

人工智能融合应用发展论坛聚焦“AI应用落地”

本报讯(记者 马丹丹)2025全球数字经济大会主论坛——人工智能融合应用发展论坛于7月3日下午在北京国家会议中心隆重举办。本次论坛以“大模型·深应用·强产业”为主题,聚焦“AI应用落地”,秉持“应用落地、场景驱动”的差异化特色。30+顶尖专家,众多企业代表将齐聚一堂,共同探讨人工智能从技术突破到大规模应用发展路径,深入研究人工智能赋能千行百业的具体实践。

近年来,北京市积极组织应用场景供需对接,构建了支持人工智能及大模

型应用落地的产业环境,并以《北京市推动“人工智能+”行动计划》为引导强化各领域应用场景开放与产品创新。

作为市级人工智能产业服务平台,集智未来与北京人工智能产业联盟已连续四年发布《北京人工智能赋能产业发展典型案例》,深入挖掘成熟典型案例,四年来已累计发布案例超300个,覆盖近30个行业维度。案例征集从最初的基础应用探索,发展到如今深度融入各行各业核心业务流程,人工智能技术的潜力不断被挖掘,呈现出案例数量逐年增多、案例覆盖

领域更广、新技术转化速度提升的显著特点,这也反映出北京市人工智能行业发展迅猛,案例技术更成熟、应用更深入,人工智能产业正从探索阶段迈向规模化落地阶段,且新技术转化速度加快,Agent、具身智能等新技术引领人工智能落地方向。这些特点表明,人工智能技术在北京市的推广和应用已经进入了一个新的阶段。随着技术的不断成熟,越来越多的企业开始将人工智能融入自身的业务流程中,从而实现了降本增效。同时,人工智能的应用场景也在不断拓展,从传

统的制造业、服务业到新兴的智慧营销、广电传媒、空间智能和内容安全等领域,都展现出了强大的赋能作用。

2025年案例征集经过严格筛选,最终遴选出80余个具有代表性和创新性的典型案例,并在全球数字经济大会人工智能融合应用发展论坛上隆重发布。这些案例涵盖了医疗、教育、金融、政务、文化、办公、传媒、营销、内容安全等多个领域,全面展示了北京“人工智能+”行业应用成果,彰显了中国数字经济发展的“北京样板”和全球数字经济发展的“北京标杆”。

南郊农场各企业扎实推进“安全生产月”活动



南郊农场实推进“安全生产月”活动

■企业/供图

本报讯(记者 史波涛)连日来,为了深入实施首农食品集团南郊农场“安全生产月”的活动安排,各企业以“人人讲安全,个个会应急——查找身边安全隐患”为主题,通过多样化的方式与创新手段,开展了一系列特色活动。这些活动全面掀起了安全生产月的热潮,并为高质量发展奠定了坚实的安全基础。

“通过多维度的演练,能够显著提升应对紧急情况的实战能力。”南郊农场相关负责人介绍,长阳农场携手合作租赁企业,针对林地火灾、商业中心电动车火灾等不同场景,创新性地采用沙盘推演、课桌演练等方法,模拟京石高速沿线火灾的应对措施,强化了协同作战和应急响应能力。卢沟桥农场则举办了“消防技能大练兵”活动,重点训练了“水带捆绑”“消防服穿戴”“水带接力连接”三项关键技术,以增强一线人员的应急处理能力。德茂物业开展了有限空间救援演练,结合实际案例深入浅出讲解了风险辨识等知识,并通过分组实操,让员工掌握中毒和窒息事故的科学处置方法。和义农场与当地消防救援支队合作,进行溺水救援的实战演练,涵盖从险情预警到伤员转运的整个流程,有效提升了突发事件的响应效率。三元德宏公司采用“理论+实战”的模式,通过安全知识问答和火情逃生演练,检验了职工的应急处置能力。百麦公司模拟食堂

后厨燃气泄漏引发火灾的场景,开展专项疏散演练,确保初期处置和全员疏散的顺利进行。

“通过多元化的宣传手段,致力于营造浓厚的安全氛围。”南郊农场相关负责人介绍,三元石油在各加油站张贴了主题横幅和海报,组织员工观看《安全生产月主题宣传片》,同时开展心肺复苏和海姆立克急救法的专项培训,以提升全体员工的自救和互救技能。壳牌石油则以“我如何回应很重要”为主题,举办“安全日”活动,员工们结合自己的岗位实际,深入剖析典型事故案例,并共同研讨风险防控策略。光源公司举办了“安全宣传咨询日”活动,系统展示消防安全、生产安全等多方面的知识,推动安全理念深入人心。

“排查整治,确保安全生产责任落实到位。”农管公司、饮麓池公司、广达源公司采取多项措施,加固安全防线。在隐患排查方面,重点关注危险作业、特种作业等关键领域,精确查找并整改隐患,确保辖区安全;在自查自纠方面,深入推广重大事故隐患判定标准,激励租赁企业开展隐患自查自纠工作,全面提升全员应急防范能力。

南郊农场相关负责人表示:“通过开展‘安全生产月’系列活动,我们显著提升了全体员工的安全意识与应急处理能力,为农场的高质量发展打造了安全稳定的发展环境。”

北京环卫集团驰援贵州榕江

本报讯(记者 史波涛 通讯员 曾波 杨永龙)近日,贵州榕江县遭遇特大洪水灾害,县城多地严重内涝。灾情就是命令,北京环卫集团所属北京环境贵州分公司按照属地政府统一部署,第一时间吹响救灾“集结号”。一支由25名党员干部和职工组成的先锋突击队,驾驶着10余辆环卫作业车辆从贵阳、镇远两地出发,赶赴榕江,打响一场与时间赛跑、与淤泥较量的城市“焕新”战役。

6月27日,北京环境贵州分公司的先锋突击队迅速抵达灾区,立即投入紧张的救灾工作。队员们借助高压水车,高效地清理了路面的厚重淤泥,并将堆积如山的大件垃圾逐一清运,确保了应急物资能够送达最急需的地点。他们从清晨到夜晚,持续进行机械与人工的协同作业,每天连续工作12小时,超负荷运转,全力以赴地在灾区展开救援。

淤泥不仅覆盖了道路,还涌入了居民家中。完成公共区域的环境清理任务后,队员们没有选择休息,而是主动敲开了每一扇紧闭的家门。

“您别着急,我们来了!”党员、退伍军人田勇带领着几位突击队员迅



北京环卫集团工作人员帮助居民清理家中垃圾

■企业/供图

速进入居民李大姐家中,只见屋内一片狼藉,淤泥和垃圾覆盖了整个地面。他们立刻行动起来,齐心协力将笨重的冰箱搬到屋外,接着小心翼翼用铲子清理屋内的垃圾。随着时间的流逝,李大姐看到地面逐渐恢复

原貌时,激动得说不出话来。

另一边,负责物资运输的队员蒋海涛注意到一位母亲正带着孩子在泥泞中艰难前行。他毫不犹豫地打开车门,招呼道:“来,上车!”并迅速将这对母子安全送达目的地。

首创环境驰援榕江灾后重建第一线



本报讯(记者 刘偶)近日,贵州省黔东南州榕江县遭遇30年一遇的特大洪灾,城区严重内涝,群众生产生活受到较大冲击。面对突如其来的灾情,首创环境都匀项目公司迅速启动应急响应机制,紧急调派压缩垃圾车及后勤保障车辆,联合首创环境贵州区域党支部组建党员先锋队,连夜奔赴榕江开展灾后重建工作。

在首创环境都匀项目,公司员工谢德恒、张安祥主动请缨,随都匀市住建局抗洪救援队紧急驰援榕江灾区。抵达后,两人未作休整便投入战斗,在断水断电、道路中断的极

端条件下,开启与时间的赛跑。

随着当地遭遇第二轮洪峰过境,防汛应急响应骤然升级至Ⅰ级,次生灾害风险激增。谢德恒、张安祥与当地环卫队伍组成“尖刀班”,冒雨清理被淹没的街道、垃圾堆放转运站、堵塞的下水道口等高危区域。他们连续72小时开展垃圾转运作业,清运垃圾400余吨,疏通道路淤泥堆积点53处,恢复3条主干道通行能力。

图为首创环境驰援榕江灾后重建第一线。

■企业/供图

阜石路上的“扎纸舞者”

■本报记者 刘偶



烈日炙烤下的阜石路,地表温度逼近50摄氏度。一辆印有“公联洁达”字样的新能源工程车以15公里的时速缓缓行驶。车厢内,班长高春生半个身子探出窗外,右手攥紧1.5米长的木柄铁钎,目光如鹰般锁定路面——一张被车轮碾扁的湿纸巾正随风翻卷。只见他手腕一抖,铁钎斜刺而出,在空中划出一道银弧,纸巾瞬间被钉入钎尖,随即精准甩入车斗垃圾桶。“这活儿,角度差5度就白费力气。”他抹了把汗,黝黑的手臂与车厢内泛白的肤色形成鲜明的分界线。

这是北京首发集团公联洁达公司阜石路项目部高温下的日常。全长约16公里的阜石路主路,38名一线环卫工人正以“机械+人工”的循环作业模式迎战酷暑。而高春生带领的“扎纸工”班组,则是这支队伍里技术含量最高的“特种兵”。

“新能源车队”背后的高温战术

“现在全项目部21台作业车都是新能源,充电两个半小时能跑7小时。”高春生拍着身旁的电动扫地车介绍。记者注意到,6座120千瓦双枪充电桩



高春生带领“扎纸工”班组正在工作中

■记者 刘偶/摄

在停车场列阵待命,车身上“零排放”的标识在热浪中微微反光。

为应对高温,项目部启动“错峰作战”:每日10时至16时,机械作业频次提升至3次,人工保洁则集中在早晚时段。但“扎纸工”仍需全天待命——他们负责处理机械无法解决的“顽固垃圾”。“堵车时垃圾量翻倍,尤其是湿纸巾,晒干后像蒲公英似的乱飘。”高春生边说边演示:铁钎必须以45度角斜插,借助车辆惯性“挑”起垃圾,垂直下扎只会将纸巾压得更紧。

车厢内闷如蒸笼。尽管空调全开,但大开的车窗让冷气瞬间消散。安全帽下,汗珠顺着高春生的眉骨滚落,在工作服上留下深色痕迹。“上路3分钟就湿透,能拧出水来。”在路上,他总要看手中的木柄铁钎,他说,钎头好比“战士的枪”,钎头钝了,就什么都干不了了,为此,所有队员都养成了每日打磨铁钎头的习惯,当碰上夏季暑假车流高峰时,高春生甚至半天就要打磨一次。

“每趟300次挥钎,一天磨秃一根钎”

车厢内闷如蒸笼。尽管空调全开,但大开的车窗让冷气瞬间消散。安全帽下,汗珠顺着高春生的眉骨滚落,在工作服上留下深色痕迹。“上路3分钟就湿透,能拧出水来。”在路上,他总要看手中的木柄铁钎,他说,钎头好比“战士的枪”,钎头钝了,就什么都干不了了,为此,所有队员都养成了每日打磨铁钎头的习惯,当碰上夏季暑假车流高峰时,高春生甚至半天就要打磨一次。

记者跟车体验发现,扎纸工需在不大于20公里的时速中完成“瞄、扎、甩”全套动作。副驾驶的观察员不断报点:“右前方石子!”“左窗废纸!”司机随即调整车距,将垃圾控制在距扎纸工1米范围内的“黄金区间”。一趟近16公里下来,高春生挥钎超300次,捡拾垃圾约20公斤。“最怕小石子,碰到就得换铁锹铲,腰都得悬空着使劲。”他揉着酸胀的右肩苦笑。

“14年练就的肌肉记忆”

“纸巾要斜扎,塑料瓶得兜底挑,烟头得‘点穴’。”工间休息时,高春生向年轻工友传授心得。项目部每周组织技术培训,但老师傅们仍自发加练——4年经验仅是入门门槛。高春生说,当他刚练扎纸时,不到半小时,手臂已抖如筛糠:“当时我还开玩笑说,师傅们扎垃圾像跳舞,我得像打铁。”

下午3点,热浪稍缓,班组开始当日第三次循环作业。高春生指着远处反光的路面说:“现在车多了,但垃圾少了,大伙儿素质在提高。”14年间,他见证了保洁工具从柴油车到新能源车的升级,也经历了作业时间从“刮到天黑”到“科学轮岗”的变革。唯一不变的,是扎纸工们古铜色的脸庞和手臂——项目部每年消耗的防晒霜多达50公斤。

“苦吗?当然苦。但你看——”他突然指向一段刚清理完的路面,几片落叶打着旋儿落下,又被及时扎起。“这时候就觉得,值了。”夕阳将他的影子拉得很长,铁钎尖上的寒光与汗水一同闪烁。

今年将完成17座重点桥系桥下空间提升

本报讯(记者 马丹丹)记者从市交通委获悉,市交通部门统筹市规委、市城管委、市园林绿化局、各区政府等多部门,联合部署、综合施策,持续推进桥下空间整治提升工作。其中,海淀区提前部署、积极行动,整体推进,成效显著。目前,已完成全区58座城市道路及公路桥系、5个轨道交通桥站区桥下空间整治提升工作。整治提升后,桥下空间实现“颜值”与“功能”双提升,打造出集交通优化、便民服务、生态休憩于一体的综合性公共区域。

海淀区今年完成58座城市道路及公路桥系、5个轨道交通桥站区桥下空间整治提升工作,涉及三环路、四环路、五环路、京藏高速、京新高速、联络线等重要交通干线,以及轨道交通十三号线、昌平线等交通枢纽,共计完成194处桥下空间整治提升点位。通过交通优化、功能挖潜、生态美化等举措,实现区域交通效率与城市出行品质双提升。

在整治提升过程中,海淀区将交通联运作为首要任务,通过优化桥区交通组织,提高通行效率,改善出行环境,达到顺畅、整洁、有序的改造效果。在联想桥、航天城二桥等9座桥下空间,增设调头、左转弯车道、拓宽非机动车道、拓宽行人通行宽度等14处调整,有效保障车辆通行更加顺畅、行人过街更加安全。

作为桥下空间利用的常见模式,海淀区通过整合养护站点、腾退公交场站用房等方式挖潜公共停车资源。整治前,全区桥下空间停车位6104个,调整后增至8194个,新增车位2090个,实现了“空间优化、分流停放”,大幅缓解了中关村、五道口等区域居民的停车难题。

结合现实需求,海淀区对桥下空间的环卫、养护及公交站点进行集约化改造:将10.6万平方米环卫养护站点整合为3.4万平方米,8.7万平方米的公交站点整合为7.6万平方米,在减少空间占用的同时,通过标准化管理提高服务效率,为城市基础设施保障“瘦身提质”。

紧扣北京“花园城市”建设目标,海淀区通过“见缝插绿、立体绿化”,提升桥下空间景观品质。结合桥区周边绿化,将不符合交通规范、难以设置过街设施的空间调整为绿化区域,营造绿色空间,塑造沿路风景线。绿化面积从12万平方米增加至1.7万平方米,使桥下空间与周边环境相融合,达到“人从

桥下过,仍在景中游”的美学效果。

位于海淀区北三环西路的联想桥桥区,西起中关村东路,东至四道口北街,全长约710米,桥面宽28米,25跨总面积约1.1万平米,周边辐射科普广场、大钟寺商圈及居民小区。此前,原桥下空间主要用于公交、养护、环卫站点及长租社会停车,随着抖音企业入驻和四道口路等道路提级改造,桥下主要路口机动车行驶路线、人行过街设施与停车场出入口交织混乱,面临较大交通压力。

为解决这一问题,海淀区在此次桥下空间整治提升工作中,结合三环沿线花园城市建设整体要求,以“优先动态调整、区域优化增加公共停车、兼顾城市运行保障”为思路,系统推进交通问题治理,着力提高交通治理水平、优化城市品质。

整治过程中,利用原环卫站点位置,在中关村东路、大钟寺东路等4个拥堵路口,增设及调整掉头车道、左转弯车道,并封闭调整与人行步道冲突的车场出入口,既缓解了交通压力,又提升了慢行交通品质。同时,将原有2个公交站点在物理空间上合二为一,结合腾退的养护站点和桥下用房空间,增设2个社会停车场,实施居民停车错时共享,助力缓解停车难题。此外,项目注重增设智慧停车设施、进行行人通道彩铺、加强集水排水系统,同时着重完善桥下空间照明、监控系统及无障碍设施,还试点推行新能源汽车移动充电服务,补齐管理和和服务短板,确保桥下空间安全便利。

改造完成后,项目合并优化公交、养护、环卫站点2789平方米,调整4处掉头左转弯车道、增加7条左转弯车道,调整2处停车场不合理出入口,增设45个公共停车位。通过此次桥下空间治理和提升工程,联想桥桥区实现了桥下空间功能布局均衡合理、交通高效便捷、环境和谐友好,打造出畅安舒美的路域交通环境。

今年,全市计划对燕莎桥、北苑高架桥等17座重点桥系的桥下空间进行提升,对城市道路、公路、轨道交通234座桥系开展环境整治,目前已全部完成;计划年底前完成全部提升工作。通过桥下空间治理和提升工程,持续提高桥下空间利用率、改善首都人居环境,丰富完善城市功能,切实将桥下空间打造为“花园桥区”和城市“金角银边”。