

首都建设报

北京市人民政府国有资产监督管理委员会主管 北京市基础设施投资有限公司主办 <https://www.bdcn-media.com>

2025年12月31日 星期三 第4768期



广告

北京正式迈入“八站两场”新阶段

北京通州站正式开通投运

本报讯(记者 马丹丹)“京帆”屋顶迎风舒展,犹如一艘巨轮扬帆启航。12月30日,坐落于北京城市副中心综合交通枢纽(以下简称“副中心枢纽”)内的北京通州站开通投运,标志着北京正式迈入“八站两场”新阶段。

市交通委客运综合协调处处长李雪滨表示,北京通州站是北京城市总体规划确定的车站之一,是“轨道上的京津冀”的重要节点。作为首都东部重要交通门户,北京通州站的开通不仅进一步织补了“轨道上的京津冀”交通网络,也为京津冀“一体两翼”的战略落地注入强劲动能。

“八站两场”综合交通枢纽格局成型

北京通州站的开通投运,标志着北京由八大铁路枢纽和两大航空枢纽共同构成的“八站两场”综合交通枢纽格局成型并投入系统化运营。届时,北京将成为国内首个拥有八个一类铁路客运站和两个大型国际机场的城市。

随着北京通州站的开通,副中心枢纽也开启分阶段运营的“成长”序章。首期投入使用的是以北京通州站为主的核心理念,包括地下夹层M1层,地下B1、B2、B3层。站外广场、换乘通道、停车场及部分配套设施同步启用。旅客可实现京唐城际与地铁6号线、出租车、网约车、公交车、巴士等多种交通方式的便捷换乘。

按照规划,枢纽将通过“分阶段分区域逐步启用”模式,持续完善功能布局,地铁22号线(平谷线)、M101线接入工程及地上开发项目正有序推进,各功能区域将随建设进度逐步启用。未来,这里将集成地铁、城际铁路、市郊铁路及公交系统,并预留游船码头与航站楼值机功能,最终实现轨道快速通达首都机场和大兴机场的高效出行网络。

通州站办理京唐和京滨始发终到作业

“运营初期,北京通州站办理京唐城际、京

滨城际铁路动车组列车始发终到作业,北京通州站至唐山站、宝坻站、北辰站、秦皇岛站日常图定动车组列车最快分别55分钟、26分钟、56分钟、90分钟可达,将进一步缩短京津冀城市间的时空距离。”国铁北京局相关负责人告诉记者,新建北京通州站开通运营后,初期安排办理京唐城际、京滨城际铁路始发终到动车组列车42列。位于京哈铁路上的中仓站主要办理市郊铁路城市副中心线客运业务,位于京承铁路上的通州西站主要办理市郊铁路通密线列车和部分普通旅客列车客运业务。通州地区将形成新建北京通州站、中仓站、通州西站、乔庄东站、亦庄站等多个客运站并行的格局。

当天上午10点,车站首趟列车G6751次,由通州站开往唐山站,旅客祁阿姨说:“从今以后,我们能在家门口坐上去天津、河北的车了!”

构建以公共交通为主的立体接驳体系

为方便旅客抵离北京通州站,北京构建了以公共交通为主、多种方式互补的立体接驳体系。轨道交通方面,开通初期已实现与地铁6号线北运河东站的换乘。去往地铁的换乘通道设置了自动步道、彩虹地铁引导标识,并在通道内植入商业与艺术元素,提升换乘体验。

志愿服务暖心护航 商业配套逐步完善

开通首日,记者在现场看到,由市重点站



众多市民在站台上准备乘坐北京通州站首趟列车。

■记者 周宇杰/摄

提升场景化公交服务水平 加快拓展多样化线路

北京公交集团“小线路”托起“大民生”

■本报记者 夏晖

“十四五”期间,北京不断提升场景化公交服务水平,加快拓展多样化线路,通勤、通学、通医、通游等一大批个性化产品持续丰富。如何打通社区、医院、市场等重点区域与轨道交通之间的“最后一公里”,有效提升城市公共交通服务水平,北京公交集团顺应出行结构变化,以需求为导向,探索“小而精、短而快”的线路组织模式,通过专线化、场景化服务,让公交更加贴近市民生活。

2025年以来,全市已累计试运营和开通“短频快”线路18条,平均长度4公里;使用小型化公交车,高峰时段运营间隔5分钟,日客运量达8400人次;覆盖大兴线、昌平线、17号线、19号线等10多条轨道交通线路,服务北街家园、万科城市之光等31个居民小区。

公交车不仅能“进市场”还能“上楼”

近日,服务北京鲜活农产品流通中心的鲜批市场公交专线进入试运营阶段。这条被市民形象地称为“能上楼的公交专线”的线路,一经运行便受到采购者广泛好评。“咱们自己开车都没这么方便!”9点半,鲜批市场公交专线的车厢里欢声笑语,乘客们正在交流乘坐这趟车的新奇体验。

红色的车身,车长6米,全程4.5公里,覆盖11个站点。作为服务北京鲜活农产品流通中心的专线,其真正开进了乘客的“心坎儿里”。北京鲜活农产品流通中心位于通州区通马路附近,由于面积很大,过去园区里的便民电瓶车摆渡车难以满足顾客的购物出行需求。

北京菜篮子鲜活农产品批发市场有限公司经理赵铁军说,采购群体下了公交车以后,一是在园区西门,另外是在通马路。他们距离园区东门还有一段距离,到园区内部需要步行。其初期安排了内部使用的摆渡车,但是摆渡车冬天没有供暖的设施;园区内部使用车辆也不能上正常的市政道路。因此,采购群体无法通过摆渡车的方式进入园区采购。面对这一需求,运营企业主动对接,使用更加小巧灵活的车辆,首次将公交线路开进了农贸市场,而且还能“上二楼”。

北京公交集团客二分公司第8车队行政队长张辛征介绍,在征求老百姓的意见以后,就用6米的运营车辆替换了摆渡车。这车还能“上楼”,在北京是首例。楼上设置了3个站,其中最繁华的站是步行街,能够把所有的肉品、冻品、调料全买齐。购物者买齐之后不用回头,走出步行街就是车站,坐上车直接“下楼”。乘客王女士说:“没有这车之前,要走老远了,起碼都得20分钟。现在出门口就坐车,挺方便的。特别是步行街那儿能上二楼,特别近。”

小线路解决大问题 精准对接多元需求

在北京,一批以“短频快”为特征的公交线路正逐步成型。这类线路以“距离短、频次高、周转快”为主要特点,重点解决地铁站与社区、医院、市场等重点区域之间的接驳问题。在早高峰西土城地铁站外,一辆黄色、6米长的公交车格外亮眼,新开通的北医三院专线成为不少市

民就医出行的首选。线路全长4公里,平日早晨6点半到下午1点开行,串联西土城、牡丹园两座地铁站,覆盖北医三院本部、六院及周边多个小区;发车间隔短,方便患者和家属快速抵达医院,有效减少步行距离。

北京公交集团电车分公司第4车队技术队长罗江表示,乘客原先出地铁后,直接走到医院,用时至少20分钟以上。现在基本10分钟左右,车辆就可以把乘客送到目的地。

“出了地铁以后,通过一个摆渡车,我就直接到医院了。现在上车就有暖风,对于去看病的人来说太方便了。”乘客孙先生说。专线开通后,不仅方便了市民出行,也在一定程度上缓解了花园北路一带的交通压力。道路通行环境得到改善,公交车在城市交通中的分担作用进一步显现。

倾听民声解难题 社区公交直通地铁站

今年9月22日,西红门橡树湾小区居民期盼已久的专199路公交线路正式开通运行。这条从小区直达地铁新官站的专线,为居民早晚高峰通勤提供了更加高效、便捷的出行选择。“出了小区大门就坐公交车,下了公交车就换乘地铁,太方便了。”居民李先生说。

专199路的开通,是北京公交集团客三分公司持续走进社区,围绕居民出行痛点开展实地调研后的举措。西红门橡树湾小区虽毗邻多条轨道交通线路,但步行距离远、换乘不便,尤其在高峰时段。

客三分公司14车队队长曹超介绍,在线

路开通前,公司组织专业人员对线路走向、站点设置和运行时段进行多轮勘察论证,并充分吸收居民代表意见,反复优化方案。最终确定的专199路以西红门橡树湾小区为起点,地铁新官站为终点,线路走向科学合理,站点设置基本位于小区门口;车型方面选择的是常规公交车,而非6米公交车,就是考虑到需要乘坐公交换乘地铁的居民非常多。在早晚高峰时段,该车加密发车频次,有效缩短候车时间,实现了社区与轨道交通的无缝衔接。

车站秉持“成长型”发展理念,针对开通初期基础商业不足的问题,创新引入“市集”运营模式。首期开放的B1层商业区域,既集中展示了景泰蓝、京绣等非遗“北京礼物”,又汇聚了紫光园、北冰洋、义利等知名北京品牌。后续,车站将持续优化商业布局,丰富餐饮、文创、便民服务等业态供给,着力打造兼具实用性与体验感的地下商业空间。

车站换乘廊道与公共区域以艺术策展的方式精心打造,将北京文化元素与现代设计理念深度融合,以“启程”为主题,集中展出8位青年艺术家的110余幅作品,将北京通州站从“交通节点”转化为一座开放流动的“文化驿站”。地铁换乘流线同步设置健康步道与自动步道,在提升换乘便捷度的同时,营造出富有文化底蕴的出行环境,实现了交通功能与人文体验的有机统一。

聚焦旅客出行全流程需求,车站完成地上地下全空间数据采集,已实现高德、百度、腾讯三大导航软件驾车、步行全流程导航,助力旅客快速抵达各功能区。

出租车与网约车接驳区设置于恒温室内空间,后续还将加装座椅及智能化候车大屏,进一步提升人车找车效率。针对市民旅客观光打卡需求,车站精心设计两款融合通州站建筑风格与交通接驳元素的明信片及纪念印章,诚邀广大市民旅客前来打卡探站,记录与站区的美好故事。



广告

满足群众基本出行 做好“兜底”服务保障

记者了解到,2025年以来,公交集团已累计试运营和开通“短频快”公交线路18条,平均长度约4公里,高峰运营间隔5分钟,日客运量达8400人次,覆盖多条轨道交通线路和数十个居民小区。

从直达地铁的社区通勤专线,到驶入农批市场、甚至“开上二楼”的特色线路,再到服务医院、学校和大型居住区的“短频快”公交,北京一批便捷、高效、灵活的小线路陆续投入运行。这些线路里程不长,却精准对接高频出行需求,以更高的运行效率和更强的接驳能力,补齐了传统公交覆盖不足的短板,正在以投入撬动大民生,持续提升城市公共交通的吸引力和获得感。面向未来,北京公交将依托大数据和智能化手段,更加精准识别不同人群出行需求。一条条短小灵活的公交专线,正在以实实在在的便利,提升城市运行的效率与民生温度。

