

北京城市副中心再添文化新地标

北京艺术博物馆项目正式开工

本报讯(记者 崔紫阳 谢峰)近日,“十五五”时期北京市文化工程建设的标志性工程——北京艺术博物馆项目正式在北京城市副中心启动建设。这座承载着优化首都文化服务设施布局、推动城市副中心优质文化资源均衡配置的重要地标建筑,标志着北京文化基础设施建设迈入新阶段。

项目选址于城市副中心1001组团南部(101街区南部),地处六环路以东、京津公路以北的黄金地段,紧邻地铁M101线体育中心站,交通便利优势显著。项目总建筑面积11.8万至11.9万平方米,建筑高度36米(局部48米),设计理念源于“博汇古今、洞穿万象”的艺术之眼,通过打造开阔灵动的展陈空间,构建公众与艺术沟通对话的桥梁。

作为北京市“十五五”时期的标志性文化工程,项目建成后将成为坐落于城市副中心的特大型综合类艺术博物馆,系统展示国内外知名绘画、书法、雕塑等艺术精品,致力于打造集艺术展览、文化交流、休闲服务于一体的综合性文化空间。未来,这座文化新地标将与城市副中心三大建筑交相辉映,成为彰显北京城市文化魅力的又一张亮丽名片,为城市副中心文化旅游产业发展注入强劲动能,在丰富群众文化生活、提升城市文化品位方面发挥重要作用。

作为项目全过程代建单位,北投



北京艺术博物馆设计图。

集团负责工程建设的全过程管理,包括统筹规划、建设实施与协调参建方。北投集团相关负责人介绍,建设中将与中国画院紧密协同,与各参建单位通力合作,科学对接使用需求、系统安排建设时序,严格控制建设成本、精心打磨工程质量,全力将北京艺术博物馆打造成为城市副中心文化建筑精品力作,助力北京全国文化

中心建设。

作为项目的施工单位,北京城建集团工程总承包部承建的项目已于近日正式开工建设。北京城建集团党委副书记、总经理裴宏伟表示,北京艺术博物馆是服务首都“四个中心”功能建设的重要举措,是加快建设现代化人民城市、提升首都文化软实力的生动窗口。北京城建集

团深感使命光荣、责任重大,将充分发挥全产业链优势,应用领先的绿色智慧建造技术,选派最优秀的管理团队,强化全过程全要素管控,与各参建方紧密协作,以首善标准全力把北京艺术博物馆建设成为经得起历史检验的精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,为服务新时代首都发展作出新的更大贡献。

■企业/供图

京能国际再添海上综合能源项目

本报讯(记者 崔紫阳)近日,记者从京能集团获悉,在浙江省玉环市,京能集团旗下京能国际华东分公司京鹿(玉环)新能源公司投资开发的“中鹿岛现代化海洋牧场综合体项目”成功取得玉环市发改委项目赋码,为京能

国际实现海上风电业务“零”的突破奠定了坚实基础。

赋码是通过编码实现项目身份识别的手段,是推动风电行业规范化、市场化发展的基础措施。取得赋码后有助于企业各类手续的办理,同时方便政府部门开

展监管工作。

中鹿岛现代化海洋牧场综合体项目位于浙江省玉环市中鹿岛,地处东海海域,依托已确权海域资源,规划新增示范性养殖基地1000亩以上,并配套建设总容量达400兆

瓦的海洋新能源系统,包括海上风电200兆瓦及海上光伏200兆瓦。投产后,预计每年可生产清洁绿色电能约9.4亿千瓦时,相当于节约标准煤约28.2万吨,减排二氧化碳约81.78万吨。

“科技战舰”船头亮相

■本报记者 谢峰 通讯员 黄思亮

近日,中关村东升科技园二期1813-1818地块项目(1#科研楼等12项)(以下简称“L18地块”)主体结构全面封顶,作为总建筑面积115万平方米的中关村东升科技园二期项目的收官之作,这个被誉为“船头”的项目正式进入结构内部施工阶段,预计2027年3月可实现竣工交付,为北京市再添一座综合性科技园区。

八年扎根超百万平方米科技园区

作为北京市重要的科技创新聚集地,东升科技园二期项目科技园区立足人工智能、新能源新材料、生命科学三大重点产业方向,聚焦科学城建设和构建新型城市形态,致力于打造中国创新前沿的世界窗口、海内外科学家的聚集之所、科技研发与成果转化的全球服务平台,是国家级的科技孵化中心。

根据设计理念,该区域总建筑面积达115万平方米,园区呈自西向东的船型布局,整体区域建成后宛如一艘为科技创新量身打造的“科技战舰”,而L18地块正处于这艘战舰的船头位置。

从2020年开始,北京建工集团进入该区域开始施工,115万平方米的二期项目四个地块均由该企业多个团队承建。本次实现主体结构封顶的L18地块是该项目的收官之作,待L18地块竣工时,北京建工团队已在此扎根长达八年之久。

L18地块项目经理马明说:“八年来,北京建工多支团队先后攻克了多项大型公共建筑在技术攻坚、施工组织、智能建造方面的难题,形成了诸多创新成果。作为团队一分子,我们丝毫不敢松懈,正努力将这些业绩梳理总结成一份涉及大型公建群体建筑的创新成果。”这份成果是一份集合了大型公共建筑组织策划、施工生产、材料配备、人员构成、专项工作在内的工具手册。

智慧理念赋能工程全过程建造

对马明而言,大型公建群体项目涉及领域繁多,传统的施工模式难以应对集团化作战带来的挑战。施工中,团队坚持探索前沿技术与工程实践的深度融合构建起一套全流程智能建造体系。

这套体系的核心是三维技术应用。“BIM技术作为我们智能建造的基

础,帮助我们解决了诸多施工难题。”项目总工程师段伟说。

L18地块地下为劲性混凝土结构,也就是在钢筋作为骨架的混凝土结构中植入大型“工”字钢,形成更加稳定的结构,但钢结构与钢筋交错布置容易造成互相“打架”的情况,团队通过BIM技术在复杂区域较多的地下二层进行了电子化排布,提前确定矛盾点,将平面设计图纸变为可见、可动的3D模型,对出现的碰撞问题提前优化路径进行规避;对搭接钢筋露头的问题进行预判,改“直”变“弯”,减少了钢筋的多余长度,降低了材料损耗;对存在拼缝处植入软性套筒连接,实现了更好的整体效果。

针对大型公建同类型模板数量多的情况,项目引入智能模板加工设备,通过BIM技术对基础数据精确锁定加工尺寸,实现了模板误差近乎“0”的精度。同时,团队联合厂家对设备进行优化提升,实现了模板加工从1次1块变为5块的成果,极大地提升了加工效率。

施工中,团队还对每一处重点工序制作了电子质量样板,施工人员通过扫描二维码便可在手机上查询到施

工的三维成品效果,结合对标实体样板的组合,提升了整体建造质量的安全可控性。

而在地上钢结构施工中,面对1.7万吨的庞大体量和多尺寸杆件容易造成安装错误的问题,团队依托BIM技术二次开发了钢结构小程序,实现了钢结构从下料加工、编码发货、进场安装到验收结算的全流程数字化精准管控,让每一根钢结构都有自己的“身份证”。

小创新也能带来大效益

科技创新对于建筑行业这个成熟度高与安全性要求严格的产业来说,颠覆性创新是极难出现的。

对L18地块团队而言,智能建造赋能的流程智慧之外,细节之处的技术创新小切口,也能实现项目建设的大效益。

由于地块的地下水位较高,如何让建筑不浮在水面上,抗浮锚杆的施工成为必选项,2511根抗浮锚杆的常规施工在这里有了新变化。锚杆外露地面部分是防水控制的难点,特别是面对地下水丰富的区域如何做好封堵成为关键,以往锚杆外露的部分呈现礼花绽放的伞状效果,基本通过喷涂防水涂料进行密封,但是四处开放的锚杆端头防水很难保证“一丝不漏”。为此,项目技术团队在外露的根部安装了半入地下、半外露的金属套筒,这样底板和套筒相连,可以铺设防水卷材之外,再刷上防水涂料,实现了2511个连接点位的防水双保险,搭配基坑周边的止水帷幕和降水井组合,实现对地下水的精准导流与控制,该项技术应用效果很好,并已成功申请国家实用新型专利。

另一项科技成果是申报发明专利的“钢结构施工滑轨式安全网结构技术”。钢结构逐层吊装时需要在下层钢结构上安装防护网,再逐层向上导引,传统施工需要工人采用铁丝,按既定间隔将安全网挂在钢结构上,工人费力的同时还影响了施工效率。该项目通过在钢结构上预先安装挂钩,再使用两侧的钢丝作为滑轨,像拉窗帘一样将安全网铺满后挂在另一侧的挂钩上,这样的小改革大幅提升安全网连接稳定性与防护可靠性,从根本上杜绝传统铁丝固定模式下的安全隐患。从综合施工效果看,以1万平方米单位施工面积计算,新技术人工成本仅为传统技术的约1/3,综合成本可节约4万元。

■记者 董一鸣/摄



中关村东升科技园二期L18地块主体结构全面封顶。

金谷智通获数字化转型深耕级认证

本报讯(记者 贾珂)近日,金隅集团旗下金谷智通公司成功荣获工信部旗下中国电子技术标准化研究院认证的“数字化转型运营服务商三级(深耕级)”证书,跻身全国首批通过此国家级标准认证的企业行列。

此项认证成果的取得,依托于公司自主研发的“金谷智云”产业互联网平台核心优势,以及在平台化、数字化采购、智慧物流、技术管理领域的深度实践与丰富积淀。金谷智通公司通过“供应链管理”专项认证,标志着公司在数字化转型服务领域的战略布局迈入全新发展阶段,其服务能力与专业水平获得国家权威认可。

此外,金谷智通近期成功获得北京

银行广安支行数据资产质押融资,成为北京市国资委系统内前三家落地该业务的企业,也是北京市建材行业首笔数据资产质押融资案例,为国企数据资产资本化探索出全新路径。

公司持续强化平台能力建设与数据要素应用,成功完成“京津冀建材物流运输数据”资产场内交易,既探索了数据要素流通新路径,也凸显了其在供应链数字化领域的深化运营与价值创造能力。

同时,“金谷智云”工业互联网平台成功入选2025年度北京市工业互联网平台名单,数智化成果《金隅产业互联网平台》在2025全球数字经济大会中入选北京经济创新应用典型案例。

同仁堂首席技师工作室再添新成员

本报讯(记者 贾珂)近日,北京同仁堂科技发展股份有限公司为新成立的三家首席技师工作室授牌并举办拜师收徒仪式。

此次成立的三家首席技师工作室各有特色。严把原料药材入库质量35载的秦永平师傅,是同仁堂“选料上乘”制药特色的守护者,其领衔的“中药材质量检验”首席工作室,是同仁堂科技公司第一个“跨界融合”的工作室。

“中药材提取”首席技师工作室的领办人王花,将围绕制药中“提取”这一关键环节,不断提升工作效率与质量管控水平,让更多同仁堂放心药、高质量药走进千家万户。

以康哲为领办人的“品种精营”首席技师工作室则是同仁堂科技公司首个在营销领域的工作室,该工作室将围绕公司大品种,以大数据为导向,让来

自一线的营销实践成为深挖市场潜力实现业绩突破的“法宝”,助力同仁堂品牌在新时代的市场竞争中焕发出新的活力。

同仁堂科技公司在“人才强企”战略引领下,从2015年起将既有“师带徒”育人模式与现代管理制度相结合,创立了首席技师工作室,将以情感纽带为基础的师徒传承转化为制度化、规范化、系统化的培养模式。

目前,同仁堂科技公司首席技师工作室已达10家,企业不断拓宽传承领域范围,搭建多层次、多专业、多工种工作室培养体系的规模效应更加明显,呈现集群发展态势,也实现了“人才培养—能力提升—创新创效”的良性循环。各类首席技师工作室累计培养高技能人才近300名,收获技术创新与产品创新成果近百项,获得各级专利40余个。

北京静态交通公司高效服务超大型社区停车

本报讯(记者 刘偶)近日,北京静态交通公司联合速通公司在通州区含章园小区停车场推出ETC智能缴费服务,有效提升了早高峰车辆通行效率,解决了住户出行难题。

通州区含章园小区停车场拥有近万个停车位,是典型的超大型社区,因停车需求全部为临停,且车流集中,早高峰时段约2000辆车集中在两小时内出库,经常造成拥堵。

为破解这一痛点,北京静态交通公司与速通公司联手推出ETC智能缴费

服务。结合小区临停多、高峰期车流密集的特点,从硬件、软件到现场管理多维度发力,重点调整了设备识别角度、优化了程序适配性、拆分网络启用专线、增设速通云盒实现负载均衡、拓展外网带宽,高峰时段安排人员值守,主动协助车主开通ETC免密支付,全方位提升通行效率。

工作人员介绍,下一步,北京静态交通公司将持续关注住户停车需求,不断优化服务措施,让住户停车出行更高效更舒心。

中铁建工集团创新建设北京通州站



北京通州站正式开通运营。

■企业/供图

本报讯(记者 史波涛)2025年12月30日,由中铁建工集团承建的北京通州站正式开通运营。作为亚洲最大地下综合交通枢纽,国内融合度最高的站城一体化项目,其地下建筑面积达128万平方米,站房核心区约37.9万平方米,站台规模为8台14线,接入京唐城际铁路、城际铁路联络线等6条轨道交通线路,预留京哈铁路、市郊铁路S1号线远期接入条件,实现高速铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”“八线换乘”的互联互通功能。

建设这座大型“地下城”面临多重挑战:临近京杭大运河、地下水位高、地质复杂、地下管线密集,传统施工方法难以应对。经论证,项目团队创新采用盖挖逆作法,颠覆传统施工顺序,让枢纽以逆向方式在地下“生长”。

“就像先盖屋顶,再一层层往下修建。”中铁建工北京通州站项目经理王鹏解释,站房地下二、三层管线纵横交错,环境复杂,盖挖逆作法通过先施工主体结构屋顶,再逐层向下,既减少对环境的影响,又以永久结构替代临时支撑,实现安全与效率双保障。

项目基坑长290米、宽230米,最深近40米,属超大超深超宽基坑,且地处低洼地段,紧邻京杭大运河,地下水位高,地质多为超厚细砂层。“基坑开挖至地下8米即接近水位,如何在盖挖逆作中有效止水是首要难关。”王鹏回忆,团队采用“双保险”方案:外围设“地下连续墙”阻隔地下水,内部设“疏干井”主动排水,保障基坑干燥安全。施工中,团队应用BIM模型放线机器人控制墙体定位及垂直度,精准控制135幅、总长1000米的“地下连续墙”误差,为后续施工创造条件。

约1400万立方米土方需在封闭逆作环境中运出,团队研发“钢栈桥”运输体系,将永久抗拔桩基与逆作临时钢管柱结合,构建高效运输通道。“如同在密闭盒子里开辟快速路。”王鹏说,此举大幅提升出土效率。

地下“钢筋铁骨”由231组一柱一柱构成,稳稳托举着顶层结构。为确保精准就位,团队采用“HPE液压垂直插入法”配合BIM放线机器人,实现毫米级安装精度。“相当于40米高度误差不超过一枚硬币厚度。”王鹏补充道。

施工中,智能化设备得到广泛应用:数控钢筋生产线实现毫米级切割与套丝,日加工能力100吨;BIM放线机器人通过红外激光定位,单人日放样300个点位,效率达传统方法6-7倍。

运营安全方面,团队全国首创站台防火屏蔽门:地下三层8个站台均设混凝土屏蔽罩与屏蔽门,形成独立防火分区。“这一设计既保障乘客安全,又提升防火能力,突破传统屏蔽门不耐高温瓶颈,火灾后10分钟可正常启动,1小时内结构完整。”项目总工程师侯朝介绍。