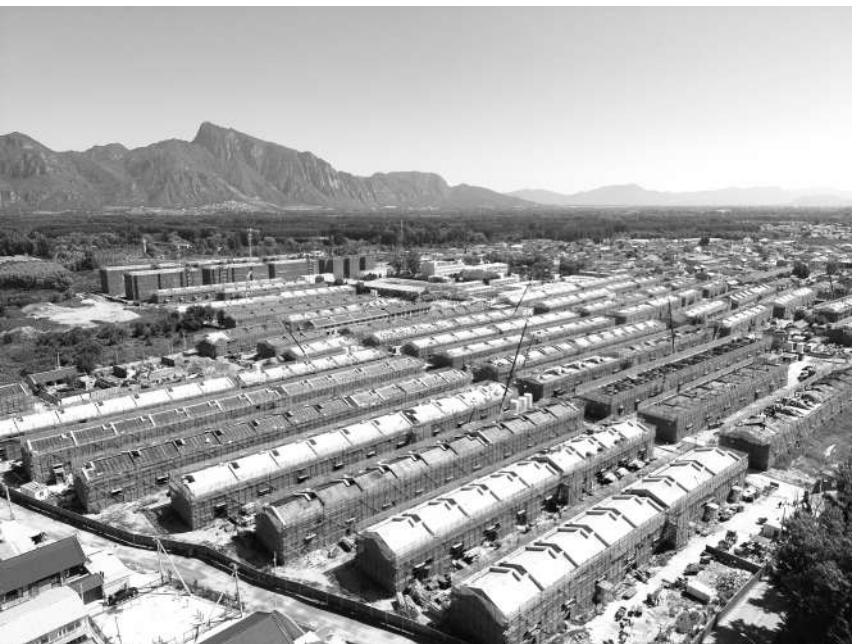


延庆镇西北片区安置房主体结构全面封顶



延庆区延庆镇西北片区安置房项目

■企业/供图

本报讯(记者 刘偶)近日,北京市延庆区延庆镇西北片区安置房项目主体结构实现全面封顶,预计2026年上半年竣工交付,届时将有900余名回迁村民喜迁新居。

据施工方住总集团介绍,该项目位于延庆镇赵庄村,总建筑面积约11.56万平方米,涵盖7栋安置楼房和77栋安置房(合院),拥有多种实用户型。

项目分为北区和南区两部分。其中,北区工程由住二公司负责施工,建筑面积约3.12万平方米,包括7栋住宅楼和1栋配套设施。该工程于2024年10月开工,7栋住宅楼主体结构率先于今年5月份封顶,目前已全部完成二次结构砌筑和样板间装修,正在进行屋面防水层作业。下一步将全力推进室内外装修,预计10月底全部完成装修。同时,9月中旬将启动小市政及美丽乡村施工,预计今年年底完成全部施工任务,有望比原计划提前近5个月竣工。南区由住总集团工程总承包二部负责施工,建设规模约8.44万平方米,包含

77栋合院及相关配套设施(密闭式垃圾处理站、村委会等公共服务设施),近期实现主体结构封顶,现已转入室内装修与配套设施建设阶段。“安置房建设承载着群众对美好生活的向往,更是党和政府保障民生的庄严承诺。”住总集团工程总承包二部项目负责人表示:“项目团队克服作业点多面广、极端天气等不利因素,高峰期投入800余名建设者、20余台机械设备协同作业,力争让村民早日住上新房。整个项目将于2026年上半年竣工交付。”

后续,北区工程和南区工程将同时举办开放日活动,让居民提前了解未来的居住环境。“看着房子一天天建起来,心里特别踏实,期待早日搬进新家!”居民代表赵女士难掩喜悦之情。项目建成后,将有效改善区域人居环境,全面提升乡村环境治理水平,构建和谐邻里,共创宜居宜游的美丽新乡村,提升延庆区公共服务综合承载能力,为百姓提供“一站式”安居、养老及生活服务。

“数智合成生物基地”落地首农发展创新科技产业园

本报讯(记者 史波涛)7月11日,丰台区和义街道2025年度“学子回家·创智和义”人才计划启动仪式在首农发展创新科技产业园举行,同步举行了丰台区“数智合成生物基地”的揭牌仪式。

“数智合成生物基地”以首农发展创新科技产业园为核心载体,依托丰台区未来食品特色产业园的丰富资源禀赋,采用“合成生物+人工智能”的交叉融合创新模式,持续拓展合成生物战略布局。该基地将充分发挥首农食品集团的资源优势及北京食品科学研究院的创新实力,聚焦细胞工程和合成生物等生物制造领域,搭建细胞培育肉、微生物蛋白、新蛋白食品的创新研发平台,着力打造成合成生物产业生态与产业集群。

同时,为促进区域内产学研用的协同发展,推动校企联合育人,为青年学子打造知行合一的成长平台,“中国农

业大学食品科学与营养工程学院思政实践基地”正式落户首农发展创新科技产业园。未来,首农食品集团将携手高校、科研院所等机构,共同设立联合实验室,专注于基因测序、微生物工程等前沿领域的研究,为青年学子提供“揭榜挂帅”的实践机会,进而推动“人才—产业—城市”之间的良性互动循环。

首农发展公司相关负责人表示,公司将以此次揭牌为契机,积极落实丰台区“一园八基地”建设要求。将不断完善平台支撑体系,汇聚创新资源要素,提升科创服务水平,强化投资孵化功能,吸引更多优质项目和优秀团队落地生根。通过推动人才与城市、人才与产业、人才与科教之间的“双向奔赴”,共同打造合成生物创新的“策源地”,未来产业的“引领区”、人才发展的“新高地”以及政企合作的“新典范”。

公交保修“夏送清凉”关爱一线职工



公交集团保修分公司开展防暑降温慰问活动

■通讯员 马振涛/摄

本报讯(记者 夏晖)连日来,北京持续高温,北京公交集团保修分公司积极开展“夏送清凉、关爱相伴”防暑降温慰问活动,以实际行动传递企业关怀。

为扎实做好防暑降温工作,保修分公司精准施策,多维度保障一线职工权益。保修分公司统一采购风油精、藿香正气水等防暑药品,并及时发放至各班组。工会为基层车间班组配备补充微波炉、保鲜柜等必要设施,充分发挥职工之家、心灵驿站等服务设施功能,确保血压仪、健身器材等设备设施的正常使用,为职工身心健康提供保障。同时,精心筹备“凉爽包”,内含洗发水、沐浴露、毛巾等实用物资。菊花、酸梅晶、纯净水、冰红茶等饮品也已全部配发到车间班组,切实增强“送清凉”活动的实效性。

保修分公司推进职工代表安全检查、安全黑板报比赛、安全知识竞赛等多项举措。在生产现场,车间工会人员不仅送上防暑降温饮品,还反复叮嘱职工强化安全意识,确保安全生产与身体健康“双保障”。

公交集团鸿运物业管理中心九龙分中心工会闻“热”而动,积极开展“夏送清凉”活动,为在场站高温工作的职工撑起“遮阳伞”、送去“清凉风”。他们将精心准备的冰棍、绿豆汤等送到一线职工手中,积极宣传夏季安全生产和防暑降温措施,对场站保洁合理安排作业时间,实行间歇作业制度,避开午后高温时段。

保修分公司相关负责人表示,接下来将持续深化人文关怀,通过精准服务增强职工的获得感与归属感,为公交车辆服务保障工作注入持久动力。

京仪集团多维助力延庆区乡村振兴

■本报记者 崔紫阳

七月盛夏,延庆区张山营镇前黑龙庙村迎来了一批特殊的客人。京仪集团党委书记、董事长秦海波带队至此,与镇村干部围坐一堂,共话“党建引领聚合力,村企共建促振兴”的新篇章。

产业“活水”浇灌乡村沃土

作为市属国企,京仪集团与延庆区合作可追溯至十年前。“京仪集团与延庆区政府在产业投资、冬奥建设、乡村振兴等多个领域建立了长期稳定的合作关系,成效显著。”座谈会上,秦海波坚定地说道。这份合作的深度,在延庆中关村产业园内清晰可见。

京仪集团在此投资建设了两大产业园区——京仪智能仪表产业园

和京仪绿能延庆基地。其中,智能仪表园区自2015年投入使用以来,已成为集团重要的研发制造基地。园区占地2.3万平方米,汇聚了远东仪表、布莱迪仪表等重点企业。目前,园区已为当地提供200余个稳定的就业岗位,两户入园企业年产值合计约1.7亿元,成为拉动区域经济增长、促进居民“家门口”就业的重要引擎。

京仪的科技力量也曾闪耀在冬奥舞台。在2022年北京冬奥会延庆国家高山滑雪赛区,京仪集团提供的弱电智能化系统,如同场馆的“智慧神经”。借助监控指挥中心大屏,工作人员可随时掌握场馆各角落动态;热成像技术化身“安全卫士”,精准预警火灾隐患;同时保障了赛道监控、对讲广播等系统高效运行,为“科技冬奥”贡献了京仪智慧。

“第一书记”架起村企“连心桥”

乡村振兴,关键在人。京仪集团把“人才下沉”作为帮扶的重要抓手,持续选派精兵强将担任驻村“第一书记”。从沈家营镇临河村到香营乡东白庙村,再到如今的张山营镇前黑龙庙村,京仪集团“第一书记”的身影活跃在延庆区的田间地头。

在临河村,京仪集团选派的陈俊峰、林锥两位“第一书记”连续四年接力帮扶。他们从强化党建引领、谋划经济发展入手,助力临河村获评沈家营镇“五星级党支部”“先进党支部”,并成为“美丽乡村”建设的重点示范村。这些实实在在的成果,正是村企共建结出的丰硕果实。

走进前黑龙庙村,它位于延庆城



京仪集团志愿者演示捐赠的康复器材使用方法

■企业/供图

公益暖流情系乡村“夕阳红”

座谈交流后,共建双方将目光聚焦于乡村养老事业。秦海波一行来到张山营镇永聚养老院,参加“情系桑榆暖 助力乡村兴”敬老慰问暨物资捐赠活动。

走进养老院,京仪集团领导和志愿者与老人促膝谈心,倾听他们的心声,关切询问其身体和生活状况;打扫院落,为老人营造整洁舒适的环境;耐心细致地讲解、演示所捐赠康复器材的使用方法,引导老人体验智慧康养设备。

这份真诚的关怀,赢得了老人们的笑容与感谢。养老院特意向京仪集团所属京仪装备公司赠送锦旗,上书“国企担当暖夕阳,情系乡村助养老”。北京亦城合作发展基金会也为京仪装备颁发捐赠证书,表彰其在公益领域的突出贡献。

下一步,京仪集团将继续发挥主业优势,以产业投资引活水,以人才下沉沉根基,以公益行动暖民心,全方位助力区域乡村振兴。

55台福田欧辉BJ6906城间客车奔赴拉萨

本报讯(记者 杜兰)7月15日,福田欧辉与拉萨交产游发展有限公司(以下简称“旅发公司”)的交车仪式在西藏拉萨隆重举行,福田欧辉向旅发公司批量交付55台BJ6906青藏高原标准高品质旅游客车。这些车辆将通过“交通+旅游”深度融合,串联起拉萨至林芝、日喀则等热门旅游线路,构建“快进慢游”的全域旅游交通体系,助力打造“雪域古城 圣地拉萨”的新文旅名片。

西藏拥有布达拉宫、大昭寺、纳木错等世界级文化遗产和自然景观,每年吸引着无数游客前来探秘。随着暑期黄金旅游季的到来,西藏地区

旅游热度持续攀升,游客数量大幅增长,对高品质客运的需求也随之上涨。为顺应市场需求、提升服务品质,旅发公司本次批量引入福田欧辉BJ6906城间客车,旨在以更安全、舒适、高效的高品质客车服务旅客,为打造“大美西藏”世界旅游目的地奠定坚实基础。截至目前,旅发公司共有155台福田欧辉客车,占有率达到20%,充分体现了其对福田欧辉产品的高度认可。

西藏素有“世界屋脊”之称,具有高海拔、空气稀薄、路况复杂等特点,对车辆性能提出了极高要求。此次交付的福田欧辉BJ6906城间客车,基于

福田欧辉成熟的9米产品平台打造,面向中高端公路客运市场和旅游市场,具有时尚外观、舒适安全、营运高效、网联智控等优势,能够充分适应西藏高原高海拔的特殊运营环境。

BJ6906采用极具现代审美的商务美学外观,高顶造型搭配LED自动大灯,美观大方。内饰精美豪华,采用2+1座椅布局,空间更为宽敞,配置踏步和过道LED灯、车顶七彩氛围灯、高铁帘帘等,营造舒适、放松的沉浸式出行体验。BJ6906配具有腿垫、脚踏靠背可调的航空座椅,并配备USB充电口、饮水机。

BJ6906搭载玉柴K08发动机,最

大输出280马力,动力强劲且高原适应性出色,辅以液力缓速器、驾驶员行为识别及车辆主动安全系统,操控性能更佳,且能兼顾燃油经济性,显著降低运营成本。在安全性方面,BJ6906采用高强度钢、全承载结构的车身配置,配合轻量化、耐腐蚀的铝合金轮辋,更适应高速和长期运营场景,为旅客提供全方位的保护。

未来,福田欧辉将持续深耕旅游客运市场,以创新科技和匠心产品,赋能旅游客运行业提质增效;同时继续携手拉萨交产等行业合作伙伴,共同书写文旅融合发展的新篇章。

社区食堂开到地铁站

■本报记者 谢峰



苏州地铁站内的“广济南大食堂”

■企业/供图

标体系,以及与动态仿真模型相结合的评价方法,在车站方案设计、既有站改造、客运组织管理等领域积累了深厚经验。

“苏州地铁利用站厅空间设计出一个社区食堂,这在国内既有站商业

模式里仍是首次尝试。其实,地铁商业发展的底层逻辑在于地铁空间重构,商业空间规划必须充分了解车站客流特征与空间分布规律,科学划定站内商业开发空间,形成交通与商业客流合作共赢的良性生态环境。”北京

今年3月,苏州地铁广济南路站站厅商业改造完成,该项目由北京城建设计发展集团下属的中国地铁工程咨询有限责任公司负责技术咨询。苏州市轨道交通集团在站内运营的“广济南大食堂”也正式开业。运营一个月后,广济南路站客流增长超过30%。

作为全国首个开在地铁站里的社区食堂,苏州地铁这一全新的地铁车站商业服务模式,成为城建设计重新定义地铁空间的一张新“名片”。

能否重新规划车站功能空间,利用闲置区域打造餐饮区,让地铁公司的资产存量转化为有效的商业增量?带着这些疑问,苏州市轨道交通集团找到了中国地铁工程咨询公司项目团队,了解广济南路站内商业设计方案的合理性,探寻商业开发与地铁运营功能融合等方面的意见建议。

中国地铁工程咨询公司从2005年起开始,涉足地铁换乘站设计方案功能评价、车站功能空间设计、客运组织管理以及导向系统设计等相关技术咨询业务,参与了10多个城市500多个车站综合改善措施研究的技术咨询,还自主研发创立了换乘站功能评价指