

首都建设报

北京市人民政府国有资产监督管理委员会主管 北京市基础设施投资有限公司主办 <https://www.bdcn-media.com>

2026年2月12日 星期四 第4797期



服务优质中小企业 制度更包容更便利

北交所出台优化再融资一揽子措施

近日,按照中国证监会部署,北京证券交易所推出优化再融资一揽子措施,支持优质上市公司用好再融资相关机制,实现高质量发展。北交所表示,此举有利于建立北交所再融资与首发小额按需、快速接续的融资机制,持续服务中小企业长远发展。

支持优质企业再融资

再融资作为资本市场投融资功能的重要组成部分,对上市公司特别是中小企业借助资本市场发展壮大、做优做强具有重要作用。一揽子措施提出,将大力支持经营治理、信息披露规范,具有代表性与市场认可度的优质上市公司再融资。

北交所2021年成立,今年已进入第五年,上市公司数量持续增加,目前已达292家。随着这些企业经营规模、创新性、成长能力的显著提升,加之二级市场持续活跃,上市公司的再融资需求逐步增强。

“本次再融资优化措施积极回应市场关切。”北交所相关负责人表示,交易所将充分利用好上市公司日常监管掌握的情况,对这些优质上市公司优化再融资审核,进一步提高再融资效率。

“北交所坚持扶优、扶科导向,对优质上市公司和科技创新公司再融资作出针对性安排。”相关负责人表示,将以此加大政策支持力度,引导资源加快向新质生产力领域聚集。

记者了解到,现行再融资注册办法要求,再融资募集资金应当主要投向主业。此次一揽子措施提出,支持优质上市公司将再融资募集资金用于与主营业务紧密相关或高度协同的新产业、新业态、新技术领域,投向第二增长曲线业务。

相关负责人表示,本次再融资优化措施提高对募集资金用于“第二增长曲线”的包容度,有利于体现北交所对新质生产力的包容性、适应性,促进上市公司高质量发展。

未盈利企业也可再融资

再融资可为上市公司提供源源不断的资金支持。为提高对创新型中小企业再融资的制度包容性,一揽子措施提出,存在破发情形的上市公司,可以通过定向增发、发行可转债等方式合理融资,募集资金需投向主营业务。

对于措施优化的考虑,业内人士认为,优质科技创新企业受行业周期调整、市场环境变化等因素影响,股价可能阶段性处于破发状态,但其可能在产业链自主可控、新质生产力培育等方面具有重要作用。

“支持此类企业再融资,有利于保障企业研发投入的连续性,提高研发项目成功率,推动科技成果转化。”一位业内人士表示。

与此相似,制度包容性还体现在支持按照未盈利标准上市且尚未盈利的科创企业按需、合理实施再融资。这将进一步畅通优质未盈利企业再融资渠道,有效缓解科创企业资金压力,填补研发与商业化“烧钱期”资金缺口问题,为具备技术实力和发

展潜力的优质企业提供必要的融资支持。

扩大简易程序适用范围

如何从制度上进一步便利上市公司再融资?一揽子措施提出,首先是优化再融资披露机制。

据了解,由于再融资披露到提交再融资申报材料存在一定时间差,保荐机构、上市公司等还需要完成大量筹备工作。一揽子措施提出,为减少等待时间,进一步提高融资效率,允许上市公司披露再融资预案时,不受前次募集资金原则上应基本使用完毕的限制。

上市公司再融资时,需简要披露前次募集资金使用情况,以及后续资金使用进度的考量安排。北交所为1亿元以下的再融资提供简易程序通道。记者获悉,随着上市公司多元化融资需求增加,今年北交所将实现简易程序案例的落地。

从资本市场实践看,部分企业在采用简易程序再融资时,可能因触发负面清单,导致简易程序无法实施。聚焦这一问题,本次再融资优化措施进一步提高对创新型中小企业再融资制度的包容性,优化简易程序负面清单,一定程度上扩大简易程序适用范围,进一步满足中小企业小额快速融资需求。

一揽子措施落地过程中,北交所再融资全链条监管将进一步强化,严防上市公司“带病申报”再融资,从源头上把好关,更加精准地支持优质创新型中小企业发展。

(北京日报记者 孙杰)



吴礼顺调研首发集团时要求

坚持“首善标准”打造首都城市道路基础设施综合运营商

本报讯(记者 谢峰)近日,市国资委党委书记、主任吴礼顺调研首发集团时要求,要坚持“首善标准”,坚定发展信心,聚焦主业提质增效,稳步推进国企改革在基层落地,打造首都城市道路基础设施综合运营商。市国资委党委委员、副主任李红泉一同调研。首发集团党委副书记、总经理王剑参加。

吴礼顺首先来到北京南站立体停车楼、地下停车场,实地了解首发集团所属静态交通公司业务运营情况,听取停车场投资改造情况介绍,察看新建网约车候车大厅、智慧停车信息化平台使用情况,并在南站旅客大厅察看了由祥龙公司等市管企业参与的国企春节促消费展销

活动布展现场。随后吴礼顺前往丰台站交通枢纽首层、地下一层换乘厅,了解了站点运营情况,并观看了首文科集团“和你在北京”专场演艺快闪活动。吴礼顺表示,作为城市交通运营的关键节点,交通枢纽承担了实现多种运输方式高效衔接的重要作用。春运带来的客流量高速增长,对企业的日常管理和安全运营提出了更高要求。要发挥好交通枢纽大空间、高人气的优势,充分挖掘其在打造文旅商旅展融合促消费方面的潜力,发挥国企优势,围绕空间布局优化、业态融合深化、品牌矩阵培育、消费环境升级、长效机制保障五大维度持续激发消费活力,将交通枢纽打造成助力首都国际消费中心城市

建设的新场景,形成国企促消费的新范式。

随后的工作座谈会上,首发集团汇报了2025年经济运行情况、2026年工作目标和“十五五”规划思路,全面从严治主体责任落实情况,以及做好春运、安全生产和应急保障等工作情况。围绕做好下一步工作,吴礼顺提出四点要求。一要提高政治站位,坚定发展信心。科学把握“十五五”时期发展战略,坚持“首善标准”,坚守首都城市道路基础设施综合运营商定位不动摇,统筹好发展和安全,持续提升专业化水平,推动企业可持续发展。二要系统施策,圆满完成重点任务。要高水平推进道路建设,确保按时完成任务,为首都交通网络“扩容提质”贡献力量。要以“绣花功夫”

提升运营管理精细化水平,实现“道路运营与城市发展互相促进、与民生需求同频共振”。要以“门户意识”助力枢纽建设,让枢纽从“交通节点”转变为“城市生活中心”。积极挖掘“交通+”经济效益,擦亮“首发服务”金字招牌,抓好停车业务,强化技术与模式创新,实现“民生改善”与“企业发展”的良性循环。三要持续推动国企改革,探索企业发展新路径。要以深化改革激发核心竞争力,超前谋划部分道路运营模式,确保道路运营“不断档、不脱节”。要强化专业化统筹调度,推动子公司“一企一策”改革,避免资源分散和重复建设,打造改革标杆。要坚持市场化导向,优化资源配置模式,提升专业化运营效率。四要

持续加强党的建设,深化巡视巡察整改,以阳光透明机制保障工程建设和廉洁从业。要关注一线青年员工成长,做实基层一线职工工资稳步增长,强化“家文化”建设,切实增强职工的获得感幸福感归属感。

时值年终岁末,吴礼顺强调,要切实履行安全生产主体责任,严格落实规范化操作与科学管理,强化全员责任制,将“别人的事故当作自己的教材”,强化重大风险防控和隐患排查治理,举一反三汲取有关事故教训,建立常态化警示教育机制,以制度刚性筑牢安全防线。

市国资委相关处室负责人,首发集团相关领导和有关部门负责人参加。

京投公司多点发力保障“八站两场”新格局下春运

本报讯(记者 夏晖)于去年底投入使用的北京通州站正在经历首个春运。面对春运期间出行需求,京投公司统筹下属各单位,以路网协同、轨道保障、枢纽服务、智慧护航为抓手,全方位落实春运保障举措,为首都春运构筑安全、便捷、温暖的交通出行体系,全力保障“八站两场”客流集散高效顺畅。

10时30分左右,不少返乡乘客走进北京通州站,京投枢纽公司运营管理部部长姜越介绍:“出京高峰出现在春节前的三四天,从初六开始到初八这几天预计能达到进京的高峰。我们配备了千余名运营保障管理人员,包括志愿者服务团队,为旅客提供从进站到出站全流程的服务。城市副中心枢纽地下停车场东西两端都已经投入使用,旅客可以通过导航和远端的标识进入停车场。”

走进枢纽大厅,红色的市集展位、丰富的展览陈列显得年味十足。京投枢纽公司副总经理陈帆介绍:“作为京津冀交通一体化的桥头堡,我们针对北京市的特色产品,做了一个京企直卖的活动,像同仁堂、红都等一系列产品都在通州站有展示。除了这些活动之外,我们是首个把博物馆引进来的车站。2月12日,“运河文化展”将拉开序幕,持续两年。春节期间还有很多打卡、互动和表演活动。”

京投路网公司依托市轨道交通指挥中心,率先完成春运客流专项分析研判,为整体保障工作筑牢数据基础。预测显示,2026年春运期间北京轨道交通路网客运总量将达3.42亿人次,同比增长1.1%。京投路网公司路网调度部部长官振冲表示:“我们将联动铁路和民航部门,对2号线、大兴机场线等8条接驳线路实施延时运营,落实夜间‘小网’接驳保障;同时多渠道及时发布线路调整信息,引导乘客合理规划行程。”

京投轨道运营公司精准研判客流趋势,针对大兴机场陆侧接驳需求制定专项运行计划。京投轨道运营公司站务部副经理李鹏飞说:“在2月11日到14日,2月21日到24日,采用节日保障运行图组织行车,最大小时运力提升

26%。其中在2月12日、13日、23日和24日,将采用全8编组列车上线运行。19号线将与大兴机场线进行联动配合,在春节假期的最后三天和节后首个工作日,做好延长运营的准备。”

在服务升级方面,大兴机场线各站配备打包绳、手动打包器等应急物品,新增票亭、增设闸机提升通行效率,草桥站根据气温增设站点为乘客提供候车便利;全线车站张贴福字、布置春节主题文化墙,营造浓厚“京味儿”新春氛围。同时,在客流易聚集区域增派疏导人员,为老弱病残孕等重点群体提供热水、“暖宝宝”等服务,在换乘站及景区周边发放“指路卡”,全方位提升出行体验。针对恶劣天气,其启动应急响应机制,对声屏障、防雪棚等设施开展专项排查,确保设备稳定运行。

与轨道保障相呼应,京投交通公司以智慧科技护航大兴机场高速,通过254路摄像机全覆盖、AI算法实时巡检,实现20分钟内完成全线异常排查,响应速度较传统模式提升60倍。工作人员定位手环联动调度,让这条“新国门第一路”在春运中始终畅通有序。

市域铁路集团聚焦北京北站、北京西站两大铁路枢纽,从客运组织、信息交互、设备保障、技术值守等方面做好市郊铁路春运保障,督导落实运输保障与大客流应急处置工作,强化与铁路相关单位的信息互通,对检票设备开展专项检查并在客流高峰安排技术人员驻站值守。信息室与轨指中心安排24小时技术值守,确保设备故障第一时间处置,保障市郊铁路与铁路枢纽的衔接顺畅,为“八站两场”客流集散提供坚实支撑。

此次春运,京投公司下属各单位各司其职、协同联动,形成覆盖轨道交通路网、接驳线路、交通枢纽、市域铁路、高速路网的全链条保障体系,精准对接北京“八站两场”新格局的出行需求。从智慧监测到运力调配,从暖心服务到文化赋能,京投公司以全方位、多层次的保障措施,让春运出行更安全、更便捷、更温暖,用实际行动守护千万家庭的团圆之路,为首都春运平稳有序运行贡献力量。

北京人形与严格智能签署战略合作协议

共拓具身智能在重工特种作业领域应用

本报讯(记者 杜兰)近日,由京城机电牵头成立的北京人形机器人创新中心(以下简称“北京人形”)与湖南严格智能技术有限公司(以下简称“严格智能”)正式签署战略合作协议,双方宣布建立深度战略合作伙伴关系,聚焦重工与楼宇安防两大核心领域,以北京人形“具身天

工”通用机器人平台与“慧思开物”通用具身智能平台为基础,秉持“更开放、更好用”的核心理念,结合严格智能在钢铁冶金、能源化工、重工领域的丰富经验,共同推动具身智能在高温、高粉尘、强腐蚀等重工特种作业环境下的适配方案落地,为具身智能在特种行业应用积累成熟

经验与成功案例。

作为具身智能领域的技术引领者,北京人形构建机器人本体、具身大脑、具身小脑、数据集等方面的全栈技术体系,打造通用机器人平台“具身天工”和通用具身智能平台“慧思开物”,开源世界模型、VLM、VLA等核心算法与慧思开物SDK工具链,可大幅降低行业开发门槛与重复研发成本;提供具备长续航、高负载、双臂协同等工业特性的机器人本体,经过极限环境测试与工业场景验证,可精准适配各类复杂作业需求,为特种作业的应用落地提供可靠硬件保障,让技术真正服务于场景。

严格智能作为重工业智能化领域的“排头兵”,长期深耕钢铁冶金、能源化工等行业,在高温、高粉尘、强腐蚀等复杂工业场景,严格智能自主研发的2D/3D视觉技术、机器人智能软件及特种场景专用机器人,成功解决了传统人工操作效率低、安全风险高、精度不足的行业痛点。严格智能核心产品——翻车机隔网清理机械臂、铁水沟测温取样移动复合机器人、火车车厢余料清理机器人等标志性产品,已在宝武集团、沙钢集团、华菱集团等钢铁行业头部企业成功落地,成为重工企业智能化转型的“可靠伙伴”。

此次合作是“通用技术平台”与“垂直场景深耕”的强强联合,依托北京人形的全栈技术能力,可以更快响应客户定制化需求,提供底层技术支持,结合严格智能的成熟应用案例、客户资源及市场推广能力,双方携手构建技术研发、场景打磨与产业推广的良性生态闭环,打造定制化、可落地的具身智能机器人解决方案,破解传统行业高危、高强度、重复性劳动带来的痛点难题,扩大在特种作业领域的应用落地,为具身智能在3D领域的规模化、商业化落地树立了可复制的范式。



具身智能机器人可精准适配复杂作业需求。

■企业/供图