

自来水集团旗下企业厚筑安全生产屏障

■本报记者 贾玓玓

近年来,北京市自来水集团坚持践行“人民至上、生命至上”的安全发展理念,始终把职工生命安全放在首位,切实维护职工安全健康权益、筑牢安全生产防线,还把“安康杯”竞赛活动作为促进企业安全稳定发展的重要载体,不断创新拓展竞赛内容和形式,严格落实安全生产责任制,积极推进安全文化建设,为企业高质量发展提供坚实安全保障。

近年来,田村山净水厂牢固树立安全发展理念,以年度安全生产目标为指引,在优化安全管理制度、提升安全作业水平、消除安全生产隐患三方面持续发力,获评2022—2023年度全国“安康杯”竞赛活动优胜单位。

该企业及时修订《田村山净水厂生产安全事故综合应急预案》《田村山净水厂生产安全管理制度汇编》等规章制度,更新生产类应急预案;利用安全生产例会、班前班后会开展“以案说法”“安全生产大家谈”等活动,从典型案例中汲取经验,提升职工安全意识;建立隐患排查闭环管理体系,做到隐患发现在前、解决在先。同时,该企业建立防汛重点部位报警监测管理平台和设备管理平台,24小时紧盯防汛和安全生产重点部位,以智慧化手段及时发现安全隐患;实施西站高压电气改造项目,优化供配电系统,新建电缆管、管井,提升供电安全保障度,实现近年来安全生产“零事故”。

石景山自来水公司狠抓安全生产责任和规章制度落实,强化风险隐患排查治理,实现安全生产形势平稳可控,于2024年获得“北京市安全标准化标杆企业”称号,还获评2024年度北京市“安康杯”竞赛活动优胜单位。

该企业修订安全制度,加强安全生产管理考核,不断推动安全生产管理体系规范化、标准化;领导班子带头开展全覆盖自查自改,推进水厂并盖消隐和巡视路线等专项排查,对安全风险逐一落实管控措施;加强对春秋



第九水厂检修分厂电工班成员正在钻研业务。

季电检等施工作业的安全监督,强化消防、交通、危化品等安全管理;依托智能管理平台升级防汛管控体系,完善防汛现场处置方案,开展综合演练;广泛征集并采纳职工安全合理化有效建议,围绕“重大隐患与风险评估管控”主题,研发培训精品课,实现全员参与且取得良好成效。

第九水厂检修分厂电工班肩负保障九厂供水电气设备稳定运行的重任。该电工班聚焦制度执行、安全培训、文化建设三方面,持续筑牢安全生产防护墙,获评2024年度北京市“安康杯”竞赛活动优胜班组。

该团队严格执行安全生产责任制,明确从班长到每名职工的安全职责;建立“培训、实操、考核、激励”闭环人才培养制度,将安全工作纳入班组

人员绩效考核;打造“线上+线下”培训体系,利用班前会讲解安全生产规范要求;通过线上安全知识问答小程序,设置每日答题、挑战答题等多种趣味模块,激发职工学习主动性;积极推动安全文化建设,开展内部安全分享会;20余次,共同研讨工作薄弱环节、提出完善建议,让安全理念渗透到班组每个工作环节。2024年,该电工班完成设备检修2119项、设备抢修13起,维修完成率100%,实现安全生产“零事故”。

大兴分公司安保部紧扣安全发展理念,以抓教育、严管理、明规范为重点,强化安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,助力分公司荣获“北京市安全生产标准化标杆企业”称号,还获评2024年度北京市“安康

杯”竞赛活动优胜班组。

该企业在水源井迁建项目、水厂供水设施设备改造、供水管网漏损治理及消隐改造等重点项目中,加强全过程管理,狠抓施工现场安全措施落实,保障全年各重点项目安全施工;依据相关法律法规和行业标准,进一步强化有限空间作业、劳务外包及外施作业等重点领域风险管控,将制度学习纳入班组日常培训,确保职工做到对分公司各项规章制度应知应会;创新建立“班组安全行”管理体系,编制《班组安全标准化手册》,加强安全生产责任监督考核;动态开展安全生产风险评估、安全生产综合检查,组织供水突发事件等4类应急演练25次,分公司安全管理水平持续提升。

■企业/供图

9月2日至3日部分地铁线路车站调整运营

本报讯(记者 马丹丹)根据北京市公安局《关于中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念大会期间采取临时交通管理措施的通告》,为保障纪念大会安全顺利举行,部分地铁线路车站将作出运营调整。

9月2日,1号线八通线提前结束运营,古城始发的全程末班车时间为19:17;环球度假区始发的全程末班车时间为19:29;1号线八通线各站末班车驶离后,与1号线八通线换乘的部分车站将关闭至各线路运营结束(2号线复兴门、建国门,4号线西单,5号线东单,8号线王府井,9号线军事博物馆,10号线国贸、公主坟,14号线大望路)。

2号线前门、朝阳门、积水潭,6号线朝阳门,8号线朱辛庄、奥体中心、王府井、前门、永定门外、瀛海,14号线永定门外,19号线积水潭、昌平线朱辛庄,上述车站21:00前陆续关闭。

2号线和平门、长椿街、宣武门、崇文门,4号线宣武门,5号线灯市口、崇文门,8号线金鱼胡同,19号线太平桥,上述车站21:30前陆续关闭。

天安门东D口、前门A口、北京站A口和B口分时段封闭。

9月3日,首班车起至19:00(继续封闭车站除外),地铁1号线八通线、2号线、3号线、4号线、5号线、6号线、7

号线、8号线、9号线、10号线、14号线、16号线、17号线、19号线、昌平线部分车站,出入口分时段封闭。

首班车起至13:30,1号线八通线、8号线全线停运,部分相关换乘车站同步封闭停止换乘;13:30开始恢复运营(继续封闭车站除外)。

首班车起至7:10,2号线全线停运,部分相关换乘车站同步封闭停止换乘;7:10开始恢复运营(继续封闭车站除外)。7:59至11:45,5号线分段运营,运营区间为天通苑北至和平里北街、天坛东门至宋家庄,期间部分相关换乘车站同步封闭停止换乘;11:45起恢复全程运营(继续封闭车站除外)。

北京地铁提醒,请乘客提前做好出行计划,详情可拨打地铁服务热线96165。

此外,根据北京市公安局《关于中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念大会期间采取临时交通管理措施的通告》,为保障纪念大会安全顺利举行,9月2日至3日,相关道路将分时、分段采取临时交通管理措施。在此期间沿线270条公交线路将采取绕行、甩站、区间等临时措施。交通管理措施实施期间,公交集团将重点加强交通管理区域外替代线路及重要交通节点接驳线路的运力保障。

金隅龙顺成举办工业旅游公众开放日活动



工业旅游公众开放日活动现场。

■企业/供图

本报讯(记者 贾玓玓)近日,金隅龙顺成文化创意产业园举办了一场别开生面的工业旅游公众开放日活动。园区内这座承载163年京作技艺与宫廷匠心的非遗博物馆,首次以工业旅游开放形式亮相,带领公众沉浸式体验了京作硬木家具的制作技艺与文化魅力。

此次开放日以“边走边看、边听边学”的沉浸式流程展开。参观嘉宾先在鲁班亭集合,了解鲁班文化与京作木作技艺渊源。此后,嘉宾们参观了园区内的京作非遗博物馆,了解龙顺成的百年历程、家具的演变及龙顺成京作硬木家具制作技艺的相关知识。在大师工作室,“大国工匠”刘更生带领团队现场展示古旧家具修复技艺,讲解“修旧如旧”

细节。同时,与会嘉宾还走进鲁班学堂,在刘更生大师及王文光师傅的引导下,亲手制作并拼装鲁班锁,亲身体验了传统木作的文化魅力。

此次龙顺成工业旅游开放日,是北京市推动工业旅游与非遗文化融合的重要实践,已取得显著成效。在北京市经济和信息化局、北京市文化和旅游局的积极推动下,北京正加快打造“工业旅游新场景”,龙顺成作为“国家级非遗保护单位+百年老字号”,以此次开放日为契机,将“京作文化”与“工业旅游”深度融合,既为公众提供了近距离接触非遗的渠道,也为北京工业旅游增添了“文化厚重感”。

顺义市政控股交出“智慧市政”亮眼成绩单



顺义区木林水厂建设工程现场。

■企业/供图

本报讯(记者 史波涛)近日,记者从北京顺义市政控股集团有限公司2025年科技工作表彰大会上了解到,该集团以科技创新为引擎,推动企业由“要素驱动”向“创新驱动”加速转型。2024年,该集团22项科技创新项目全部完成年度目标,首次参与编制地方标准,所属大龙供热公司成功获评高新技术企业。

顺义市政控股集团坚持“引育并举”的人才战略,积极搭建产学研合作平台,与北京航空航天大学、北京航空航天大学、北京航空航天大学等高校及科研机构深度合作。目前已组建起一支62人的专业科技人才队伍,覆盖供水、供气、污水处理、垃圾处理等多个领域。更令人欣喜的是,创新意识已深入基层,从技术改良到实用“金点子”,全员创新氛围浓厚。

2024年,顺义市政控股科技创新结出累累硕果。参与编制《城市道路施工质量检验标准》,首次实现了制定地方标准零的突破,有效提升了企业影响力和话语权;DMA漏损预警、卫星探测等技术项目告别了人工测漏,有效拓展智能监测全域覆盖、风险防控立体维度;沼气、蒸汽等生产能源的循环利用,实现了运行效能的再度提升;自来水公

司(顺义区木林水厂建设工程)凭借城乡区域供水一体化设计方案及推广应用创新荣获北京市水利协会科学技术奖,其构建的智慧水务管理体系与高效节水技术方案,成为行业发展的标杆范例。这些成果不仅提升了企业的生产效率与服务品质,还为企业创造了显著的经济效益,先后获得了3项发明专利、24项实用新型专利、2项行业参编标准,大龙供热公司获评高新技术企业,进一步激发科技创新动能。

2025年,顺义市政控股将聚焦科技创新意识再提升、科技项目谋划再推进、AI技术应用再提速。主要围绕供水、燃气、热力、垃圾焚烧等核心业务链,建立“业务痛点—技术缺口—项目储备”三级转化机制。未来项目重点谋划既兼顾项目成长性,也实施部分“短平快”技术改造项目,实现当年实施、当年见效。同时,瞄准智慧市政发展前沿,布局数字孪生管网、AI漏损预警、新能源耦合供热等战略目标,建立全链条培育机制,分阶段推进技术攻关。

“站在新起点,顺义市政控股将持续加大研发投入,全力推进2025年规划的35项科技创新项目落地见效。”顺义市政控股相关负责人表示。

北京 AIGC 视听产业创新中心启用

由首创城发旗下首创郎园负责生态运营

本报讯(记者 刘偶)近日,由首创城发旗下首创郎园负责生态运营的北京 AIGC 视听产业创新中心在首创·郎园Station举行启用仪式。

据介绍,此次北京 AIGC 视听产业创新中心启用,不仅是首创城发在文化产业生态运营领域深耕的显著成果,更是首创集团从战略布局、资源统筹到生态协同的全链条赋能体现。依托集团跨板块协同优势,首创城发立足城市综合运营定位,以资源整合与生态构建能力,推动产业与城市发展同频共振,助力首都“四个中心”功能建设。

作为首创城发旗下核心文化运营平台,首创郎园牵头产业生态运营,首次发布六大服务平台,可为入驻企业提供视听数字内容创作、智能体、智能

算力、业务推广、孵化服务、人才服务。其聚焦 AI 视听技术在电影、剧集、动画、游戏、短视频、广告、直播、文旅等八大赛道的深度应用,从算力资源保障、前沿技术研发,到龙头企业培育、精品力作创制等方面入手,促进关键技术成果转化与应用场景落地,加快数字视听链群产业生态构建,推动视听产业集群化发展。这也标志着首创郎园在产业服务上迈出关键一步。

此外,首创郎园联合北京国际大数据交易所推出“媒体视听行业数据资产交易”,填补工业级视听数据资产交易空白;联动北电数智、华为搭建国产算力技术生态,筑牢产业安全底座。中影集团、中影年年、中国科大旗下艾达北方等头部企业与首创郎园、

北电数智共同签署合作协议。截至目前,北京 AIGC 视听产业创新中心生态伙伴已超 60 家。

据介绍,首创郎园在创新中心的人才服务平台上正式发布“视听银河计划”,为行业先锋与青年创作者搭建学习实践平台。该计划以“挖掘—孵化—赋能—闪耀”为路径,助力青年创作者从萌芽到成长的加速跃升。在产教融合领域,首创郎园携手北京电影学院影像传媒学院,共同揭牌落地“AI 视听产教融合实验室”。实验室将学术与产业结合,探索微短剧共创孵化、课程共建、师生实训、项目制培养等新模式,推动跨界融合型人才培养。

首创城发始终致力于以技术创新服务城市文化创新,此次启动的“幻境”

AI 视听测评季,正是这一理念的生动实践。该活动由中国广播电视社会组织联合会、北京市广播电视局指导,首创郎园、中广联科普视听宣传委员会、北京市广播影视协会共同主办,获国家广播电视总局广播电视科学研究院、中国传媒大学、北京 AIGC 视听产业创新中心大力支持,旨在为新兴 AI 创作者提供创作展示与技术交流的舞台。首季活动以“我 AI 北京”为主题,面向公众征集 AI 视频创作,优秀成果将获行业认证、生态资源对接及孵化支持,进一步激活首都文化创新氛围。

未来,首创城发将持续推动 AI 与视听产业深度融合,致力于把创新中心打造成为首创集团服务首都文化科技融合发展的展示窗口。

“咽喉工程”笛子港隧道进口钢栈桥全面贯通

108 新线高速第 12 标段项目迎重大进展

本报讯(记者 刘偶)近日,由首发集团组织实施、首发建设公司建设管理、中铁建大桥局集团承建的 108 新线高速第 12 标段项目迎来重大进展,笛子港隧道进口钢栈桥全面贯通,为隧道主洞施工顺利开展提供坚实

保障。因笛子港隧道口平台地处半山腰,与下方道路存在约 50 米高差,施工人员若要到达隧道口进行施工作业以及运输施工设备,只能采用修建钢栈桥的方式。作为 12 标的“咽喉工

程”,笛子港隧道进口钢栈桥的施工现场位于两山之间,地形复杂,平台作业面不足正常场地的一半,大型设备进场和材料堆放受限。同时,受气候因素影响,施工期间多次遭遇 6 级以上大风,最高达 12 级,最长停工 3

天;暴雨频繁,累计 5 次强降雨,工期压力因此骤增。面对种种困境,全体建设者坚定信心、迎难而上。针对地形问题,首发建设公司 108 新线高速公路工程项目管理处召开攻坚动员部署会,将大家的思想统一到“保节点、促攻坚”的目标上来,要求施工单位成立“技术攻坚小组”和“青年突击队”,明确提出“困难面前有我们,我们面前无困难”的口号。此外,制定“晴好天气抢工期、恶劣天气抓备料”的弹性施工计划,最大限度减少工期损失。

接下来,108 新线高速公路全体参建者将继续发扬“逢山凿路、遇水架桥”的攻坚精神,总结施工经验,严格依照施工总目标全力推进后续主体工程,为打造“品质、效率、安全”三位一体的优质工程不懈努力。

笛子港隧道进口钢栈桥全长 274.5 米,桥面宽 8 米,主梁为 321 型贝雷梁,经多轮方案论证,最终确定纵向坡度 10%,起讫里程高差 25.673 米的栈桥方案,成功克服了自然地理障碍。因纵坡较大且桥面与原地面高差明显,对桥面板的承载力及摩擦系数的要求更高。为此,项目团队摒弃传统栈桥采用钢板铺设的常规思路,改为铺设 20 厘米厚的钢筋混凝土桥面板;同时,桥面两侧设置三波形梁钢护栏,防护等级达四级。这不仅确保了行车及人员的安全,还大幅降低了行车噪音对周边环境的影响。



“咽喉工程”笛子港隧道进口钢栈桥全面贯通。

■企业/供图