

北京儿童医院新院区攻坚地下水位难题

北京城建集团以专业经验筑医疗标杆

本报讯(记者 谢峰)80%的项目团队成员参与过重点医院工程建设,这样一支专业的医疗项目施工团队,是北京儿童医院新院区建设工程一标段项目经理李万鹏将国家儿童医学中心建设成为国内大型综合医院建设项目标杆的信心来源,也是给业主方的最大信心保障。

首都医科大学附属北京儿童医院新院区建设工程是北京市重点推进的公共服务项目,也是北京市“3个100”重点工程之一。该项目位于北京经济技术开发区西部,占地面积15.33万平方米,总建筑面积达29.58万平方米,规划建设1200张床位,其中儿科1000张、妇产科200张。北京城建集团建筑工程总承包部承建的一标段建筑面积15.8万平方米,建设内容涵盖临床诊疗中心医技部分及污水处理站。其中,临床诊疗中心作为主体建筑位于新院区核心位置,其形态酷似萌芽,象征着生命的孕育与成长。

自2025年5月工程正式开工以来,项目团队先后克服了红线内树木迁移、道路导改、地下水位上升等诸多困难,平稳有序推进工程施工。地勘报告显示,该项目原地下水水位低于基坑底部约1米,但因土方护坡降水施工贯穿整个雨季,经持续监测发现,地下水位较原勘察数据升高了约3米。

为保障工程顺利推进,经参建各方多次论证,项目团队采用在基坑上口布设应急井、基坑内部布设疏干井的方式,对上升的地下水进行有序疏导,最终成功控制住地下水水位。与此同时,为确保结构安全稳定,项目严格按照设计要求采用抗浮锚杆对地基进行处理,通过向结构底部打入超2000根抗浮锚杆,进一步增强地基基础稳定性。这种工艺如同用2000多根“钢钉”将建筑基础牢牢固定在地下,有效抵消了地下水浮力对建筑结构的影响。



北京儿童医院新院区建设工程现场。

■记者 董一鸣/摄

作为专业的医疗工程建设团队,项目负责人李万鹏曾主持建设丰台医院提质改建项目,团队骨干力量也大多来自安贞医院通州院区、积水潭医院回龙观院区、高安人民医院、邯郸中西医结合医院等大型医疗项目,一线员工更具备多年医疗工程施工经验。

“凭借丰富的医疗建筑施工经验,项目团队提前开展施工策划,向业主和设计单位提出了诸多建设性建议,有效规避了施工中部分常见的堵点、痛点。”李万鹏表示,例如在图纸会审阶段,团队发现核医学科病人休息区布置与消防要求存在矛盾、直线加速

器环评周期长可能延误工期、地库设计高度可能无法满足部分医疗专用车辆通行等问题,均及时提醒业主和设计单位超前谋划并调整方案。

面对建筑面积15.8万平方米的大型医院建设工程,项目团队结合现场实际,将地下结构施工划分为16个流水段,地上结构施工划分为3个施工区,并依据建筑设计南北对称的特点,在劳务队伍、专业分包选择上均采用两支队伍同步施工。通过周评比、月总结、劳动竞赛等方式,在保障安全与质量的前提下,优质高效推进工程建设。目前,项目已于2025年12月12

日提前7天实现首段冲出正负零。

依托大型医疗项目建设的成功经验,项目团队注重新技术、新工艺的推广应用,以专业化、精细化管理为项目建设提供科学指导。在基础底板施工中,项目采用膨胀加强带施工工艺,即在混凝土中添加氧化镁等外加剂,使混凝土具备补偿收缩功能,进而取消后浇带,实现底板连续浇筑,既提升了施工效率,又保障了工程质量。

据了解,根据施工计划,工程预计2026年春节前实现地下结构全面冲出正负零,2026年5月底完成主体结构封顶。

苹果园综合交通枢纽开通26条公交线路

本报讯(记者 夏晖)记者从石景山区了解到,作为京西区域交通门户的核心枢纽,苹果园综合交通枢纽于2025年12月30日正式开通运营。

作为涵盖多种交通方式的综合换乘站,苹果园综合交通枢纽可满足轨道交通、地面公交及出租车、小汽车、自行车等多元化出行需求,目前已实现地铁M6、S1线换乘,开通26条公交线路,可提供超2000个停车位,进一步完善京西区域交通网络,为市民提供更加便捷、安全、舒适的一体化出行服务。待后续地铁M1线苹果园站改造竣工后,枢纽内部将进一步实现S1线、M6线、M1线三线无缝衔接,届时京西与中心城区的轨道交通将更高效。

记者注意到,公交换乘方面,枢纽布局始发公交线路15条,过境公交线路10条及快速公交1条,始发线路的上落客区位于交通枢纽北侧一层公交换乘大厅,过境线路站点位于苹果园路及苹果园南路,快速公交BRT4在枢纽南

区可实现便捷换乘,利用阜石路高架与交通枢纽连接的匝道实现快进快出。

停车难题也将得到有效缓解。该枢纽规划机动车泊位876个,其中,南区地下停车场设置720个泊位,北区地下停车场设置156个泊位。同时,枢纽周边500米范围内有京西大悦城地下停车场,丰田4S店停车场等6处公共停车场,叠加枢纽内部泊位数量,合计可提供超过2000个停车位,有效解决“停车难”问题。

此外,枢纽专项规划了1200个非机动车泊位,这些泊位分别设置在北区地下一层、BRT平台下方架空层两大非机动车集中停放区。同时,相关部门将围绕枢纽周边施划3780个非机动车泊位,同步安装非机动车停放区域指示牌,精准引导非机动车规范停放。

目前,苹果园综合交通枢纽的商业区招商工作正在推进中,未来,这里将成为集交通、商务、购物等功能于一体的城市综合体。

北京中心城区路灯低碳节能改造一期工程收官



工作人员正在更换LED光源。

■通讯员 张超/摄

本报讯(记者 史波涛 通讯员 杨颖)近日,随着秋枫路模组化LED路灯的点亮,光影均匀铺洒路面,标志着首都中心城区路灯低碳节能改造一期项目高标准收官。

首都中心城区作为“四个中心”核心承载区,总面积约1378平方公里,30.6万余盏市政道路路灯维系着城市夜间运转。但传统高压钠灯、金卤灯存在能耗高、光效低、运维成本高的问题,既不符合“双碳”目标,也难以满足市民对高品质出行环境的需求。

回应民生期盼,践行绿色发展。2024年10月,在北京城市照明管理委员会(以下简称“市照明委”)的积极推动下,依托国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》的政策支持,作为建筑和市政基础设施更新“两新”工程的路灯低碳改造项目获批,计划分批分期将首都中心城区市政道路路灯光源更新为LED光源,实现照明从“亮起来”到“靓起来”“省起来”的质变。

“超大量路灯绿色转型无成熟经验可循,技术适配、统筹协调、民生保障都是不小的挑战。”作为此次改造工程的项目负责人,北京市城市照明管理中心(以下简称“照明中心”)运检部主任王旭坦言。

早在2009年,北京成为全国第一批“十城万盏”半导体照明(LED)应用示范城市,在22条道路上开展LED路灯试点。但彼时,不同厂家的产品外观、参数差异巨大,“千灯千面、一灯一样”的问题导致维修时只能整灯更换,给运维及仓储调配带来极大压力。

破解难题的关键在于创新。照明中心依托陈春光劳模创新工作室,集结技术骨干组成攻关团队,历经数百次试验,成功研发出模组化LED路灯,并制定统一技术规范,实现了LED配件的通用互换。“以前维修要携带不同厂家的整灯,不仅笨重还占用仓储空间,现在只需携带小巧的模组配件,维修效率大大提高,运维成本也得到有效控制。”全国劳模、项目技术带头人陈春光指着手中的模组配件介绍。这项创新成果于2021年荣获全国能源化学地质系统优秀职工技术创新成果一等奖,为大规模推广应用奠定了坚实基础。

从试点探索到规模推广,从技术攻坚到民生改善,首都中心城区路灯低碳节能改造工程,不仅是一场照明领域的“绿色革命”,更是超大城市以科技创新推动治理升级、以民生工程回应群众期盼的生动实践。随着一盏盏新灯点亮城市夜空,绿色发展理念正融入城市肌理,为首都高质量发展注入源源不断的绿色动力,也让市民的获得感、幸福感、安全感在夜色中愈发浓厚。

中建二局成立中建二局(北京)城市科技有限公司

本报讯(记者 刘偶)近日,中建二局(北京)城市科技有限公司在京正式揭牌成立。

中建二局党委书记、董事长石雨在揭牌仪式上表示,成立城市科技公司,是局党委立足我国城市发展转向以存量提质增效为主的新阶段,谋篇布局“五子齐动、全局发力”城市业务新格局的关键一环。城市科技公司要深刻领会并坚决贯彻局党委赋予的职责使命,充分发挥局“五位一体”全产业链优势,把握好“城市”和“科技”双

重属性,扎根丰台、深耕北京、服务全国,致力于成为城市更新的“主力军”、城市建设的“合伙人”、科技赋能的“排头兵”,奋力实现“十五五”高质量起步开局。

同期,丰台文旅集团与中建二局城市科技公司、投资公司签署战略合作协议。根据协议,三方将携手落实丰台区“文旅融合、品质提升”战略,在城市更新、老旧街区改造、文旅产业及数字建造、智慧运维等领域加强合作,实现资源互补、互利共赢。

京东方点亮中国首条第8.6代AMOLED生产线

本报讯(记者 杜兰)近日,京东方投建的中国首条第8.6代AMOLED生产线首款产品提前5个月成功点亮。这是继该产线提前封顶后,项目建设的又一重大里程碑,标志着京东方在中尺寸OLED技术研发、工艺调试与量产准备方面取得关键性突破,为后续产品量产交付奠定坚实基础,率先实现从“建设期”到“运营期”的跨越。

京东方投建的中国首条第8.6代AMOLED生产线总投资630亿元,设计产能每月3.2万片玻璃基板(尺寸2290毫米×2620毫米),聚焦行业前沿技术及国际顶尖客户的高端产品需求,主要生产笔记本电脑、平板电脑等智能终端高端触控OLED显示屏。该

产线采用兼容柔性OLED与Hybrid OLED的FMM产品工艺,与其他技术路线相比,该工艺在良率、生产效率、成品品质及发光效率上具备明显优势。通过采用低温多晶硅氧化物(LTPO)背板技术与Tandem叠层发光器件制备工艺,该产线生产的OLED屏幕实现更低功耗与更长使用寿命,还带动下游笔记本电脑及平板电脑产品迭代升级。

京东方第8.6代AMOLED生产线自2024年开工以来持续取得突破,2025年5月首批设备提前4个月搬入,刷新全球高世代产线建设纪录;时隔7个月后,首款产品又提前5个月实现点亮,取得又一阶段性胜利,为2026年

实现量产运营迈出关键一步。

目前,京东方已在成都、重庆、绵阳投建三条第6代柔性AMOLED生产线,累计OLED显示屏出货量超5亿片。随着京东方中国首条第8.6代AMOLED生产线的点亮并将于2026年量产,未来京东方将运行4条AMOLED生产线,持续巩固其OLED产能及生产工艺上的领先优势。

多年来,京东方持续推动柔性显示技术迭代升级,于2021年推出中国显示领域首个技术品牌,其中就包含代表高端柔性显示解决方案的f-OLED显示技术品牌,开创了行业“技术+品牌”双价值驱动的新纪元。在此基础上,京东方还率先布局并实现了

首发量产的LTPO技术因具备超流畅显示、超低功耗、超健康护眼等优势,已成为众多一线手机品牌高端旗舰机型的标配。

值得一提的是,京东方在业界率先推出“LTPO+Tandem”及“TADF+Tandem”创新方案,目前京东方仍是全球唯一在高端旗舰手机领域实现Tandem技术量产的企业。凭借一系列创新突破,京东方持续引领柔性显示技术革新与产业升级发展。

未来,京东方将以中国首条第8.6代AMOLED生产线的提前点亮为契机,为全年发展落下强有力的收官之笔,也正式拉开“十五五”开局之年引领全球显示产业高端跃迁的序幕。

北汽福田“启明星”平台实现规模化量产

本报讯(记者 杜兰)近日,北汽福田“启明星”产品下线仪式在河南福田智蓝新能源工厂隆重举行,标志着其“启明星”平台正式实现规模化量产,以“技术普惠”开启绿色高效物流新篇章。活动现场,作为北汽福田旗下高端轻卡品牌,欧马可依托启明星平台打造的全新一代高端轻卡产品——欧马可Z智慧生态高端轻卡,同步正式下线并开启批量交付。

自品牌发布以来,福田欧马可深耕高端,以前瞻战略眼光和领先科技持续打造可靠、高效、智能的产品解决方案,服务每一代高端用户。深耕高端市场20载,欧马可已成为最懂高端用户需求、最懂高端产品智造、最懂高端运输场景的轻卡品牌。

从2025年7月福田启明星平台发布,到10月福田启明星产品亮相、全国巡展,再到如今的欧马可Z正式下线与批量交付,欧马可展示了从“高端概念”到“高端价值”的高效落地,更进一步展现了河南福田智蓝新能源工厂在智能化、柔性化、绿色化方面的生产能力,为产品的可靠性、耐久性等方面提供扎实基础,也为后续规模化交付提供强大的支撑。

基于福田“启明星”这一全球首个纯电轻卡专属平台打造的欧马可Z,告别了传统“油改电”的妥协路径,



北汽福田“启明星”产品下线仪式现场。

■企业/供图

以原生纯电架构为核心,面向城配、冷链、绿通、快递快运等高价值场景,提供更高效率、更智能、更舒适的解决方案。从产品属性上看,欧马可Z早已不再是“运输工具”,而是一套可持续发展的智慧运营终端,全面满足Z世代年轻用户的个性化需求,让“货运有‘智’体验、跑车更体面”成为新生代卡友能真实拥有的日常。

在动力与效率方面,欧马可Z依

托高效电驱系统、低至0.3的超低风阻设计等多项能量管理技术,兼顾动力响应与能耗表现,实现“强动力、低消耗”的平衡。车辆峰值功率可达230千瓦,最高车速可达105公里/时,能更好适配跨城、高速与高频城配等多种运营节奏;同时,百公里能耗降低6千瓦时,在年运营10万公里的工况下,可为用户带来更直观的成本节省。补能方面,车辆标配2C快充,在超充桩

条件下从20%到80%补能仅需18分钟,有效压缩等待时间,提升出勤效率。更值得一提的是,车辆标配爬坡、雨雪模式,无论是山区满载爬坡还是雨雪天湿滑路面都能从容应对,进一步保障卡友新开辟的“产地直采”生鲜水果生意和客户城配物流运营的出勤率,真正让用户实现“多跑多赚”。

针对Z世代年轻用户“怕麻烦”的特点,欧马可Z更通过智慧与定制实现“悦己不能将就”。依托独有的智慧生态,用户可享受覆盖“看、买、用、管、养、换”全生命周期的无忧服务,实现轻松用车、智慧管车,让复杂的物流生意变得简单高效。同时,欧马可Z支持生鲜冷链、绿通、快递快运与商超配送等多元场景的深度定制,通过底盘与上装一体化匹配与精细化调校,确保生鲜更“鲜”、绿通更“绿”、快递更“快”。

在仪式现场,北汽福田还与多家物流企业签署了批量订单及交付协议,欧马可Z作为启明星系列产品将持续融入客户物流场景,助力绿色物流升级。随后,现场还启动了“启明星效能品鉴季”发车仪式,欧马可Z将随品鉴活动一同出征,通过多区域、多场景的车展展演、试乘试驾,以及面向城配、冷链、快递等高价值场景的实地验证,让用户在路上看到效率,在账上看到收益。