

“轨道上的京津冀”银发专列启程



“轨道上的京津冀”银发专列启程

■记者 马丹丹/摄

本报讯(记者 马丹丹)在京津冀协同发展战略深入推进的背景下,“轨道上的京津冀”正以高效交通网络为区域发展注入新动能,同时为文旅融合与银发经济创新提供了广阔空间。2025年5月23日22时41分,一趟满载银发乘客的Y803次京津冀沧州健康专列从北京丰台站启程,标志着京津冀地区在“健康老龄化”与“文旅融合”领域迈出重要一步。

此趟专列由铁路部门牵头,联合健康与文旅机构共同策划,旨在通过“轨道+文旅”创新模式,探索适老化出行服务的全新路径。专列以河北省沧州市地区为核心目的地,串联吴桥杂技、南大港湿地、大运河非遗展示馆等文化地标,并融入沧州特色美食体验,打造“文化探秘+休闲养生”的复合型旅游线路。行程中特别设置了非遗手作体验、健康知识讲座等互动环节,将文化传承

与健康管理有机结合。为满足银发群体需求,列车进行了全方位适老化升级:采用四人软卧车厢设计,配备无障碍设施及专业医疗团队;餐车特别设置了“银发社交空间”,鼓励乘客参与才艺展示与趣味互动;全程提供健康监测服务,应急医药箱配备心脑血管类药品。出发前,运营团队对列车设施进行了全面安全检查,确保行程的舒适性与可靠性。作为“健康中国”战略的生动实践,此次专列通过“交通+健康+文旅”的多元融合,不仅为中老年群体提供了高品质出行选择,更以公益属性传递了积极的老龄观。列车通过打造移动社交场景,促进了银发群体的社会参与,助力构建“健康、活力、共享”的老齡化社会。这种创新模式为京津冀地区银发经济发展提供了可借鉴的范例,未来或将推动更多适老化文旅产品的开发与推广。

博瑞汽车大集在“冰丝带”举办

本报讯(记者 郭雨)近日,在国家速滑馆举办的第三十七季祥龙博瑞汽车大集现场,场馆内的凉爽气息与现场人头攒动的火热完美交融。以旧换新补贴支持和新一批新能源指标的出炉,双重利好共同推动京城汽车热销,两天的活动累计成交新车及二手车1364辆,各类消费金额达2.8亿元。

“我没想到今天这么幸运,竟然抽到了大集十周年的订车抽奖一等奖,而且还有以旧换新补贴、朝阳区消费券,以及店内多项优惠。希望月底自己能中标。”在某品牌新能源汽车展位旁,市民张先生正近距离欣赏车辆外观、了解车型配置。5月底,北京市近12万个新能源小客车指标配置结果即将公布。为方便广大市民看车选车,在这场集“赏、玩、乐、品、购”为一体的汽车生活综合市集上,祥龙博瑞集团携旗下30余品牌、40余家汽车品牌店,祥龙博瑞集团打造的独立二手车经营品牌——祥龙博瑞二手车,以及汽贸公司、旧车市场、魏工养车等祥龙博瑞集团全产业链单位悉数亮相,现场汇集了奔驰、宝马、奥迪、雷克萨斯、鸿蒙智行、小米、小鹏、极狐等燃油车和新能源汽车品牌的近百款新车、二手车、特价车等集中展示和销售。

“在现场,祥龙博瑞集团技术专家

为广大市民提供一对一服务,解答汽车在使用中的各类‘疑难杂症’。同时现场还可体验前沿的自动驾驶技术、智能互联功能,享受以旧换新补贴、叠加区消费券和各种超值购车优惠。”祥龙博瑞集团相关负责人说。2015年祥龙博瑞集团创新营销模式,创办博瑞汽车大集。十年来,祥龙博瑞集团始终紧紧围绕“车·生活”服务理念,持续打造博瑞汽车大集“汽车+”多元化营销平台,不断进行异业深度融合,为广大市民提供更加优质、便捷、高效、个性化的“一站式”用车服务体验。如今,该活动影响力不断扩大,已成为京城最具影响力的汽车大集之一。

1039直播车、京企直卖、老字号品牌、文创商品、特色餐饮等在馆外云集,优质商品、特色美食、精彩草坪表演等丰富内容吸引了众多市民前来参加汽车大集,现场热闹非凡。市民们边逛边聊,品尝美食、拍照打卡,多业态、多元化、全民参与的汽车生活消费新场景,极大提振了消费活力。未来,祥龙博瑞集团将立足博瑞汽车大集十周年,继续专注汽车服务业态,深耕主营业务,进一步深化多元融合建设,强化异业联动效应,赋能“汽车+”场景培育,秉持“服务于车 用心到人”的理念,为首都百姓幸福车生活贡献国企力量。

北京公交417路增设站点

本报讯(记者 夏晖)5月23日清晨,北京华文学院的离退休教师来到文华路西公交站台,向北京公交客一分公司以及417路车队表达诚挚感谢。此举源于在公交线网优化调整的积极措施,新增的站点让学校师生以及离退休职工实现了“出校门就上车”。

417路在北清路道路的南北两侧均增设了文华路口西站,随着北清路快速路的建成,公共交通率先一步解决了市民出行需求。“这个站离我们学校大门仅100多米,不用过马路。”学校师生看到门口新设立的公交站牌后,纷纷表示,新设立的站点让他们减少了10多分钟的步行距离。站点增设前,学校师生出了南门之后,需要向东或西步行10多分钟才能乘坐417路,且需要过一个十字路口,影响了师生们的出行。417路车队在接到学校师生的诉求后,第一时间了解到北清路施工改造的现状和规划之后的道路情况,联合学校师生代表、属地交通局等部门进行实地走访调研。车队了解到师生对公共出行需求强烈,于是提出将站台设立在尽可能离学校近的位置,同时也要兼顾乘客们的候车安全。为此,417路将站点确定在学校门口的人行道上,周围是绿化设施,距离学校南门有100米左右的距离,既保证了乘客们的便捷出行和候车安全,

为配合地铁1号线支线建设

地铁1号线八角游乐园站将封站施工

本报讯(记者 马丹丹)为配合地铁1号线支线建设,根据施工安排,自2025年6月2日首班车起,地铁1号线八角游乐园站实施封站施工,各次列车通过时不停靠,待2027年5月车站改造完成且具备运营条件后将恢复运营。市交通部门将通过增加地面公交运力投放,优化公交接驳站点布局;增加共享单车投放量并增设停放区域等措施,保障居民出行需求。

1号线支线设车站10座 促进城市西南部交通便利

按照轨道交通建设计划,八角游乐园站为地铁1号线与1号线支线的换乘站,1号线支线线路全长约21公里,全线均为地下线,共设车站10座,其中新建车站9座,改造车站1座(八角游乐园站)。地铁1号线支线工程是北京市轨道交通网络的重要组成部分,建成后将极大提升城市西南部的交通便利性。

记者了解到,为进一步提升周边居民出行体验,本次改造工程将在八角游乐园站南北两侧改扩建两层地下车站、新建4个出入口及2条人行过轨通道,共用一套站厅安检设备和闸机供乘客进出,以解决八角游乐园站站

内南北不通、换乘不便等问题,实现1号线支线与1号线在八角游乐园站的无缝衔接换乘。新建八角游乐园站作为1号线支线的重要站点,其设计充分考虑了人性化、集约化原则和可持续发展要求,助力为乘客提供更加便捷、舒适、环保的乘车体验。

地面公交将增加运力 优化接驳站位

为最大限度降低地铁八角游乐园站封站停运对乘客出行的影响,在地铁八角游乐园站封站期间,市交通部门将采取多项措施,做好运营保障工作,为市民出行提供便利。在地面公交方面,常规公交线路将

按照轨道交通建设计划,八角游乐园站为地铁1号线与1号线支线的换乘站,1号线支线线路全长约21公里,全线均为地下线,共设车站10座,其中新建车站9座,改造车站1座(八角游乐园站)。地铁1号线支线工程是北京市轨道交通网络的重要组成部分,建成后将极大提升城市西南部的交通便利性。

记者了解到,为进一步提升周边居民出行体验,本次改造工程将在八角游乐园站南北两侧改扩建两层地下车站、新建4个出入口及2条人行过轨通道,共用一套站厅安检设备和闸机供乘客进出,以解决八角游乐园站站内南北不通、换乘不便等问题,实现1号线支线与1号线在八角游乐园站的无缝衔接换乘。新建八角游乐园站作为1号线支线的重要站点,其设计充分考虑了人性化、集约化原则和可持续发展要求,助力为乘客提供更加便捷、舒适、环保的乘车体验。

在地面公交方面,常规公交线路将

首华建设让老旧小区焕发新生

本报讯(记者 郭雨)日前,朝阳区左家庄街道曙光西里小区老旧综合改造正如火如荼地进行着。在改造过程中,首开集团首华建设注重以“心”换“新”,让老旧小区“逆生长”,使居民拥有更舒心的生活环境。

小区“里子”“面子”齐改造

曙光西里小区于1983年建成,近年来,外墙破损、屋面渗漏、上下水不通畅等问题给居民带来了不便。“本次对曙光西里小区6栋居民楼实施综合改造,涵盖空调规整、更新上下水管道、线缆入地、公共区域改造、绿化补建等工程,惠及485户居民。”首开集团首华建设公司总承包部相关负责人表示。老旧小区改造,不仅要“面子”换新颜,更要“里子”惠民利民,让居民切实感受到来自细节的获得感,说到怎么做,居民最有发言权。

项目启动之初,街道、社区、首华建设总承包部通过座谈交流、入户走访、问卷调查等形式,收集了约200户居民的改造需求。首华建设总承包部相关负责人表示:“例如,顶楼住户重点关注防水工程,低层住户更关心管道疏通问题,也有住户呼吁增加楼体保温……针对居民需求,我们制定了‘一户一档’改造方案,把这些建议融入改造设计,推动‘最多改一次’。”

为方便居民,首华建设总承包部在小区内设立了临时咨询办公点快速



曙光西里小区老旧综合改造施工现场

■记者 董一鸣/摄

响应居民反映的问题。“从施工进度到质量,改造的问题都可以随时找他们,很方便。”居民王先生说。

在场地狭窄的老旧小区施工,安全与扰民问题备受关注。为此,首华建设总承包部采取错峰施工、增设安全围挡等措施,减少对居民日常生活的影响。“这一系列改造举措,将从整体上提升小区环境质量,为居民营造更加舒适、宜居的生活氛围。”首华建设总承包部相关负责人表示。

“加装保温层、做好防水,上下水管道也都换新的……确实实实在为我们办实事。”随着几栋旧楼逐步推进改造,居民们反响热烈,期待改造后的小区能带来全新生活体验。

在地铁高峰时段采取增加车辆运力、优化接驳站位等措施,服务乘客公交出行。

针对既有线路,加强接驳运力保障,增强527路、597路、专210路等线路接驳地铁1号线古城站和地铁6号线杨庄站的运力,采取增发区间车等措施强化保障。同时,针对公交接驳站位进行优化调整。对于地铁1号线西部、南部运营的专86路、专91路、965路等线路,原线路末站为八角游乐园地铁站,将临时延长至地铁八宝山站,保障南部地区乘客快速接驳地铁1号线。

值得注意的是,专86路、专91路、965路这3条线路中,“地铁八宝山站”下车站均位于路口西侧,地铁站D口以西约120米处,与337路、527路等线路并站;“地铁八宝山站”上车站位于路口南侧,地铁站D口以南约50米处,与574路、961路等线路并站。

共享单车方面,为方便周边居民通过共享单车出行,石景山区政府会同市交通部门组织共享单车运营企

业,在站点周边增设了共享单车停放区域,并加大了附近居民区共享单车的投放量,在高峰时期及时补充,方便居民随时取用;同时安排专人在车站出入口维护车辆停放秩序。

轨道交通方面,通过提前研判客流情况,针对与八角游乐园站相邻的古城站和八宝山站,制定了客运组织方案和突发情况应急预案,加强现场重点部位的人员值守保障。同时,通过在沿途各车站张贴通告、利用车站及列车广播循环播放、让电子显示屏滚动显示,以及在新闻媒体及官方新媒体等各渠道广泛发布等方式,便于乘客及时了解出行信息。此外,加强员工培训教育及应急演练工作,确保各岗位人员业务知识熟练,为乘客提供更好的服务保障。

市交通部门提醒乘客,请提早规划出行线路,合理安排出行时间,并配合现场工作人员的引导,以免影响行程。详情可拨打地铁服务热线96165,以及公交服务热线96166。



7000吨桥梁转体85度,打通南山环线三期最后一个关键节点

■记者 周宇杰/摄

中铁六局该工程现场总指挥胡江南告诉记者,此次的跨铁路转体桥施工采用“先建后转”工艺,在铁路南侧平行预制T型桥梁后,桥梁如同广播体操中的转体运动一样伸臂跨过铁路。转体系统由下转盘、转体支座、上转盘、转体牵引系统四部分组成。下转盘作为转体系统的固定基础,承受上部结构的全部荷载,并将荷载传递至地基。转体支座通过高精度加工实现低摩擦转动,是转体系统的“旋转轴”。上转盘与转体支座的上半部分固定,直接支撑待转体的桥墩。转体牵引系统通过连续千斤顶与钢绞线提供转动力矩,驱动桥梁结构绕转体支座旋转。

桥梁转体过程中需克服施工精度高、配重平衡要求高、转动时重心易偏移等多重困难。为此,在转体系统施工阶段,通过使用全站仪+激光跟踪仪建立三维坐标系,对转体系统实现毫米级控制,转体前工程团队通过精准配重及精细滑道打磨,大幅降低转动阻力,转体过程中通过智能监控系统实时采集数据,动态调整参数,最终将误差控制在5毫米以内。

跨铁路桥梁成功转体后,工程团队正在加快推进桥面铺装及附属桥梁设施建设,力争尽早实现全线通车。相信这条横贯延庆腹地的交通动脉,将成为激活京北生态涵养区高质量发展的“黄金纽带”。

作为延庆区公路网骨架的重要组成部分,该公路建成后将与康张路、香龙路等共同形成交通环线,进一步为沿线居民便捷出行提供服务。同时,项目也将加强延庆新城与南部各乡镇之间的快速联系,提升山区应急保障能力。此外,项目还将促进区域旅游资源融合发展,加快推动旅游产业从大众观光向休闲度假转型升级,支撑延庆区在后奥运时代的经济社会发展。

信这条横贯延庆腹地的交通动脉,将成为激活京北生态涵养区高质量发展的“黄金纽带”。

作为延庆区公路网骨架的重要组成部分,该公路建成后将与康张路、香龙路等共同形成交通环线,进一步为沿线居民便捷出行提供服务。同时,项目也将加强延庆新城与南部各乡镇之间的快速联系,提升山区应急保障能力。此外,项目还将促进区域旅游资源融合发展,加快推动旅游产业从大众观光向休闲度假转型升级,支撑延庆区在后奥运时代的经济社会发展。

中铁六局该工程现场总指挥胡江南告诉记者,此次的跨铁路转体桥施工采用“先建后转”工艺,在铁路南侧平行预制T型桥梁后,桥梁如同广播体操中的转体运动一样伸臂跨过铁路。转体系统由下转盘、转体支座、上转盘、转体牵引系统四部分组成。下转盘作为转体系统的固定基础,承受上部结构的全部荷载,并将荷载传递至地基。转体支座通过高精度加工实现低摩擦转动,是转体系统的“旋转轴”。上转盘与转体支座的上半部分固定,直接支撑待转体的桥墩。转体牵引系统通过连续千斤顶与钢绞线提供转动力矩,驱动桥梁结构绕转体支座旋转。

桥梁转体过程中需克服施工精度高、配重平衡要求高、转动时重心易偏移等多重困难。为此,在转体系统施工阶段,通过使用全站仪+激光跟踪仪建立三维坐标系,对转体系统实现毫米级控制,转体前工程团队通过精准配重及精细滑道打磨,大幅降低转动阻力,转体过程中通过智能监控系统实时采集数据,动态调整参数,最终将误差控制在5毫米以内。

500个老旧小区将综合整治

老旧小区改造是民生工程和发展工程,是城市更新的重要内容,承载着人民对美好生活的向往。今年5月9日,北京市住房和城乡建设委员会发布了《2025年北京市住房发展年度计划》,明确提出今年实施500个老旧小区综合整治,推动物业服务覆盖300个老旧小区等任务。

朝阳区灵通观小区建成于1965年,赵阿姨的家就在灵通观小区5号楼,“管线设备老化,外墙面与加固圈梁斑驳剥落,楼内外环境杂乱。”赵阿姨说,“现在好了,楼内照明系统得到