

# 京平承平高速200万平方米绿化面积上50余种绿植将完成主线栽植 首发生态铺就京津冀绿色交通要道

本报讯(记者 刘偶)“这是平谷的南大门,咱得让往来车辆司机一进北京就满眼绿。”首发生态公司第二项目经理邵京平绿化改造项目现场负责人李兆鑫表示。12月10日,平东路桥区工地一派繁忙,京平、承平绿化改造项目作为京平、承平高速捆绑实施的重点生态配套工程,200万平方米的绿化面积上,50余种绿植将在年底前完成主线栽植,与高速主线同步呈现错落有致的景观效果,让通行之路成为赏景之路。

## 双线并行 60公里高速串起生态蓝图

“京平段25公里,承平段35公里,两条线加起来60公里,相当于从平谷城区到市区的往返距离。”李兆鑫站在工程示意图前,用手指划出两条交错的绿线。据介绍,京平高速绿化改造项目西起潮白河大桥东侧(K27+883),东至K52+800京平段,承平高速(北京段)则从平谷区东高

村镇出发,一直延伸到金海湖镇红石门村市界,两条线路共同构成京津冀交通网络的生态“补丁”。

作为贯通首都地区环线高速“断点”的关键配套,该项目不仅要服务交通贯通,更要打造“生态+景观+安全”的一体化绿色廊道。“施工面积200万平方米相当于340个足球场大小。”李兆鑫报出的数字背后,是一套精密的绿植搭配方案——以油松、白皮松等常绿树种为骨架,国槐、金叶白蜡等20余种乔木为支撑,再辅以30余种花灌木,构建起“常绿与落叶共生、乔灌木搭配”的立体植物群落。

在平东路桥区这个“平谷南大门”,记者看到工人们正按“品字形”栽种元宝枫幼苗。“这片桥区是景观重点,我们以中心为点向外扩散种植,搭配北美红枫和银杏。今年秋天就能呈现层林尽染的效果。”李兆鑫蹲下身拂去树苗根部的防寒布。所有苗木都选3年至5年树龄,成活率保证在95%以上。

## 攻坚克难 砂砾地上种出“四季彩屏”

“比低温更难对付的是土壤。”李兆鑫抓起一把混杂着碎石的土壤。项目沿线多为砂砾层,5厘米至8厘米直径的石块随处可见,土壤保水保肥能力极差,给苗木栽植带来极大挑战。为破解土质难题,施工团队制定了“过筛+改良+换填”三重方案。“所有种植土都要过筛,对直径超过3厘米的石块全部剔除。对深度30厘米的土壤进行改良,加入草炭土和有机肥。”李兆鑫指着不远处的筛土机介绍,仅平东路桥区就已筛土2万余立方米,换填优质种植土8000多立方米。

为保证绿植顺利过冬,李兆鑫告诉记者:“我们给苗木裹上防寒布,在根系周围铺秸秆保温;对苗木树干进行涂白处理(双效防护的石灰钙甲),且浇水都选在中午气温高的时候,确保土壤不结冰。”李兆鑫表示,尽管工期紧、难度大,但团队目标明确:“今

年年底前必须完成主线乔木栽植,明年3月启动地被种植,4月底全部完工,并配合主体工程验收。”

此外,智能化灌溉系统还为苗木存活增添了“双保险”。在桥区角落,记者看到地下80厘米处已铺设完毕的灌溉管道。主管管径90厘米,支管管径63厘米的PE管道形成网状覆盖。“这些管道埋在冻土层以下,冬天也能正常供水,现场打开阀门就能实现片区灌溉,并装了节水阀,想浇哪片可精准控制。”李兆鑫说,这套系统使用寿命可达数十年,能为后期养护节省大量人力。

## 生态优先 打造人与自然和谐廊道

“我们的目标不只是‘种活树’,更是要‘造好景’,建一条‘畅、洁、舒、美’的绿色走廊。”李兆鑫的话,道出了项目的核心理念。该项目严格遵循“生态优先、适地适树”原则,通过三大目标构建完整的路域生态体系:防治水土流失保障公路安全,恢复原生植被营造四季景观,最终实现人与自然的和谐共生。

在植被选择上,团队充分考虑了景观的四季变化。“春天有海棠、碧桃开花,夏天国槐、白蜡遮阴,秋天红枫、元宝枫变色,冬天油松、白皮松长青。”李兆鑫细数着不同季节的景观亮点,“50多种绿植搭配下来,四季都有景可看,和周边的山地、农田环境特别协调。”

这种“生态优先”的理念贯穿施工全过程。在隧道口和互通立交区域,施工队采用“工程+植被”的复合措施,通过种植固土能力强的灌木和地被,控制水土流失;在景观设施设置上,避免过度人工雕琢,尽量保留原生地貌,让高速绿化与自然融为一体。“我们要建的不是‘盆景式’绿化,而是能自我循环的生态系统。”李兆鑫说。

随着主线绿化接近尾声,这条连接京平、承平高速的绿色廊道已初现雏形。待明年4月底全部完工后,它将不仅是贯通京津冀的交通要道,更是一条集生态防护、景观观赏、旅游服务于体的绿色大道。



京平绿化改造项目进入收尾阶段。

■记者 周宇杰/摄

## 大兴国际机场高速公路开展扫雪铲冰综合演练



北京大兴国际机场高速公路2025-2026年度扫雪铲冰综合演练现场。 ■企业/供图

本报讯(记者 夏晖)为最大限度减少冬季低温雨雪冰冻灾害天气对广大市民生产生活造成的影响,有力有效落实“精准规范、能减尽减、应禁全禁”的融雪剂使用新要求,下大雪道路交通应急保障工作,确保“公路不断行、运营不中断”。12月11日,北京市交通委和京投公司联合开展了北京大兴国际机场高速公路2025-2026年度扫雪铲冰综合演练。

本次演练以“雪情就是命令”为准则,坚持实战导向,分别以中雪高影响天气响应、暴雪蓝色预警响应为模拟情景,围绕“预警发布、响应启动、应急处置、总结评估”等环节开展。演练共投入雾喷吹雪车、除雪铲刮车、除雪滚刷车、抛雪机、手扶式除雪机、背负式吹雪机、作业保障车等各类专业车辆30余

部,演练团队采取“刷、铲、吹”组合工作法,实施小循环、高频次的编组作业模式。全体演练人员动作娴熟、配合默契,科学高效地完整模拟了真实冰雪天气场景下,从路面积雪清扫到雪停残雪清运的扫雪铲冰作业全流程,为冬季雪天交通应急保障工作积累了宝贵的实战经验。

下一步,京投公司所属的京投交通公司将以本次演练为契机,深入践行“新国门、馨高速、心服务”的服务宗旨,紧紧围绕“保安全、促畅通、优服务、树形象”的工作目标,不断优化保障机制,持续固化保障成果,深入细化保障措施,努力将“新国门第一路”打造成为司乘人员最值得信赖的出行服务品牌,用实际行动为首都交通事业高质量发展贡献新力量。

## 金隅冀东国贸获2025双项铁矿石大奖

本报讯(记者 贾珂)近日,第十六届黑色产业链大会暨首届金属矿产与航运产业协同创新大会在福建省厦门市举行。会上揭晓了由上海钢联(Mysteel)发起的“铁矿石长期诚信服务商二十佳”及“中国进口铁矿石混选企业20强”榜单。金隅冀东发展集团国际贸易有限公司(以下简称“冀东国贸公司”)与其旗下所属唐山鸿德海升矿产品有限责任公司分别获得上述奖项。

近年来,冀东国贸公司积极展现国有企业担当,夯实中国供应链安全基础。凭借良好的企业信誉、贸易规模与服务能力等多维度优势,该公司持续深化与国际顶尖企业的长期合作,不断拓

展全球业务网络。该公司业务覆盖多地,稳定向下游企业供应优质铁矿石,为行业发展注入新活力。同时,公司积极推进“贸易+加工”产业链升级,成功赢得市场口碑,产能潜力与行业影响力实现快速提升。

“十四五”期间,冀东国贸公司经济总量与行业地位持续提升,营收突破300亿元,并连续获评“黑金杯全球铁矿供应商二十强”“中国优质焦煤供应商”等荣誉。该公司主动融入京津冀协同发展,立足北京、布局全国、辐射海外,收购内蒙古盾石圆之翰煤业有限公司与唐山鸿德海升矿产品有限责任公司股份,持续优化“贸易+加工”产业链布局。

## 首开亿方物业续标中国石油工程大厦项目



中国石油工程大厦物业服务项目外景。 ■企业/供图

本报讯(记者 郭雨)近日,中国石油工程大厦物业服务项目的公开招标工作顺利,首开亿方物业公司凭借专业的服务经验、精益化的质量管理体系,以及贴合项目实际的定制化服务方案,在多轮竞争中展现核心优势,成功中标签约,为双方长期合作奠定新基础。

此次续标成功,是对首开亿方物业公司多年来服务质效的肯定,也印证了“以质取胜、以效赋能”的核心竞争力。新起点开启新征程,首开亿方物业公司将继续坚守服务初心,聚焦业主需求,升级管理体系,以更专业的服务能力、务实的工作作风、高效的管理模式,为业主与客户提供兼具品质感、安全感和便捷性的物业服务,推动双方合作持续深化。

贴合实际。竞标现场,公司团队围绕日常运维标准化、应急处置流程化、服务体验优化等维度,全面展示服务体系成熟度与可落地性。扎实的数据支撑、科学的实施路径,以及贴合需求的优化思路,赢得了评标专家及甲方代表的认可,最终成功中标。

不同的进阶认定标准。目前,专板企业中“孵化层”企业273家,“规范层”企业555家,“培育层”企业172家。特别值得关注的是“培育层”企业,这部分在专板挂牌,且以转板等为目标,处于高速增长阶段的专精特新企业,有望成为区域性股权市场与更高层次资本市场实现联通的“种子选手”。

## 北京专精特新专板企业数量达1000家

本报讯(记者 史波涛)近日,记者从北京市经信局获悉,截至11月30日,北京“专精特新”专板(以下简称“专板”)企业数量已达1000家,提前一个月完成《北京“专精特新”专板建设方案》中明确的到2025年底培育1000家企业的目标。专板企业中,创新型中小企业221家,专精特新中小企业541家,专精特新“小巨人”企业187家。

2023年8月24日,北京“专精特新”专板在全国率先开板,首批入板企业数量为50家,北京股权交易中心(北股交)为专板的运营主体。从分层要求来看,专板设置“孵化层”“规范层”和“培育层”三个层次。不同的层次,具有

不同的进阶认定标准。目前,专板企业中“孵化层”企业273家,“规范层”企业555家,“培育层”企业172家。特别值得关注的是“培育层”企业,这部分在专板挂牌,且以转板等为目标,处于高速增长阶段的专精特新企业,有望成为区域性股权市场与更高层次资本市场实现联通的“种子选手”。

## 成功举办中国国际生态环境创新大赛和北控水务杯生态环境国际创投大赛

# 北控水务以赛为媒支持环保生态创新

本报讯(记者 崔紫阳)在生态环境保护与创新驱动发展的双重浪潮下,北控水务集团近期成功举办两场重量级生态创新赛事总决赛——第八届“中国国际生态环境创新大赛”与第五届“北控水务杯生态环境国际创投大赛”。这两项赛事不仅展现出集团在生态环保领域的深厚积淀,更通过“以赛促创、以赛促融”,为行业搭建起创新交流与成果转化的重要平台。

## 面向高校 深化产教融合 培育创新人才

近日,第八届中国国际生态环境创新大赛总决赛在云南昆明举办。本届大赛由全国生态环保行业产教融合共同体与北控水务集团共同主办,清华大学环境学院等高校联合支持,覆盖全国402所高校,提交项目3138项,参与人数达14393人,规模创历届新高。

大赛首次设立“师生共创组”,激发教师科研探索与学生实践创新的双向互动。其聚焦水环境治理、资源循环利用、绿色低碳发展等核心命题,经过多轮选拔,23个项目晋级总决赛。哈尔滨工业大学《水泽万家——颠覆性村镇净水新技术》项目荣获冠军,昆明理工大学与同济大学分获亚军、季军。

北控水务所属北水教育平台在赛后与16个优秀项目签约,推动科研成果与产业需求对接。作为赛事亮点之一,大赛已入选中国高等教育学会发布的全国创新创业竞赛指数,成为七大入围赛事中唯一环保类赛事,凸显其在国家创新体系中的重要性。

## 面向产业 搭建创投平台 加速技术转化

近日,深圳生态环境科技创新大赛暨第五届北控水务杯生态环境国际创投大赛总决赛以“新科技·创生态·

投未来”为主题启动。赛事由深圳市生态环境局、科技创新局、全国生态环境保护行业产教融合共同体与北控水务联合举办,覆盖12个国家及地区的698个项目,参赛人数突破2000人。

大赛设置新污染物治理、数智赋能、高密度城市治理等17个前沿方向,并特设“深圳城市特色赛道”。最终,《基于远程采样的恶臭溯源监测关键技术研究与应用》项目凭借创新性与应用潜力荣获一等奖。

赛事依托深圳产业与科创生态,打造“技术—产业—资本”高效对接通道,赛伯乐资本国际湾区中心与北控水务共同推动12个优质项目签约落地。

## 赛题设置 聚焦行业需求 推动双向奔赴

两项大赛在策划与执行中展现出鲜明特色。大赛紧扣水环境治理、资源循环利用、绿色低碳发展等行业发

展重点方向,通过设置针对性赛题,引导参赛团队聚焦行业痛点问题。例如,创新大赛中涌现的村镇净水、新污染物治理等技术方案,为区域治理提供了可行路径,助力国家生态战略落地。

记者注意到,注重成果转化实效是赛事突出亮点。产业端深度参与命题设计与评审环节,使创新方向更贴合实际需求。创投大赛特邀投资机构、企业专家组成评审团,推动技术供给与市场需求“双向奔赴”。赛后签约的16所高校项目与12个产业项目,正通过北控水务平台加速对接应用场景。

比赛的背后,创新人才培养机制也展现出长远布局。师生共创组的设立,形成“教师引领科研、学生实践创新”的良性互动。通过以赛代练、赛训结合,参赛学生在项目设计、路演展示中全面提升专业能力与创新素养,为行业储备既懂技术又善实践的复合型人才。

# 首创郎园荣获三项城市更新大奖

本报讯(记者 刘偶)在近日举行的2025城市更新大资管论坛(第八届)上,首创城发集团所属北京首创郎园文化发展有限公司(以下简称“首创郎园”)、仓城郎园Bridge和苏州一丝瓜(郎园提供顾问支持)项目凭借对城市存量空间的创新活化与文旅深度融合实践,一举荣获三项行业殊荣。首创郎园被评为“2025最佳焕活城市运营机构”,仓城郎园Bridge荣膺“2025最佳商业街区焕新案例”,苏州第一丝瓜荣获“2025最佳城市更新突破案例”。

作为首创集团旗下文化运营核心平台,首创郎园2009年起步于北京,以有温度的精准运营为核心能力,十余年来形成以“文化产业+文化消费+文化内容”融合发展的城市生态运营特色。目前其所运营的产业项目从北京延伸至上海、深圳、浙江、江苏等地。此外,由首创郎园运营的北京AIGC视听产业创新中心落地于首创郎园Station,为企业提供视听数字内容创作、智能体、智能算力、业务推广、孵化服务、人才服务等六大服务,推动

“科技+文化”双轮驱动。仓城郎园Bridge对六百年漕运古镇的活化,打破了传统历史街区“静态

观景”的困境,构建“可触摸、可参与、可消费”的活态文化空间。运营团队先做“文化打底”:耗时数月绘制“仓城



由首创郎园运营的北京AIGC视听产业创新中心外景。

■企业/供图