

北京银行参加链博会展现金融赋能新作为

本报讯(记者 夏晖)7月16日至20日,第三届中国国际供应链促进博览会(简称“链博会”)于北京中国国际展览中心(顺义馆)举行。活动中,北京银行以“智慧全球 链赢未来”为主题,以“京行e链通”“外汇管家”双品牌为主导,全方位呈现供应链金融与跨境金融领域的创新成果,彰显深耕产业链金融、践行国家战略的坚实实力。

北京银行在科技金融方面打造“新质生产力服务方案”,推出“扬帆计

划”,构建覆盖企业全生命周期的产品矩阵;绿色金融创新“碳惠融”综合服务,携手北京绿色交易所定制绿色贷款,获央行再贷款支持;普惠金融打造“统e融”综合平台,整合20余类数据、10余类产品,实现小微企业“一键扫码、一站融资”;数字金融打造智慧生态服务新范式,“秒e融”实现融资“秒级到账”,有效破解供应链融资小额高频痛点;“e并购”打通多业务链条,重构并购生态;养老金融围绕“生命周期链”,支持打造“养老金融服务示范中

心”“一刻钟养老生态圈”,以数字化能力书写金融服务新篇章。

北京银行以“京行e链通”助力产融协同,凭借全线上、全场景、全渠道、全链条、全生态的“五全”服务模式,在多行业、多场景项下提供丰富的金融服务案例。例如,先进制造链专项服务“国之重器”制造业,清洁能源链以绿色贷款助力行业发展,数字科技链引入金融活水支持广大“链主”企业。截至今年6月末,北京银行供应链金融项下累计服务客户达3.7万户。

依托“外汇管家”,北京银行提供覆盖173个国家的5A级跨境服务,通过FT账户、NRA账户打通本外币、离岸壁垒。“京行百币达”实现小币种跨境收付一站式办理,“港e通”为全球领先的港口集团定制服务,“船舶通”覆盖船舶海工行业发展全周期,“冷链通”赋能冻品进口全流程,以场景化解决方案构建跨境金融合作新范式。下一步,北京银行将继续以链为脉,让每一次产融碰撞都激荡出高质量发展的强劲旋律。

北京建工集团中标国家自然博物馆新馆项目

本报讯(记者 谢峰)日前,北京建工集团以29.28亿元中标国家自然博物馆新馆建设工程。该工程建成后,将成为一座展现“国际一流、中国特色、大国风范”的世界级自然博物馆。

国家自然博物馆新馆建设工程不仅是展示我国大国形象的重要标志,更是北京强化“四个中心”功能,尤其是全国文化中心建设的关键项目。新馆将以科普教育为核心,以科学研究为支撑,以展览展示为手段,以藏品管理为保障,致力于集中保护、研究及展

示生命演化过程中的自然遗物与人类自然遗产。

该工程选址于北京市丰台区大红门地区博物馆群一期项目地块,项目用地约5.77公顷,施工内容主要包括地基与基础(不含土护降工程)、主体结构、建筑装饰装修、建筑屋面、建筑给排水及采暖、智能建筑、建筑节能以及室外工程等。根据区域规划,国家自然博物馆新馆将与周边国家级文化设施共同围合形成文博合院,并与凉水河景观绿地公园实现空间连通。

京津冀汽车科技生态港厂房项目建设迎节点

本报讯(记者 刘偶 王育楠)又一座大型汽车厂房落地顺义,助力顺义生态港打造新能源汽车产业协同重点示范园区。近日,由中建二局三公司北方分公司承建的京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(顺义)汽车核心零部件标准厂房项目完成钢结构首吊,标志着该项目正式进入主体结构施工阶段。

该项目位于北京市顺义区李遂工业区,总建筑面积4.54万平方米,建设内容包括四栋厂房与一栋能源中心(含机房)等。项目与顺义区北汽越野车、北京奔驰顺义工厂、理想汽车、北京现代等主要整车生产基地形成一小时产业圈。

该项目外立面造型复杂,存在金属夹心板、金属波纹板、砌块墙面粘贴保温板等多种外立面做法,这些做法互交叉,节点复杂。为确保施工顺利推进,项

目团队将充分发挥 BIM 技术的可视化优势,通过建立精准的三维模型,对外立面各系统进行深化设计。在经过多轮方案比选与优化后,确定既满足设计要求又具备施工可行性的最优解决方案,实现建筑效果与施工质量的双重保障。

作为京津冀智能网联新能源汽车科技生态港的重要组成部分,该项目是落实京津冀协同发展国家战略,加快推进“六链五群”产业协同发展、促进产业结构优化调整、保障供应链韧性和安全水平的重点项目。该项目建成后,将为汽车核心零部件生产企业提供优质的生产空间,满足企业规模化、标准化生产需求,促进零部件生产的高效化与专业化,助力把生态港顺义园打造成科技含量高、辐射范围广、带动作用强的新能源汽车产业协同重点示范园区。

京能国际综能公司打造“零碳”链博会

本报讯(记者 崔紫阳)作为第三届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)的能源保供单位之一,京能集团旗下京能国际综合智慧能源有限公司(以下简称“综能公司”)积极响应国家“双碳”战略部署,深入践行“绿色、环保、可持续”的办会理念,创新采用“光伏绿电+外购绿证”的双轨模式,实现博览会全周期绿色用能全覆盖。

本届展会共设置了先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链等6大链条和供应链服务展区,吸引了650多家中外企业和机构参展,涉及75个国家、地区和国际组织。

展前,综能公司深度参与场馆的节能改造工作,量身定制了智慧能源管理平台。该平台实现了光伏系统数据统计报警、暖通系统监视远程控制、照明系统远程统一控制调度、电力系统数据统计监控,碳排放、碳减排实时监控及视频安防监控六大功能。

工作人员介绍,此次,他们还升级了空调自控系统,实现暖通系统远程控制,从“统一供能”转变为“智慧



智慧能源管理平台展示

■企业/供图

调控”实时监控暖通空调运行状态。根据室内外温度实时动态调整6台主机,51台水泵、119台空调末端,实现场馆空调按需供能,暖通系统节能率达10%以上。照明系统改造实现照明效率显著提升,照明效果提升30%以上,

节能率约60%。

在中国国际展览中心的屋顶上,一场“阳光变能源”的革命正在上演。综能公司充分利用屋面资源,在8个展馆屋顶建设大型分布式光伏项目,装机容量达11.5兆瓦。10万平方米的光

伏矩阵将阳光转化为清洁能源,预计展会期间可提供25万千瓦时绿电,为链博会注入源源不断的绿色动能。

综能公司负责人表示:“我们所做的并非单一能源供给,而是依托大型综合体场景,打造‘光伏+节能改造+智慧改造’的综合能源生态。这个项目的意义,不只是11.5兆瓦的绿电供应,更是从能源生产到应用的全链条优化——让每一度电都得到高效利用,让每个节能措施都精准见效。”

为确保展会所有用电均来自绿色能源,综能公司为博览会主办方采购绿色电力证书,对应绿色电力90万千瓦时,让链博会的每一度电都可追溯、可认证,构建起从生产到消费的全绿色能源闭环。该模式可减排二氧化碳1100余吨,节约标煤约350吨。其以零碳办展的实际行动,严格践行国家“双碳”战略,彰显企业在绿色会展领域的责任担当。

本次展会将持续至7月20日。在此期间,综能公司预计供应绿电115万千瓦时,相当于节省标煤350吨、减少二氧化碳排放1100余吨,既满足了主办方低碳用能需求,也为会展行业提供了切实可行的“零碳办展”路径。

链博会首次实现 100%绿色电力供应

本报讯(记者 史波涛 通讯员 朱春晖 王一冕)7月16日,以“链接世界,共创未来”为主题的第三届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)在北京中国国际展览中心(顺义馆)开幕。本届链博会首次实现100%绿色电力供应,为会展行业低碳转型提供了新的实践样本。

今年,承办单位持续对展馆设备设施进行节能改造升级,在展馆屋顶上铺设了面积达10万平方米的分布式光伏系统,总计装机规模达到11.5兆瓦。为

全面落实国网北京市电力公司“为民服务京小电”服务举措,国网北京顺义供电公司积极响应客户并网需求,将本项目纳入重点服务管控范畴。按照“快速响应、快速接入、快速服务”的服务要求,建立内外联动协调机制,加快技术论证和项目审批各个环节,保障了该项目高效并网。链博会期间,分布式光伏设备日均发电量可达5万千瓦时。

为了更好地服务重要客户,国网北京电力构建三级指挥体系,高效推进37项重点工作,为链博会顺利举办提供

坚强电力支撑。该公司组建“1+N”保障团队,协助客户开展多轮次隐患排查与治理工作,并于展会前进驻客户内部,开展电力设施巡检等主动延伸服务。同时,将3台发电车提前部署到展馆内部,随时做好电力应急准备。

链博会举办期间,国网北京市电力公司两级调控人员全面强化电网运行监视,密切关注天气和负荷变化情况,优化调整电网运行方式。运维人员对重点输电通道开展不间断隐患排查,并对重点变电站加强值守和特巡。“1+

N”保障团队对展馆内电力设备开展不间断巡检,高质量做好展馆内重要负荷供电保障工作。“今年首次在夏季举办链博会,对保障工作提出了新的要求。近期,高温和雷雨天气交替出现。受连续湿热天气影响,顺义地区电网负荷持续攀升。为此,我们组织了两轮次的迎峰度夏和防汛应急演练,增加了测温、测负荷以及防汛隐患排查频次,确保电力设备在复杂天气条件下能够安全稳定运行。”国网北京顺义供电公司运检部主任庞欢介绍道。

高温下北京地铁将清凉植入服务细节

本报讯(记者 马丹丹)七月的北京“热辣滚烫”,当行人撑着遮阳伞在热浪中匆匆前行时,地铁站口那带着凉意的穿堂风便成了最诱人的存在。但很少有人注意到,在这座城市的地下脉络里,一场对抗高温的精密

战役早已悄然打响——从清晨第一班列车启动前,到午夜最后一盏顶灯熄灭后,北京地铁凭借无数个不起眼的细节,将“清凉”编织进乘客每一秒的流动体验中。

7月17日9时40分,温度已达32

摄氏度。像往常一样,北京地铁机电分公司第一项目部的员工来到亦庄线经海路站台,查看站台上蒸发式冷风机的运行情况。目前,冷风机已在北京地铁7条线路16座车站进行了布设。机电分公司第一项目部副经

理刘旭告诉记者,亦庄线经海路站是地上车站,每到暑期,车站温度与天气温度“同调”;又因为地上车站受通风影响,空调和风扇很难发挥作用。为此,北京地铁公司与专业公司共同研发了适用于轨道交通的蒸发式冷风机产品。该设备采用蒸发冷却技术进行降温,通过加喷射流喷嘴,送风距离可达8到12米,结合风扩散效果确保乘客活动区域舒适度,能够降低乘客的体感温度。记者亲身体验时发现,四个出风口可灵活调转方向,扩大出风范围。一位候车的乘客表示:“这个风机的风很大,从体感上来说确实凉快不少。”

在乘客视线之外,更多改善乘客体验的改造正在默默进行。例如地铁列车上方空调出风口的格栅,曾经纵向出风的格栅变成了横向出风,这样小小的一处改造使得列车上的空气循环更快。北京地铁运营一分公司5—亦庄线检修中心副主任李胜伦表示,对于乘客而言,他们会感觉到列车空调出风更均匀,体感舒适度也会提升不少。

高温下的关怀往往藏匿于最细微处。北京地铁运营一分公司亦庄线站务管理中心副主任柴萌告诉记者,现在天气炎热,为了应对高温,公司所辖各站都备好了清凉油、降温贴等防暑用品,一旦乘客有需求,地铁工作人员会及时做出响应,比如把清凉贴分给带孩子的乘客等。实际上,进入暑运后,北京地铁公司所辖线路客流量持续攀升,各条线路持续开启强冷与弱冷“双温车厢”模式,并结合乘客意见建议动态调整温度设置,在烈日炎炎的夏日里,确保乘客“一路清凉”。

本市人社政策咨询智能助手“京晓保”上线



本市人社政策咨询智能助手“京晓保”上线

■市人力资源和社会保障局/供图

本报讯(记者 崔紫阳)近日,北京市人力资源和社会保障局推出人社政策咨询智能助手“京晓保”,它采用“大语言模型+北京人社知识库”的方式,通过拟人化的IP形象解读政策,为市民提供24小时不间断的人社政策智能应用服务。

“京晓保”在原有12333热线咨询服务的基础上,引入大语言模型智能服务引擎。市民可以通过文字或语音,与“京晓保”就社保、就业、人才、劳动关系等人社领域相关问题进行交流互动。“京晓保”根据市民提问,能快速准确地提供相关政策解读、信息查询和办事引导服务,满足市民多元化、个性化的需求。“京晓保”全天24小时服务不间断,精准度持续提升,一方面它解决了市民工作时间不方便打电

话咨询的问题,另一方面,辅助人工客服进一步扩大服务覆盖面,为更多的市民提供更加快捷高效的服务。

市民可以通过“北京人社”微信公众号—政民互动—智能问答、北京市人社局官网首页“在线客服”或“智能问答”以及“北京民生一卡通”微信小程序—热门服务访问“京晓保”。“京晓保”为群众和企业打造全方位、全领域、全要素的人社服务,让咨询更全面,政策更好找、办事更快捷。目前,“京晓保”日均服务量约600人次,解答问题约1200个。下一步,北京市人社局将持续优化和完善“京晓保”智能服务平台,进一步拓展人社领域智能应用场景,为市民提供更优质的咨询服务和办事体验。



亦庄线经海路站台上,乘客在冷风机前享受清凉

■记者 周宇杰/摄