



北京西动车所内,工作人员正对新一代CRH6F智能城际动车组进行检查。



宽敞的车厢更适合公文化运营。



车内设有无障碍卫生间。

跨三区设五站 可直达北京西站

市郊铁路城市副中心线西段提升工程即将投运

本报讯(记者 马丹丹)记者从市交通委、市重大项目办、国铁北京局获悉,即将投运的市郊铁路城市副中心线西段提升工程,线路全长31.5公里,途经房山、丰台、石景山三个区,设站5座,分别是北京西、衙门口东、后吕村、房山东和良乡站。这条备受瞩目的线路投运后,不仅将有效缓解西南区域通勤压力,更将进一步提升城市副中心线整体运能,成为横贯东西的轨道交通大动脉。

西南通勤迎来硬核升级

市郊铁路城市副中心线全长63.7公里,作为连接北京中心城区、城市副中心与房山区的重要轨道交通走廊,为支撑城市副中心建设发挥了重要作用。此次投入运营的副中心线西段提升工程,是全线功能提升的重要举措。

市域铁路集团建设管理部副经理殷波告诉记者:“副中心线西段提升工程是路市深化合作、利用既有铁路资源服务首都发展大局的示范线路。作为首都轨道交通骨干网络的重要组成部分,市郊铁路兼顾通勤、通学、近郊休闲出游等功能,呈现长距离、少停靠、大站快跑、通达高效的特点,适配长距离通勤需求。”

线路设置的5座车站中,衙门口东站、房山东站为新建站点,后吕村站、良乡站为既有车站改造。车站设计方面,除北京西站外,其余4站设计主要围绕地域文化深挖特色底蕴,打造“一站一景、一站一韵、整体协调、个性鲜明”的特色站房。良乡站以昊天塔为灵感,提取八边形造型、五级塔身与莲花塔顶,运用于吊顶、风口及墙面,搭配良乡板栗、战国陶片、唐代砖瓦,尽显京南文脉的古朴雅致。房山东站依托西汉广阳城遗址,把城墙的方正轮廓与城池几何融入空间,并嵌入“长羊”地名、温泉及非遗美酒,让古城在光影中焕发新生。后吕村站将千年镇岗塔影化入现代站房,以质朴材质与暖色调还原乡土风貌,勾勒“村绕古塔”的故园画境。衙门口东站借石景山古建之韵,将法云寺、三教寺等庙宇的飞檐斗拱化为吊顶梁柱装饰,实现现代交通功能与京西古韵的和谐共生。

副中心线西段提升工程的投入运营,为首都西南三区联动、协同发展注入了强劲动力。对房山区而言,为市民高品质出行提供了新选择,进一步释放了地面交通压力;对丰台区而言,加强了京广铁路两侧的空间融合,“站城一体、产城融合”的发展图景日渐清晰;对石景山区而言,有效提升了区域交通便利性,填补了南部地区轨道交通的空白。

6元直达北京西站

副中心线西段提升工程精准聚焦良乡至北京西站这一通勤需求旺盛区段进行扩能提升,投入运营初期每日开行列车13对,其中早晚高峰时段加密开行,全力服务“潮汐”通勤客流,为首都西南片区居民提供了更加便捷高效的出行服务。

在票务服务上,副中心线西段共设置61台融合检票闸机。市民可通过12306铁路电子客票、中铁银通卡、铁路

e卡通等铁路票种乘车,也可使用已开通市郊铁路功能的普通实体一卡通、北京一卡通APP(含NFC)、支付宝APP乘车码、亿通行APP二维码等方式扫码进站,票制票价参照北京城市轨道交通标准执行,从良乡站至北京西站单程票价6元/人。

另外,为保障线路高质量开通运营,国铁北京局北京客运段严格优选列车乘务人员,通过形象礼仪考核、专业业务测评、应急能力处置等多重考核,选拔出一批经验丰富、责任心强、服务细致的骨干乘务人员值乘线路。北京客运段京通车队党支部书记刘楠介绍,该段对所有乘务人员开展系统性岗前培训,培训内容涵盖线路走向、站点概况、设备操作、服务规范、突发情况应急处置等多项内容,确保每人熟练掌握作业流程,精准处置各类问题。

在接驳方面,沿线各区高度重视,提前谋划,积极完善各站接驳设施。各站均设置机动车、非机动车停放区域。良乡站于东西站房分别增设1个公交站点,房山东站于东站房东侧增设1个公交站点,后吕村站增设1个公交站点,各站点均可实现近距离公交接驳。北京西站市郊铁路专用出站口可与既有地铁7号线、9号线便捷换乘,后吕村站、衙门口东站未来将分别衔接地铁1号线支线和11号线,可快速通达城区各方向。

新型动车组列车投入运营

继CRH6A型动车组后,新一代CRH6F智能城际动车组也将投入该线运营。新一代智能城际动车组,固定席位512人,最大载客量1552人,车体采用减振降噪设计,双开门,部分车厢设有卫生间,座椅底部配备220V电源插座及小桌板,全车Wi-Fi覆盖,“CRH6F型智能城际动车组空调升级了变频功能,实现节能降耗及温度精准控制,车厢内部换气更快,体感更加舒适。同时,空调内置了空气净化器,实时净化车内空气,进一步提升运营服务品质。”国铁北京局北京动车段北京西动车所党总书记李腾介绍,在安全性能方面,CRH6F型智能城际动车组以复兴号高速动车组为基础,车辆具备自身健康诊断功能,能将全车2000余个采集要点信息实时传输至地面大数据中心,实现对车辆的精准健康评估。

自2008年市郊铁路S2线开通以来,北京已先后开通S2线、城市副中心线、怀柔-密云线和通密线共4条线路,总运营里程达370公里,车站共计26座,服务范围覆盖中心城区与远郊多个生态涵养区,市郊铁路逐步融入市民日常生活。

市交通委客运综合协调处副处长全朝阳表示,此次副中心线西段提升工程,是北京市着眼于构建“一干多支”市郊铁路骨干网络、推动轨道交通“四网融合”、完善首都现代化综合交通运输体系的生动实践。工程投入运营后将有效缓解首都西南地区通勤压力,加强西南地区与中心城区、城市副中心的快速联系,为支撑城市副中心建设和西南三区协同发展注入强劲动力。

■记者 周宇杰/摄



房山东站为副中心线西段提升工程新建车站。



“副中心线西段提升工程”共设置61台融合检票闸机。



房山东站候车厅。



列车驶过衙门口东站。



衙门口东站外景。