

首都国企全力以赴赴保畅雪后城市运行

北京公交多措并举畅行“周一早高峰”

本报讯(记者 夏晖)近日,北京市迎来降雪天气,为保障周一早高峰市民出行安全、顺畅,公交集团提前部署,迅速行动,全面强化运营组织、车辆保障和现场服务,多措并举确保地面公交平稳运行。

精准调配运力,保障出行高效。针对降雪后周一早高峰通勤需求,公交集团启用专项行车计划,通过智能调度系统实时监测全市各区域客流变化,特别是对通勤走廊、大型居住区及交通枢纽周边进行重点监控。为应对大客流聚集,集团重点加大了对房山阎村、昌平沙河、通州北苑、大兴高米店等区域的运力投入,采取区间车、快车等多种灵活调度方式,提升线路周转效率。同时,在邻近易拥堵路段和节点的场站提前安排备车,随时准备投入运营,缓解客流压力,确保乘客顺利出行。各线路在重点站台增派服务人员,加强现场秩序维护与乘车引导,实现精准调度与高效疏客。

细化车辆维保,筑牢温暖防线。为在寒冷天气中让市民坐上“温暖公交”,公交集团全面加强车辆技术保障,确保供暖系统稳定运行。公交集团严格执行车辆出车前例检制度,对空调、暖风系统进行重点排查,确保故障早发现、早修复。针对纯电动车辆特点,集团实施“一线一策”充电保障方案,科学协调车辆运营与充电安排,确保供暖能耗需求得到满足,车厢暖风持续稳定。集团保修分公司成立专项保障小组,深入一线车队协助



工作人员进行车辆设备安全检查。

进行早发车保障,对车辆制动、转向、气路、轮胎等关键部位进行安全隐患排查,加强车辆密封保温检查,确保每辆车都以良好技术状态投入运营,筑牢行车安全与车厢温暖的“双防线”。

强化现场安全,提升服务品质。降雪期间,公交集团针对3.2万人次驾驶员开展雪天行车安全专项叮嘱;在全市重点道路、桥区、公交站台等区域设置507处安全服务岗,组织1000余人次管理人员及乘务巡检员现场值

守,指挥引导车辆安全通行并提供站台便民服务,全力保障乘客平安出行。同时,所有运营车辆全面开启车厢暖风系统,为100余条重点线路的车厢铺设1.1万余个座椅小棉垫,并利用运营间隙及时清理车内积雪,为乘客营造温暖整洁的乘车环境。

面对冰雪天气,北京公交集团将持续关注天气与路况变化,动态调整保障措施,全力以赴确保城市公交运行安全、有序、温暖,为市民冬季出行提供可靠保障。

■企业/供图

恒兴物业西站项目部筑牢温暖防线

本报讯(记者 刘偶)近日,全市普降的大雪与返程客流形成“双重叠加”。关键时刻,北京建工城市运营公司所属恒兴物业西站地区项目部闻雪而动、向雪而行,第一时间启动应急处置预案,以全员坚守的担当、科学高效的调度,在冰天雪地中为旅客筑牢平安出行的“温暖防线”。

“雪情就是命令,保障就是责任”,在气象部门发布降雪预报之初,项目部便未“雪”绸缪,提前完成推雪铲、扫帚等应急物资的足额储备,对新入职员工开展扫雪铲冰实操演练,明确“重点区域优先协同、随下随扫随清”的作业原则。降雪伊始,项目部迅速进入“战时状态”。在出站通道,各出租车落客区等客流密集区域,工作人员分工协作、默契配合:有的手持扫帚清扫路面浮雪,有的用铁锹铲除凝结的薄冰,铁锹、扫帚与地面的摩擦声响彻站区,交织成一首抗雪保通的“奋进乐章”。

为确保旅客“脚下无积雪、前行无阻碍”,员工们采取“分段包干、循环清扫”的模式,对关键路段进行反复清理,即使雪花持续飘落,也坚决不让积雪成为阻碍旅客前行的“绊脚石”。在保障通行安全的同时,项目部更将暖心服务融入每一个细节:在出站车落客区为旅客、司机准备姜糖水,并加强引导客流;在停车场清扫车辆号牌,方便车辆识别通行。设备巡视组还加强空调温度调试,针对携带大件行李的旅客,恒兴物业服

务保障人员主动上前协助搬运。

这场与雪的较量,既是对项目部应急处置能力的一次实战检验,更是对“服务为旅客”理念的生动诠释。截至目前,项目部累计出动作业人员500余人次,清理主次道路及重点区域,帮服旅客7万余人次,确保了站区管辖道路“无积雪、无结冰、无拥堵”,实现了冰雪天气下旅客出行安全与站区运营有序的双重保障。



工作人员对车站关键路段进行反复清理。

■企业/供图

□ 相关新闻

电车分公司夯实车辆运营安全屏障

本报讯(记者 夏晖)为全力应对2026年首场降雪天气,保障线路运营安全有序,守护乘客平安出行,公交电车分公司迅速启动雪天应急保障机制,从科学调度、安全管控、暖心服务等多维度发力,全力保障市民安全、便捷出行,夯实雪天运营“安全屏障”。

记者了解到,电车分公司提前研

判,重点对运营车辆制动、暖风、灯光、雨刮器等关键部位开展全方位检查,确保运营车辆车况良好;叮嘱驾驶员严格遵守恶劣天气驾驶操作规程,控制车速、保持车距、平稳驾驶;同时在车辆进出站、转弯等节点,提醒乘客握紧扶手、注意防滑,保障乘车安全。管理人员深入一线维护运营秩序,清理站台积雪,为车辆安全进出站、乘客便捷上下车营

造安全环境。

区域智能调度中心采用线上线相结合的方式,全力保障冬季运营秩序。其线上依托智能调度系统,实时监控线路客流波动,车辆运行状态及道路拥堵情况;合理调配运力、灵活调度,提升线路运行效率和运载能力,在确保安全的前提下,最大限度地满足市民的出行需求,为乘客营造均衡有序的乘车环境。

供电所运行保障部第一时间传达各班站工作要求,明确设备巡检、线网除冰,以及班站除雪、应急抢修等重点任务,将责任细化到岗、落实到人。变电站加强供电设备及用电负荷的巡视监控,确保用电安全和供电设备正常运行;电站值班响应工作联系机制,监控中心及时收集电站、线网运行状况信息,妥善协调处置站线故障;安排远程监控中心紧盯各个分段用电负荷变化,细化保供电措施,及时盘点供电设施设备的准备情况;定时监测重要时段后台数据,确保发现问题能够快速响应,第一时间做好故障排除。检修值班人员24小时值守待命,随时做好应急抢修准备。线路队按照特殊天气线网保障工作预案要求,切实做好降雪天气电车线网设备清洁维护,及时处置线网故障;同时,加强与生产、调度等部门的联动协作,根据降雪情况动态调整保障策略,不断提升安全保障能力,为安全供电保驾护航。



工作人员进行行车安全专项叮嘱。

■企业/供图

国铁北京局京津冀各站保运输畅通

本报讯(记者 马丹丹 高远)近日,京津冀地区迎来今年首场大范围降雪天气。国铁北京局所属各单位迅速行动,全力以赴迎战风雪,确保运输有序畅通,旅客平安出行。

北京南站加强站内除雪与防滑工作,及时清理站台、进站口等区域的积雪,铺设防滑垫、设置防滑提示牌,防止旅客滑倒摔伤。在进站口、检票口、站台等关键位置增派工作人员,引导旅客有序进出站,为重点旅客提供帮扶服务。车站通过广播向旅客播报安全出行提示,强化现场运输盯控组织;加强夜间到站旅客疏导,与站区动态联动沟通,增加网约车、出租车等运力调配,保障旅客接驳换乘。

天津站组织16个除雪小分队及时清除站台等区域积雪,在进出站口等重点部位铺设防滑垫;同步强化安全宣传,加设安全防护设施,优化旅客乘降引导,筑牢出行安全防线。车站加大候车厅、站台、售票厅等公共区域的消毒清洗频次,做好道岔转换不良的应急处置预案,保障道岔正常运转;安排专人加强空调机组等设备巡检,确保各类设施稳定运行。

石家庄站迅速启动应急响应,组织干部职工、安检、保洁人员立即上岗,对站前广场、站台积雪进行全面清扫,重点清除进出站通道、站台边缘、连接处等关键区域,并及时采取撒盐融雪、在电扶梯及步行梯出入口处铺设防滑垫等措施,确保旅客行走安全,乘降组织平稳有序。

北京西车务段及时组织干部职工对管内各站道岔、站台、走行通道进行清扫,认真组织旅客乘降,确保接发列车作业安全畅通。

丰台西站迅速启动应急预案,干部职工坚持以雪为令、闻令即动,全力迎战强降雪天气,保障铁路运输安全畅通。

南仓站加强雪天作业质量管控,货运检查员对车辆装载加固进行检查,除雪排障,确保货物列车运行安全。

保定工务段立即启动降雪应急响应,组织职工对线路道岔辙岔部位进行清扫除冰,及时清除积雪,全力确保线路设备状态良好,保障列车运行安全畅通。

北京供电段为防范降雪天气温度骤降对供电设备安全运行造成不利影响,组织干部职工对管内设备进行全面巡视、细致排查,全面消除接触网、变配电设备覆雪、结冰等潜在风险,确保列车安全有序运行。



工作人员引导旅客有序通行。

■企业/供图

西城各企业保障雪后城市运行平稳

本报讯(记者 郭雨)近日,北京迎来2026年首场降雪。为应对本轮降雪,西城区区属国企闻雪而动,做好统筹协调分工,加强道路清雪、生活必需品供应、供热服务保障等工作。环雅丽都公司积极行动,提前对扫雪铲冰车辆设备进行全面检查和调试,确保设备处于最佳状态,人员、车辆严阵以待。相关工作人员介绍,本轮降雪除雪工作严格按照市区“不用或少用融雪剂”的扫雪铲冰原则,加大机械除雪工作力度,在人行步道除雪作业中推广小型除雪机械(装备)。截至1月18日8时,环雅丽都公司共出动作业人员1366人次,统筹调度各类扫雪铲冰车辆397车次,出动扫雪铲冰装备1745台(件)次。

宣房集团迅速启动供热保障应急预案,结合气象预报提前对供热管网进

行逐步升温调节,保障用户家中“室温不减、品质不降”。同时强化设施保障,加密锅炉房、换热站及供热管线的巡查频次,严格执行24小时值班制度,确保运行维护人员全员在岗。“供暖不仅要达标,更要让居民舒心。”宣房集团楼宇公司工作人员介绍,企业将通过线上线下多平台接收住户诉求,严格落实“接诉即办”机制,专业抢修队伍24小时备勤,抢修物资储备充足,遇管道漏水等突发险情将第一时间赶赴现场处置,确保供热问题快速响应、高效解决,让居民在降雪寒冬中感受到民生服务温度,为千家万户筑牢冬日“温暖防线”。

德源集团下属各单位迅即响应应急保障预案,全面筑牢降雪天气安全防线。集团9支应急抢险队伍、272名抢险人员严格执行24小时备勤制度,随

时待命处置各类突发状况。德源翔隆供暖公司24小时全天候监控全网运行数据,紧盯压力、温度等关键指标动态。巡检人员冒着风雪,对重点供热区域和老旧管线开展排查,及时消除管网冻堵等潜在隐患,全力保障降雪期间供暖系统平稳运行。各管房单位聚焦降雪天气安全风险点,提前备齐除雪融冰物资,针对辖区平房院落、配电设施等重点区域开展巡查,整治安全隐患,同时通过微信群、社区公告栏等多种渠道,向居民发布降雪天气安全出行温馨提醒。各物业服务小区及时在小区出入口、单元楼门前等关键位置铺设防滑地垫、设立安全提示牌,多措并举保障居民出行安全。

蓟城山水集团闻雪而动,全面开展扫雪铲冰等各项保障工作。23支扫雪铲冰队伍510人备勤值守,所有除雪车辆、机械设备均提前保养调试,各类作业工具、警示标识等物资储备充足。集团扫雪铲冰队伍实行24小时轮岗轮班,持续加强公园绿地巡护;针对所辖公园及相关广场内的积雪、结冰区域,将按照“先主路、后支路、再角落”的作业顺序,对公园范围内不能及时清理的区域设立警戒线和警示标识。同时,集团下属各公司扎实推进“门前三包”责任落实,组织人员清理毗邻公共道路、门前人行道、路外停车场,以及金融街、西单商圈等重点区域的冰雪,为往来市民扫清障碍;此外,集团持续开展对所辖点位管线设备、标志系统等雪的专项巡查,并加强对什刹海、广阳谷等点位的现场秩序引导,为市民游客提供必要的服务帮助,确保降雪后城市运行平稳有序。

接下来,西城区将持续密切关注天气变化,加强统筹协调与部门协作,做好清雪防滑、供暖保障、市场供应等工作,全力保障雪后城市运行安全有序、市民出行畅通无阻。



工作人员在人行步道进行除雪作业。

■企业/供图

市城管部门营造安全通畅出行环境

本报讯(记者 史波涛)为保障市民出行安全和城市有序运行,市城市管理部门闻雪而动、连夜奋战,全力做好扫雪铲冰保障工作,应对降雪天气,保障市民出行。截至1月18日10时,全市共出动作业人员11.2万人次,出动扫雪铲冰作业车辆9千余车次,动用机械除雪设备1万余台次。

根据雪量精准调度、实施分区保障。根据气象预报,本轮降雪时间长,气温低,各区雪量不同,市城市管理部门加强统筹协调,各区以雪为令,根据下雪时间和雪量实施除雪作业。降雪期间持续关注区域天气变化,与气象、交管、应急等部门加强联动,根据区域降雪变化及时调整作业方式,加强巡查、及时作业,做好防结冰措施,确保道路通行条件,避免出现小气候降雪不及时的现象。降雪平缓后,在重点做好机动车道作业的同时,优先安排人员做好过街天桥、地下通道、地铁站口区域的扫雪工作,对非机动车道积雪进行清理,按照标准及时打通行人通道,全力保障道路通行安全。

前置备勤、编组作业。坚持“保民生、保安全、保畅通”原则,单位作业的车辆设备于降雪前1小时到达前置点位备勤并开展编组作业,采用“扫-撒-扫-运-清”作业工艺开展巡回作业,同步推进单车道或全路幅机械编组巡回作业与积雪清运纳作业。严格按照融雪剂施撒要求,规范、精准、减量使用融雪剂,在城市主次干道交通路口、桥区、匝道、坡道、弯道等重点区域预撒融雪剂,防止道路结冰,保障交通顺畅。

积雪“宜留则留”供市民观赏。各类公园广场积雪清理按照“宜留则留、宜扫则扫”的原则开展,让市民游客获得更舒适的赏雪体验。由广场、园区日

常清扫保洁作业单位落实扫雪铲冰主体责任,重点保障公园、广场主出入口、主园路、台阶等区域,采取人工或机械方式除雪。

为营造安全、通畅的出行环境,市城市管理部门号召党政机关干部职工就近参与社区及周边公共区域扫雪铲冰,沿街单位与商户积极落实“门前三包”主体责任,主动清扫门前积雪和道路结冰,自觉维护责任区内环境卫生,共管门前事,共享新环境;广大市民主动参加扫雪铲冰志愿服务,邻里间互相照应、共同除雪,用温暖行动传递城市温度,携手打造干净、整洁、安全、宜居的美好家园。

公告

中国肉类食品综合研究中心工会(统一社会信用代码:81110000775450023Q)不慎遗失工会法人资格证书。特此声明作废。

中国肉类食品综合研究中心工会
2026年1月20日