

北京燃气直播间里话安全

本报讯(记者 崔紫阳)今年,北京燃气持续加大安全型配件加装工作,已完成超过159万户加装工作力度,所属各单位也在安全型配件加装宣传工作上不断进行传播手段和话语方式的创新,推动安全型配件加装宣传线上线下齐发力、共开花。

“这是我们给您加装的‘两件套’之一——管道燃气自闭阀,您可以把它理解为自动‘监测器’,当监测到用气出现异常时,会自动切断燃气供应,确保用气安全。”北京城市副中心政务服务集团三分公司户内服务一所联合通州区消防支队的消防宣讲员一同直播,为用户带来包括管道燃气自闭阀和金属包

覆软管在内的安全型配件加装“两件套”和燃气安全相关知识。

北京燃气集团三分公司户内服务一所相关工作人员介绍,服务区内存在用户对安全配件认知度不高、部分错过集中安装的用户对单独申报安装配件流程不清楚的情况。为此,北京燃气集团三分公司户内服务一所与通州区消防支队达成合作,尝试安全型配件加装宣传工作的新模式。

直播前,北京燃气集团三分公司户内服务一所在直播选择、直播内容确定上做了大量准备工作。人员确认后,户内服务一所对日常各类工单进行分类汇总,梳理日常线下安全型配件加装宣传工作中用户比较关心、关注的问题,并提前与通州消防支队召开专项会,确定直播内容。

直播是燃气安全宣传数字化转型和服务方式的创新,也是推进安全型配件加装工作的新模式。下一步,北京燃气集团三分公司户内服务一所将不断

优化直播模式,强化与观众的互动性,并同“燃气安全管家”开展面向居民用户的直播宣传活动。

在石景山多个小区,北京燃气集团五分公司户内服务一所、户内服务二所党员先锋服务队与用户面对面交流,以“少一分用气隐患,多一分用气安全”为主题,开展燃气宣传服务活动,进一步推进燃气安全型配件加装工作,为提升居民用气安全保驾护航。

活动前期,北京燃气集团五分公司户内服务一所、户内服务二所、户内服务三所、柳林路燃气服务中心,提前与社区、物业对

接沟通,通过线上平台通知、宣传栏张贴公告等形式,结合社区特点,广泛开展活动预热宣传、安全用气知识宣传。

活动现场分为安全型配件咨询区、实物展示区和现场安装预约区三个区域。职工通过设置宣传展台、悬挂宣传横幅、实物展示、现场操作演示、发放《居民用户燃气安全使用手册》、讲解答疑等形式,向往来居民普及燃气法律法规、燃气安全知识、燃气设备设施的正确使用方法、燃气泄漏应急处置措施及加装燃气安全型配件的重要性等,并做好燃气入户安全检查和燃气安全型配件加装预约登记服务工作。

广告

首善集团

首善生活服务平台

精彩生活方式服务平台

环游影城 / 酒店民宿 / 美食自助 / 演出票务 / 休闲出行



同仁堂京制牛黄解毒片包装“智造”升级

本报讯(记者 贾玳珂)近日,同仁堂京制牛黄解毒片的生产再添利器。随着外包装自动化流水线的顺利调试,包小盒、裹中盒、贴签、覆膜、封装箱等包装工序将整体实现自动化流水线作业。

为保证京制牛黄解毒片的药片完整,防止牛黄等有效成分挥发,同仁堂科技公司采用了传统的“玻璃瓶+棉封+蜡封”工艺,并持续探索如何在保留传统工艺的基础上,更好地提升品质,最终将外包装自动化流水线作为突破重点。

在京制牛黄解毒片生产车间,调试中的外包装流水线正在有节奏地律动。整条生产线由小盒装盒机、中盒装盒机和装箱机构成。同仁堂科技公司相关负责人介绍,小盒装盒机主要负责京制牛黄解毒片从小瓶到小盒的第一

道变身。“穿好”小盒的“京小牛”会经由输送带、合流机送入中盒裹盒机,再“裹”上包装盒,经过贴标机、输送带、推盒机等流水线作业送入裹包机进行覆膜完成包装并装入大箱。

新设备投产后,京制牛黄解毒片外包工序的日产能有望实现翻番,进一步有效满足市场的需求,为消费者健康提供保障。

京制牛黄解毒片是同仁堂科技公司的核心品种之一。在其产品说明书中,“功能主治”显示为“清热解毒、散风止痛,用于脾胃蕴热引起的头晕目眩、口臭生疮、风火牙痛、咽喉疼痛等”。在2024年乌镇健康大会上,京制牛黄解毒片荣获“最受药店欢迎的明星单品”殊荣,代表了零售终端与消费者对同仁堂产品质量的双重认可。

津潍高铁天津段首联连续梁顺利合龙



津潍高铁天津段首联连续梁顺利合龙

■国铁北京局/供图

本报讯(记者 马丹丹)日前,由雄安高速铁路有限公司负责建设、中铁八局工程局集团承建的津潍高铁天津段首联连续梁、滨海南特大桥跨太沙路延长线连续梁顺利合龙,为后续架梁施工奠定了坚实基础。

据了解,首联连续梁是指在桥梁工程中,处于最起始位置的一联连续梁结构。首联连续梁的施工质量和施工进度对整个桥梁工程的顺利推进起到关键作用。此次津潍高铁天津段首联连续梁位于天津市滨海新区大港油田,全长144米,梁体截面高度偏高,钢筋密集,并且施工跨越运输繁忙的天津市滨海新区太沙路,施工难度较大。

为此,项目部精心研究编制专项施工方案,多次开展专项培训和交底,施

工过程中对梁体结构进行实时监测,安排专人对合龙段模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序进行检查验收,强化现场安全技术保障,选定在温差小的时间段进行混凝土浇筑,保证各项控制指标符合规范要求。同时,通过挂篮外侧设置安全防护网,挂篮跨路方向设置安全兜底防护,保障施工车辆及通行车辆安全,确保了连续梁顺利合龙。

天津至潍坊高速铁路是我国“八纵八横”高铁网重要组成部分,北接京津城际铁路,南接济青高铁,正线全长约348.2公里,设计时速350公里,建成后将进一步完善环渤海地区路网结构,有力推动京津冀协同发展、促进津冀两地与山东地区的互联互通,助力沿线经济社会高质量发展。

北京首例工字型堤防结构亮相永定河卢三段综合提升工程

本报讯(记者 刘偶)近日,北京首例工字型堤防结构在永定河卢三段综合提升工程二标段亮相。作为按照“万年一遇洪水”标准兴建的水利工程,施工方北京建工城乡集团金河水务项目经理李娜介绍,目前,该工程已完成约70%,预计12月10日完成标段内全部防冲墙施工,明年6月1日实现永定河卢三段整体竣工。

永定河卢三段二标段从卢沟和桥河道至燕山水泥厂段终点河道,涉

及石景山和丰台两区,施工内容包括左堤堤防加高加固约4.7千米、堤内柔性防护约5.92千米、岸坡绿化防护约9.3公顷、堤顶道路修复约0.8千米、防汛堵口改造2处、堤防安全监测以及管线保护迁移工程。据了解,本工程立足北京市“23.7”特大洪水后“三年全面提升,长远可持续发展”的要求,通过加强堤防防护结构等措施,着重解决堤防抗冲、防渗、超高不足等问题,从而显著提升永定河防灾减灾能力,实现“安全的河”。项目人

员介绍,二标段由于位置特殊,虽然辖区左堤防冲墙整体不足5千米,但其肩负着北京内城防汛的重要任务。

在永定河卢三段二标段施工现场,600余名施工人员和60余台大型机械设备被分成50组同时施工。记者从施工现场了解到,与水利常规一字型防冲墙不同,本次使用的工字型防冲墙是首次在北京河道中应用。

李娜介绍,作为以“万年一遇洪水”标准建造的防冲墙,本次施工难度特别大,从方案起草设计到最终成

型,历时4个月,中途仅现场专家会就召开了十余次,方案先后优化了5版,直到开工后1个月,结合实际情况,又对方案进行了3次技术优化。

工字型防冲墙由两片T型钢筋混凝土梁组成,在施工时,施工人员先在地面开单侧T型槽,待槽成型后,插入钢筋笼,随后在对侧进行相同工序。一切就绪后,施工人员进行2个T型钢筋笼对接,最终浇筑C35混凝土成型。通常情况下,一组工字形防冲墙从开槽到完工需要约100小时。

“成槽是本次施工最大难点,为此,我们专门组建了10人的技术团队进行技术攻关。”李娜告诉记者,施工区涉及砂石地层、卵石地层等多种地质结构,项目部针对每一块区域制定相应施工举措。“在透水性强的砂石区,由于极易塌孔,我们对成槽区进行了24万立方米的良土换填;在卵石地层区,由于该地层‘工’字型防冲墙成槽难度大、钢筋笼吊装难度大、施工质量难以保证,为此,我们积极与专家、设计及专业队伍进行沟通调整施工工艺,将钢筋笼改成两个‘T’型。”



永定河卢三段综合提升工程二标段施工现场

■记者 刘偶/摄

北汽集团承办物流服务师竞赛决赛

本报讯(记者 杜兰)日前,北京市职业技能大赛物流服务师竞赛决赛在北汽鹏龙所属北京中都物流有限公司成功举办。本次大赛由北汽集团工会承办、北汽鹏龙工会、中都物流工会协办,共吸引全市14家单位、360名选手报名参赛。经过初复赛的激烈角逐,共31人进入了最终的决赛。

作为北京市物流服务师首次竞赛,本次大赛内容紧贴物流行业发展趋势,全方位展示了智慧物流在打造新质生产力环节的应用场景,彰显物流行业在数字化转型中的无限可能与北汽集团打造新质生产力的能力与决心。北汽鹏龙党委书记、董事长朱劭光表示,作为拥有全国汽车物流行业排行前三、北京专精特新中小企业的服务贸易平台,北汽鹏龙将全力做好赛务工作,为物流

技能人才的培养选拔做好保障。

北汽集团党委常委、组织部部长、工会负责人王建平表示,北汽集团工会将持续贯彻落实中央对工会工作的系列指示精神,在市总工会和北汽集团党委领导下,深入推进产业工人队伍建设改革,着力提升职工技能水平,进一步夯实企业发展基础,做好职工成长的搭台者和企业发展的助推人。

下一步,北汽集团工会将围绕推进新型工业化转型、培育新质生产力等企业改革发展重点,对标国家职业技能大赛标准,着力提高职工职业技能大赛科学化、规范化、专业化水平,不断提高技能人才培养能力,为坚决打赢北汽集团高质量发展“三年跃升行动”突围战,服务首都高质量发展贡献更大力量。

地铁员工的“星光大道”之旅

■本报记者 马丹丹 通讯员 杨志

近日,一支由4名地铁司机组成的“格式化乐队”亮相央视《星光大道》节目,在月赛中以130票“满票”成绩夺冠。这几位司机均来自地铁5号线乘务中心,他们用音乐传递北京地铁正能量,用歌声讲述地铁员工背后的故事,从而让更多人了解和关注到这些在地铁幕后默默奉献的地铁一线员工。

“格式化乐队”的主心骨张海鹏是5号线乘务中心的一名带班主任,他自2003年成为一名地铁司机,至今已经有21年地铁驾龄。凭借着过硬的业务能力和精湛的驾驶经验,张海鹏逐渐成为5号线乘务中心的业务骨干。目前,5号线乘务中心有216名地铁乘务员,乘务员的工作实行倒班制,彼此之间交流的机会不多,怎样把员工凝聚在一起,是带班主任张海鹏首要考虑的问题。在北京地铁公司组织的一次文艺演出时,他发现乘务中心有几名司机和自己一样,对音乐有着同样的喜好,他们之中有琴龄超过20年的孙硕,也有两名“90后”贝斯手刘雨晨和鼓手张达。于是,音乐成为了这几名地铁司机的共同话题,也成为张海鹏凝聚青年员工的桥梁纽带。在彼此逐渐沟通和熟悉的过程中,大家有了组建乐队的想法,于是一拍即合,乐队就此组建。

如地铁司机工作需要千万次的练



北京地铁公司“格式化乐队”正在排练

■企业/供图

习和磨合一样,组建乐队也需要目标一致、反复磨合、整齐划一,无论是歌曲的排练,还是日常的工作,都需要首先放下个人的偏好和风格,为了同一个目标,克服种种挑战与困难,成为一个集体。

作为带班主任,张海鹏深知地铁司机工作的艰辛与不易,因为班制不同,在不影响正常工作的前提下,确定合适的排练时间和地点,是乐队组建初期大家要共同克服的问题。经过反复考虑,综合乐队成员不同的工作班制、家庭住

址等情况,张海鹏研究出了一个能满足乐队排练的“时间计算公式”。他们因工作相识也因音乐结缘,彼此信任也彼此依赖,在一次次排练过程中,四个人逐渐有了默契,找到了适合乐队的曲风和节奏。他们的组合就像是一辆新增购的地铁列车,经过反复磨合,终于驶上了音乐梦想的轨道。

经过数次联合排练,乐队迎来“首秀”。第一次登台献艺,是在单位的联欢晚会上。尽管缺乏专业的舞台灯光和音响设备,但他们唱出了地铁人的心

声,质朴的歌声深深触动了现场的每一位员工。他们的故事也得到了更多人的关注,今年春天,央视《星光大道》栏目组向北京地铁公司发来了邀请函,希望这支代表地铁司机的乐队能够上台一展风采。

“面对这份突如其来的‘幸福’,大家也有点焦虑。首次代表地铁员工参赛,应该如何表现,哪首曲目能够打动台下的观众?”贝斯手刘雨晨回想起当时的场景,依然激动不已,“无论是台上的观众还是电视前的观众,他们都有可能乘坐北京地铁出行,经过反复商量,我们确定了演唱曲目《特别的爱给特别的你》,用我们的歌声唱出北京地铁人的心声。”节目录制现场,格式化乐队的每一位成员全情投入,用地铁司机的热情燃爆全场,台下的观众和评委则用“满票”致敬北京地铁司机的音乐梦想。

尽管止步季军,但是他们也没停下追梦的脚步。如今,这支乐队正在潜心创作一首属于地铁人的原创歌曲,希望更多乘客了解地铁一线员工,感受他们的辛勤付出与奉献,也展现出地铁员工良好的精神风貌。

在北京地铁,还有许许多多这样的一线员工,他们兢兢业业、攻坚克难,在每一个平凡的岗位上坚守初心,他们多才多艺、勇敢追梦,在北京地铁高质量发展的舞台上绽放出不平凡的光彩。

北京出版集团联合主办“青春北京大讲坛”

本报讯(记者 许鑫)“青春北京大讲坛”日前在北京青年宫举办2024年第六期活动。该活动由北京青少年服务中心和北京出版集团联合主办,北京出版集团十月分公司(十月文学院)承办,也是“青春北京大讲坛”今年最后一期。北京读书形象大使、北京金牌阅读推广人崔岱远,从《三字经》切入解读古都北京,为读者带来一场新颖独特、有趣生动的分享。

活动中,崔岱远风趣幽默地为大家介绍了北京的乡土人情,通过他的讲述,观众仿佛可以触摸到京城的独特神韵。活动结束后,崔岱远还接受了学通社小记者们的采访。

2024年,“青春北京大讲坛”邀请了

郑炜昊、孙轶、曹文轩、朋朋哥哥、黄春、崔岱远登上舞台,共同完成了穿越时空的对话、自然探索、名家阅读、博物馆揭秘、如何优雅地成长和悦享传统北京等主题活动;通过“青春朗读者招募”主题筛选出的19位青春朗读者,以多种形式向全市青少年朋友发出多读书、读好书的邀请;60000余名青少年通过线上、线下共同参与活动;活动全年免费发布各类图书、期刊4000余册,话题打卡、集章等活动吸引青少年朋友们热烈参与,共享阅读之美。

未来,“青春北京大讲坛”将邀请更多文学、科学、艺术等领域专家开讲,为首都青少年的茁壮成长和书香京城建设贡献力量。



“青春北京大讲坛”2024年第六期活动现场

■企业/供图