企业等合作伙伴，面向不同应用场景的开发更便捷、适配更高效。

在硬件本体层面，具身天工3.0预留多类型拓展接口，支持各类外设工具灵活接入，可快速适配特种作业、工业制造、商用服务等多元场景需求，实现与行业主流系统的无缝衔接；在软件层面，基于“慧思开物”平台生态，提供完善的开发文档、工具链及低代码开发平台，将复杂的技术能力封装为简单易用的操作流程，完全兼容ROS2、MQTT、TCP/IP等主流通信中间件和端云协议，合作伙伴无需进行底层技术重构，即可根据自身场景需求开展定制化二次开发，显著降低开发门槛、缩短开发周期。

目前，北京人形已基于“具身天工”和“慧思开物”两大通用平台，完成了具身天工本体、运控框架、世界模型、具身VLM大模型、



新一代通用机器人平台具身天工3.0展示。

■企业/供图

跨本体VLA大模型、具身智能训练工具链、具身数据集RoboMIND、具身仿真资产ArtVIP等关键技术成果的开源开放。

#### 更好用：慧思开物赋能 打造通用泛化具身智能机器人

“更好用”是北京人形始终聚焦的核心价值，其依托的核心是先进的“本体性能”与“具

身智能”两大核心技术，从而实现“能干活、会干活”的目标。

本体性能方面，具身天工3.0通过配备高扭矩一体化关节，实现了极强的肢体爆发力，可应对特种作业中高负载需求，即使在崎岖不平的作业面或复杂障碍物环境中，也能依靠充足的扭矩输出保持机身姿态稳定，有效突破不同场景、不同作业需求的限制；而依托本体高自由度结构与全身协同控制能力，具

身天工3.0也可稳定完成翻越约1米障碍、全身高爆发连续动作等复杂运动任务，同时结合灵活的躯干与上肢运动范围，机器人可支持跪地作业、弯腰转身操作等复杂灵巧操控场景，在狭小空间或受限姿态下仍具备精细操作能力，充分体现了其在灵活运动与灵巧操作方面的综合优势。

同时，得益于多自由度协同的肢体设计，具身天工3.0实现了各关节的精准联动与动作微调，通过多自由度协同校准，将操作精度控制在毫米级，完美契合工业制造场景作业需求，有效规避作业偏差，保障作业质量，进一步提升通用泛化能力，让人形机器人真正具备了复杂场景下的作业能力与实用价值。

在高性能本体的基础上，“慧思开物”通用具身智能平台是具身天工3.0实现“更好用”的核心。该平台构建了“感知-决策-执行”的全链路闭环，让机器人逐步摆脱遥控和人工干预，实现从单机作业到多机自主协同的跨越。具身大脑方面，由世界模型、VLM模型在内的AI大模型驱动，作为大脑中的高级认知中心，处理“是什么”和“为什么”的问题，负责理解看到的场景和人类的语言指令，进行常识推理，并将复杂任务分解为具体步骤规划。具身小脑方面，由VLA模型、全自主导航等能力驱动，负责机器人的实时感知、避障与精准动作执行，实现即使在环境复杂、工况多变的场景下，也能稳定、高效的作业。最后，基于通用具身智能平台“慧思开物”构建的多具身智能体协作应用系统，具备跨本体兼容、任务异步协同自主调度，实现了真正意义上的“一脑多机、一脑多能”。这也标志着具身智能正从实验室走向产业化，为实际应用提供了可落地、可复制的路径。



美质生活 一轻制造



制造精良 装备世界

